Oggetto **Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino - Autorizzazione al subaffidamento e all'istituzione della Linea 76N.**

Determinazione del Direttore di Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore di Pianificazione e Controllo Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina:

1. di estendere alla nuova Linea suburbana 76N successivamente descritta l'autorizzazione al subaffidamento di Servizi di TPL rilasciata alla società G.T.T. con Determinazione n.650 del 12/12/2018 nei confronti della società Miccolis S.p.A., (P.I. 00488600016) con sede in Via Delle Mammole 26/28, 7, Zona industriale Modugno CAP 70026 BARI (BA);
2. di autorizzare la Società "Gruppo Torinese Trasporti" (GTT), concessionaria del Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino², e la Società Miccolis S.p.A. in qualità di subaffidataria all'istituzione sperimentale per un periodo di tre mesi circa a partire da lunedì 26 ottobre 2020 della nuova Linea suburbana 76N, con le caratteristiche principali di seguito indicate e specificate negli schemi e nei Programmi di Esercizio riportati in allegato al presente documento:

a. percorso circolare:

nuovo capolinea in C.so Torino (controviaie) prima di V. Leonardo da Vinci (Grugliasco) nell'area di fermata appositamente istituita, denominata "TORINO CAP", n. 3646 - prosegue per C.so Torino - inversione di marcia alla rotatoria di V. Leonardo da Vinci - C.so Torino- a sinistra per V. Radich - V. Napoli - a destra per V. San Gregorio Magno - a sinistra per V. Vandalino - a destra per V. Castagnevizza - V. Castagnevizza (Collegno) - a destra per C.so Francia - a destra per V. Thures (Torino) - V. Milano (Grugliasco) - a sinistra per V. Radich - a destra per C.so Torino - capolinea in C.so Torino (controviaie) prima di V. Leonardo da Vinci;

b. Fermate GTT utilizzate:

n.3646 "Torino Cap." Capolinea - Corso Torino/V. Leonardo da Vinci (Grugliasco);
n.1963 "Cimitero Grugliasco" sita in C.so Torino- Cimitero Grugliasco;
n.1961 "Antica di Grugliasco" sita in C.so Torino dopo Str. Antica di Grugliasco;
n.1959 "Cenni" sita in C.so Torino Fr. V. Cenni;
n.1922 "Torino" sita in V.le Radich dopo C.so Torino;
n.2236 "Macedonia" sita in V. Napoli prima di V. Macedonia;
n.3293 "San Gregorio Magno est" sita in V. Napoli Fr n. 54;
n.3291 "Vandalino est" sita in V. San Gregorio Magno n. 7;

n.3294 "Vandalino n. 37" sita in V. Vandalino n. 37;
n.851 "Paradiso-INPS" sita in C.so Francia n. 39A (Collegno)
n.853 "Macedonia" sita in C.so Francia n. 5 (Collegno)
n.1920 "Torino" sita.in V.le Radich/C.so Torino (Grugliasco);
n.1958 "Cenni" sita in C.so Torino dopo V. Cenni;
n.1960"Antica di Grugliasco" sita in C.so Torino;
n.3646 "Torino Cap." Capolinea C.so sita Torino I V. Leonardo da Vinci.

- c. Materiale rotabile: autobus urbani/suburbani aventi lunghezza pari a circa 12 metri e larghezza pari a circa 2,50 metri;
- d. Orari: giorni feriali scolastici dal lunedì al venerdì nelle fasce orarie 7:30-10:30 circa e 17:00-19:30 circa, con intervalli tra i passaggi pari a 15 minuti circa.

Ai sensi del D.P.R. n.753/80 il percorso e le fermate sopra indicate risultano idonei all'utilizzo con autobus in servizio di TPL aventi ingombro pari a 12 metri circa di lunghezza e 2,50 metri circa di larghezza, come da dichiarazione del Direttore di Esercizio GTT prot. Agenzia n.8752 del 19/10/2020 rilasciata a seguito di verifica di avvenuto completamento degli interventi propedeutici riassunti nella nota prot. Agenzia n.7967 del 28/09/2020, la cui verifica di mantenimento nel tempo viene demandata al medesimo Responsabile di Esercizio.

Gli oneri derivanti dalla maggior produzione conseguente al presente provvedimento³ risultano ricompresi nelle risorse che saranno complessivamente rese disponibili a copertura degli obblighi contrattuali 2020⁴: l'attuazione del medesimo provvedimento non determina pertanto un aumento dei contributi a carico dell'Agenzia per il Contratto in oggetto e non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo alla Società concessionaria di provvedere a un'efficace e diffusa informazione preventiva all'Utenza di quanto autorizzato con il presente Documento e di trasmettere all'Agenzia l'effettiva frequentazione rilevata a bordo della nuova Linea sperimentale 76N e della Linea 76 con cadenza almeno mensile.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. A seguito di un articolato processo congiunto di confronto tra Città di Torino, Agenzia, Università degli Studi di Torino e Comune di Grugliasco, è emersa la volontà di sperimentare per un periodo di tempo limitato l'efficacia di una nuova Linea di TPL suburbana (denominata 76N) in grado di offrire la possibilità di collegamento tra la sede di Grugliasco dell'Università e la Stazione "Paradiso" della Linea 1 di Metropolitana, integrativa rispetto all'offerta oggi esistente tra la medesima sede e la Stazione "Fermi" grazie alla Linea suburbana 76;
2. individuato di comune accordo il percorso della nuova Linea sopra richiamata, nel corso di uno specifico sopralluogo congiunto effettuato nel mese di settembre 2020 è emersa la necessità di effettuare alcuni limitati lavori viabili propedeutici alla sua attivazione (riassunti nella nota prot. Agenzia n.7967 del 28/09/2020), necessari a garantire il transito in sicurezza e regolarità della nuova Linea in conformità con quanto disposto dal DPR n.753/80;
3. con Determinazione n.650 del 12/12/2018 la Società GTT è stata autorizzata a subaffidare alla Società Miccolis alcuni servizi di TPL urbani e suburbani afferenti al Contratto in oggetto, tra i quali la Linea 76 di collegamento tra Grugliasco e la Stazione "Fermi" della Linea 1 di Metropolitana;

4. con nota prot. Agenzia n.8197 del 02/10/2020 la Società GTT ha richiesto di essere autorizzata a istituire per un periodo sperimentale di tre mesi circa la nuova Linea suburbana 76N e a subaffidarne la gestione alla Società Miccolis;
5. con note prot. Agenzia n.8032 del 29/09/2020, n.8523 del 13/10/2020 e n.8747 del 19/10/2020 l'Università degli Studi di Torino, il Comune di Collegno e il Comune di Grugliasco, rispettivamente, hanno comunicato il loro benestare all'attivazione della Linea 76N e l'avvenuto completamento degli interventi di competenza necessari a consentirne l'attivazione;
6. con nota prot. Agenzia n.8752 del 19/10/2020 il Responsabile di Esercizio GTT, previa verifica degli interventi propedeutici necessari, ha confermato ai sensi del DPR n.753/80 l'idoneità del percorso e delle fermate individuate per la nuova Linea 76N all'utilizzo con autobus in servizio di TPL aventi ingombro pari a circa 12 metri di lunghezza e 2,50 metri di larghezza;
7. verificata la completezza della documentazione prodotta e la congruità con quanto previsto agli artt.10 (Sez. I – Parte Generale) e 33 (Sez. II – Servizio di TPL urbano e suburbano di Torino) del Contratto relativamente all'estensione del subaffidamento già autorizzato alla Società Miccolis, si ritiene opportuno e necessario autorizzare l'istituzione del nuovo servizio così come indicato in "Decisione".

Comunicazione

L'attuazione del presente provvedimento comporta l'istituzione sperimentale per un periodo di tre mesi circa a partire da lunedì 26 ottobre 2020 della nuova Linea suburbana 76N di collegamento tra la sede di Grugliasco dell'Università degli Studi di Torino e la Stazione "Paradiso" della Linea 1 di Metropolitana, con le caratteristiche principali di seguito indicate:

a. percorso circolare:

nuovo capolinea in C.so Torino (controviaie) prima di V. Leonardo da Vinci (Grugliasco) nell'area di fermata appositamente istituita, denominata "TORINO CAP", n. 3646 - prosegue per C.so Torino - inversione di marcia alla rotatoria di V. Leonardo da Vinci - C.so Torino- a sinistra per V. Radich - V. Napoli - a destra per V. San Gregorio Magno - a sinistra per V. Vandalino - a destra per V. Castagnevizza - V. Castagnevizza (Collegno) - a destra per C.so Francia - a destra per V. Thures (Torino) - V. Milano (Grugliasco) – a sinistra per V. Radich - a destra per C.so Torino - capolinea in C.so Torino (controviaie) prima di V. Leonardo da Vinci;

b. Fermate GTT utilizzate:

n.3646 "Torino Cap." Capolinea – Corso Torino/V. Leonardo da Vinci (Grugliasco);
 n.1963 "Cimitero Grugliasco" sita in C.so Torino- Cimitero Grugliasco;
 n.1961 "Antica di Grugliasco" sita in C.so Torino dopo Str. Antica di Grugliasco;
 n.1959 "Cenni" sita in C.so Torino Fr. V. Cenni;
 n.1922 "Torino" sita in V.le Radich dopo C.so Torino;
 n.2236 "Macedonia" sita in V. Napoli prima di V. Macedonia;
 n.3293 "San Gregorio Magno est" sita in V. Napoli Fr n. 54;
 n.3291 "Vandalino est" sita in V. San Gregorio Magno n. 7;
 n.3294 "Vandalino n. 37" sita in V. Vandalino n. 37;
 n.851 "Paradiso-INPS" sita in C.so Francia n. 39A (Collegno)
 n.853 "Macedonia" sita in C.so Francia n. 5 (Collegno)

n.1920 "Torino" sita.in V.le Radich/C.so Torino (Grugliasco);
n.1958 "Cenni" sita in C.so Torino dopo V. Cenni;
n.1960"Antica di Grugliasco" sita in C.so Torino;
n.3646 "Torino Cap." Capolinea C.so sita Torino l V. Leonardo da Vinci.

- c. Materiale rotabile: autobus urbani/suburbani aventi lunghezza pari a circa 12 metri e larghezza pari a circa 2,50 metri;
- d. Orari: giorni feriali scolastici dal lunedì al venerdì nelle fasce orarie 7:30-10:30 circa e 17:00-19:30 circa, con intervalli tra i passaggi pari a 15 minuti circa.

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 21 ottobre 2020

¹ Artt. 107 e 184 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 14 del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi" dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana – art. 35 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005.

² A seguito di avvenuta aggiudicazione definitiva della procedura di gara per l'affidamento in concessione dei Servizi di Mobilità urbana e metropolitana nell'Area di Torino (CIG 05538603BA) effettuata dalla Città di Torino quale stazione appaltante in nome e per conto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, della quale è stato dato atto con Determinazione n.288 del 26/07/2012. Contratto rep. n.686 sottoscritto in data 29/10/2012.

³ Stimati dalla Società GTT in circa 25.000 € IVA inclusa a fronte di una maggiore produzione stimata in circa 8.900 vett*km.

⁴ Tenuto conto di quanto risultante dal combinato disposto dell'art.92.4bis del D.L. n.18/2020 e dell'art.200.2 del D.L. n.34/2020.