

ALLEGATO A

CONVENZIONE PER IL TRASFERIMENTO DELLA TITOLARITA' E DELLA GESTIONE DEI CONTRATTI DI SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE AFFERENTI LA PROVINCIA DI NOVARA

TRA

Provincia di Novara, (P.I. 80026850034) nella persona del Dirigente del Settore Urbanistica e Trasporti, Arch. Luigi IORIO nato a Galliate (NO) il 15.09.1954, in forza della Deliberazione del Consiglio Provinciale n. del .../2016;

E

l'Agenzia della Mobilità Piemontese, di seguito denominata "Agenzia" (C.F.97639830013), rappresentata dal Direttore Generale, appositamente delegato con deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n./2016 del, domiciliato per la carica presso la sede dell'Agenzia;

Premesso che,

a) la L.R. 4 gennaio 2000 n. 1, in applicazione del D.Lgs. 19 novembre 1997, n. 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi, delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;

b) con D.G.R. Piemonte n. 17-4134 del 12 luglio 2012 il territorio regionale è stato suddiviso in n. 4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo svolgimento del trasporto pubblico locale al fine di massimizzare l'efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell'art. 3 bis D.L. 138/2011 convertito in L. 148/2011 come modificato dall'art. 53 del D.L. 83/2012; in particolare, la D.G.R. Piemonte n. 17-4134 ha individuato il bacino ottimale n. 3 "Nord Est" corrispondente alle Province Biella, Novara, Verbano Cusio Ossola e Vercelli, assegnando "il ruolo di Ente di Governo al Consorzio obbligatorio costituito dagli Enti soggetti di delega ai sensi della l.r. 1/2000 ricadenti nel bacino stesso", al quale spetta assicurare la programmazione unitaria del servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;

c) con le L.R. nn. 1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del consorzio di cui all'art. 8 della legge medesima, ridenominato da "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale" in "Agenzia della mobilità piemontese", di seguito Agenzia, il quale è costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;

d) lo Statuto e la Convenzione dell'Agenzia sono stati definitivamente approvati dalla Regione Piemonte con DGR 32-2101 del 14/09/2015, pubblicata sul BURP del 01/10/2015;

e) la Provincia di Novara con Delibera di Consiglio Provinciale n. 25 del 1/10/2015 ha approvato lo

Statuto e la Convenzione costitutiva del consorzio denominato “Agenzia della mobilità piemontese”;

f) sul BURP n. 45 del 12 novembre 2015 è stato pubblicato l’elenco degli enti che hanno approvato i testi di Convenzione e Statuto dell’Agenzia, ai sensi dell’art. 8 comma 1 della Convenzione che prevede che “L’Agenzia della mobilità piemontese diventa operativa dalla data di pubblicazione sul BURP dell’elenco degli Enti di cui all’Allegato A che hanno approvato i testi di Convenzione e Statuto, rappresentanti nel complesso una quota di partecipazione pari almeno al 65% del totale delle quote di partecipazione”;

g) l’art. 3 dello Statuto dell’Agenzia, prevede che gli Enti aderenti possano esercitare tramite l’Agenzia funzioni di propria competenza in materia di mobilità e svolgere qualsiasi attività ritenuta necessaria al fine del raggiungimento degli scopi istituzionali, inoltre l’Agenzia, previa convenzione, può svolgere funzioni in materia di trasporto pubblico locale delegate da enti non consorziati;

h) l’art. 10, comma 4 bis della L.R. 1/2000 stabilisce che gli enti soggetti di delega stipulino, con l’Agenzia, apposite convenzioni per il trasferimento alla medesima dei contratti di servizio in essere.

La Provincia di Novara, soggetto di delega ai sensi dell’art. 9 comma 2 della L.R. 1/2000, ha sottoscritto i seguenti contratti di servizio allegati alla presente Convenzione (**All. 1**):

Allegato n.	Oggetto	Concessionario	termine iniziale	termine finale
1/a	Contratto di servizio per la regolamentazione dell’affidamento del servizio di trasporto pubblico di persone.	Baranzelli N.A.Tur Srl	01/01/2015	30/06/2015
1/b	Contratto di servizio per la regolamentazione dell’affidamento del servizio di trasporto pubblico di persone.	Società Autoservizi Comazzi srl	01/01/2015	30/06/2015
1/c	Contratto di servizio per la regolamentazione dell’affidamento del servizio di trasporto pubblico di persone.	Società Pirazzi srl	01/01/2015	30/06/2015
1/d	Contratto di servizio per la regolamentazione dell’affidamento del servizio di trasporto pubblico di persone.	Società S.A.F. Autoservizi Fontaneto srl	01/01/2015	30/06/2015
1/e	Contratto di servizio per la regolamentazione dell’affidamento del servizio di trasporto pubblico di persone.	Società Trasporti Novaresi (S.T.N.) srl	01/01/2015	30/06/2015

1/f	Contratto di servizio per la regolamentazione dell'affidamento del servizio di trasporto pubblico di persone tramite natanti.	Società Navigazione Lago d'Orta srl	01/01/2015	30/06/2015
1/g	Contratto di servizio per la regolamentazione dell'affidamento del servizio di trasporto pubblico di persone.	Società Trasporti Novaresi (S.T.N.) srl in qualità di mandataria del R.T.I.	01/07/2015	31/12/2015
1/h	Contratto di servizio per la regolamentazione dell'affidamento del servizio di trasporto pubblico di persone tramite natanti.	Società Navigazione Lago d'Orta srl	01/07/2015	31/12/2015
1/i	Contratto di servizio per la regolamentazione dell'affidamento del servizio di trasporto pubblico di persone.	Società Trasporti Novaresi (S.T.N.) srl in qualità di mandataria del R.T.I.	01/01/2016	30/06/2016
1/l	Contratto di servizio per la regolamentazione dell'affidamento del servizio di trasporto pubblico di persone tramite natanti.	Società Navigazione Lago d'Orta srl	01/01/2016	31/12/2016

Atteso che la Provincia di Novara :

- con D.D. n. 668 del 25/3/2015 ha definito di procedere all'affidamento ad unico gestore mediante gara pubblica, dei servizi di trasporto pubblico locale urbano, suburbano ed extraurbano per la durata di anni 1+1, tramite procedura ristretta ai sensi dell'art. 55 del D.Lgs. n. 163/06 e ss.mm.ii.;
- con D.D. n. 1273 del 8/6/2015 ha proceduto all'ammissione delle ditte partecipanti;
- con D.D. n. 1428 del 25/6/2015 ha stabilito di attivare, nelle more della conclusione del procedimento, una procedura negoziata per l'aggiudicazione dei servizi di trasporto pubblico extraurbano su gomma per il secondo semestre dell'anno 2015;
- con D.D. n. 1449 del 30/6/2015 è avvenuta l'aggiudicazione definitiva dell'appalto al R.T.I. avente come mandataria la società S.T.N. srl di Novara per il periodo 1/7 – 31/12/2015;
- con rep. n. 22211/2015 il su indicato R.T.I. ha proceduto alla sottoscrizione con la Provincia di Novara del contratto di servizio per il periodo 1/7/2015-31/12/2015;

La Provincia di Novara con provvedimento dirigenziale n. 2992/2015 (**All. 5**) ha provveduto, dietro nulla osta dell'Agenzia, a prorogare il contratto dei servizi su gomma extraurbano in scadenza il 31/12/2015, al R.T.I. avente mandatario la società S.T.N. s.r.l. di Novara, alle medesime condizioni del contratto rep. n. 22211/2015, per un importo complessivo di € 3.001.688,56 (imponibile €

2.734.284,61 – di cui € 60.245,10 per le tessere esenti I.V.A. - oltre IVA 10% € 267.403,95), per il periodo che decorre dal 1/1/2016 al 30/6/2016, fatta salva la facoltà di risoluzione anticipata del contratto in presenza di aggiudicazione definitiva della gara attualmente in corso per l'appalto del servizio di trasporto pubblico locale urbano, suburbano ed extraurbano, di cui alla sopra richiamata D.D. provinciale n. 668/15.

Questa Provincia ha provveduto ad approvare in forma tecnica - in quanto la disponibilità delle risorse finanziarie per il 2016 non risulta in capo alla Provincia ma all'Agenzia -, con atto dirigenziale n. 291 del 3/3/2016, il contratto di servizio di trasporto pubblico locale su gomma extraurbano, per il periodo che decorre dal 1/1/2016 al 30/6/2016 per un importo complessivo di € 3.001.688,56 (compresa I.V.A.), che verrà sottoscritto dal R.T.I. avente mandatario la società S.T.N. s.r.l. di Novara, e la Provincia di Novara (**All. 7**).

Nel contratto è stata disciplinata la condizione di risoluzione anticipata in presenza di aggiudicazione definitiva nel corso del primo semestre 2016, della gara attualmente in corso, per l'appalto del servizio di trasporto pubblico locale urbano, suburbano ed extraurbano, con subentro dell'aggiudicatario.

Inoltre, per quanto riguarda il servizio di trasporto pubblico locale di persone, nell'ambito dello specchio acqueo del lago d'Orta, l'aggiudicazione in via definitiva per l'anno 2016 è stata assegnata con provvedimento provinciale n. 2236 del 2/11/2015 (**All. 6**), in favore della società NAVIGAZIONE LAGO D'ORTA s.r.l. con sede ad Omegna, per un importo pari ad € 137.164,86 esenti IVA, ai sensi dell'art. 10 del D.P.R. 633/1972;

Anche in questo caso, la Provincia di Novara ha provveduto ad approvare in forma tecnica - in quanto la disponibilità delle risorse finanziarie per il 2016 non risulta in capo alla Provincia ma all'Agenzia -, con atto dirigenziale n. 288 del 3/3/2016 il contratto dei servizi di trasporto pubblico locale di persone, nell'ambito dello specchio acqueo del lago d'Orta, per il periodo 1/1/2016 - 31/12/2016, per un importo complessivo di € 137.164,86 esenti IVA (DPR633/72), che verrà sottoscritto dalla società Navigazione Lago d'Orta srl con sede ad Omegna, e la Provincia di Novara (**All. 8**).

Entrambi gli schemi dei contratti di servizio (contraddistinti dalle lettere:1/i – 1/l) sono riportati nell'All. 1 alla presente convenzione.

Si è provveduto a predisporre un preventivo per l'anno 2016 per i servizi di trasporto pubblico sia gomma extraurbano che lacuale (**All. 3**).

Dato atto che:

con riferimento ai contratti di servizio di cui in premessa, è necessario definire la procedura per il trasferimento all'Agenzia della titolarità degli stessi individuando oggetto, tempi e modalità:

- per il perfezionamento dell'iter di trasferimento della titolarità dei sopra elencati contratti, è stato predisposto dalla Provincia di Novara il pre-consuntivo 2015 degli obblighi di servizio. Tale allegato individua distintamente servizi minimi e servizi aggiuntivi, comprese le agevolazioni tariffarie, e relative coperture finanziarie (**All. 2**);
- a partire dal 1° gennaio 2016 la programmazione dei servizi dovrà essere strutturata sulla base

delle esigenze del territorio provinciale nel rispetto di parametri uniformi a livello regionale dell'offerta complessiva del TPL, concordata con la Provincia, conformemente a quanto previsto dalla L. n. 56/2014 in materia di pianificazione del TPL, e con gli Enti soggetti di delega, e basata sulle risorse regionali che saranno trasferite direttamente all'Agenzia;

- per quanto riguarda le risorse necessarie per la gestione dei contratti per l'esercizio 2016, **(All.3)**, le risorse regionali per i servizi minimi verranno trasferite dalla Regione direttamente all'Agenzia sulla base del Programma triennale regionale 2016-2018 in virtù della DGR n. 12-2217 del 12/10/2015 (linee guida per la redazione del PTS);
- i Programmi di Esercizio Aziendali del servizio extraurbano della Provincia di Novara sono disponibili sulla piattaforma regionale OMNIBUS.

L'**allegato 4** al presente accordo, definisce per ciascuno dei contratti di servizio di cui in premessa, oggetto del trasferimento di titolarità:

- il parco mezzi autorizzato per la gestione dei servizi di T.P.L. (autobus/imbarcazioni);
- le compensazioni economiche contrattuali (€/km) con riferimento a ciascuno degli obblighi di servizio previsti (consuntivo 2015 e preventivo 2016);
- l'ammontare delle risorse economiche regionali destinate al finanziamento dei servizi minimi, e le risorse destinate a garantire la copertura economica di servizi aggiuntivi ulteriori rispetto a quelle disposte dalla Regione Piemonte.

Tutto ciò premesso:

visto lo Statuto dell'Agenzia;

visto l'art. 15 della Legge 7 agosto 1990, n. 241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" che prevede che le amministrazioni pubbliche possono sempre concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune, ed in particolare il comma 2 bis che prevede che a fare data dal 30 giugno 2014 detti accordi sono sottoscritti con firma digitale, ai sensi dell'articolo 24 del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, con firma elettronica avanzata, ai sensi dell'articolo 1, comma 1, lettera q-bis), del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, ovvero con altra firma elettronica qualificata, pena la nullità degli stessi.

vista la delibera del Consiglio Provinciale di Novara del n. di approvazione dello schema di Convenzione;

vista la Delibera del Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia del n. di approvazione dello schema di Convenzione;

SI CONVIENE QUANTO SEGUE

ART. 1 Richiamo alle premesse e rinvio agli allegati

1. Le premesse e gli allegati costituiscono, per i relativi effetti, parte integrante della Convenzione.

ART. 2 Oggetto della Convenzione

1. E' oggetto della Convenzione il trasferimento della titolarità dei contratti di servizio di trasporto pubblico locale afferenti alla Provincia di Novara, meglio dettagliati nell'**Allegato 1**, come elencati in premessa;
2. L'**Allegato 2** definisce il pre-consuntivo anno 2015 degli obblighi di servizio. Tale allegato individua distintamente servizi minimi e servizi aggiuntivi, comprese le agevolazioni tariffarie, e relative coperture finanziarie;
3. L'**Allegato 3** definisce i contratti (extraurbano gomma periodo 1 semestre 2016, lacuale anno 2016) degli obblighi di servizio. Tale allegato individua distintamente servizi minimi e servizi aggiuntivi, comprese le agevolazioni tariffarie, e relative coperture finanziarie;
4. L'**Allegato 4** definisce per ciascuno dei contratti di servizio di cui in premessa, oggetto del trasferimento di titolarità:
 - il parco veicoli autorizzato per la gestione del servizio;
 - le compensazioni economiche contrattuali (€/km) con riferimento a ciascuno degli obblighi di servizio previsti;
 - l'ammontare delle risorse economiche regionali destinate al finanziamento dei servizi minimi, e le risorse destinate a garantire la copertura economica di servizi aggiuntivi ulteriori rispetto a quelle disposte dalla Regione Piemonte sia per l'anno 2015 che anno 2016;
 - i programmi di esercizio aziendali del servizio extraurbano della Provincia di Novara sono disponibili sulla piattaforma Regionale OMNIBUS.
5. L'**Allegato 5** riporta la Determina n. 2992/2015 con la quale la Provincia di Novara ha provveduto, dietro nulla osta dell'Agenzia, a prorogare il contratto dei servizi extraurbani su gomma in scadenza il 31/12/2015, al R.T.I. avente mandatario la società S.T.N. s.r.l. di Novara, alle medesime condizioni del contratto rep. n. 22211/2015;
6. L'**Allegato 6** riporta la Determina n. 2236 del 2/11/2015 relativa all'aggiudicazione in via definitiva per l'anno 2016, in favore della società NAVIGAZIONE LAGO D'ORTA s.r.l. con sede ad Omegna, per un importo pari ad € 137.164,86 esenti IVA, ai sensi dell'art. 10 del D.P.R. 633/1972;
7. L'**Allegato 7** riporta la Determina n. 291 del 3/3/2016 con la quale si è approvato, in forma tecnica, il contratto TPL gomma extraurbano per il periodo 1/1/2016-30/6/2016;
8. L'**Allegato 8** riporta la Determina n. 288 del 3/3/2016 con la quale si è approvato, in forma tecnica, il contratto di trasporto pubblico locale di persone, nell'ambito dello specchio acqueo del lago d'Orta, per il periodo 1/1/2016-31/12/2016.

ART. 3 Impegni delle parti

1. Per il finanziamento degli oneri relativi alla compensazione degli obblighi imposti agli affidatari, relativi ai contratti di servizio anno 2015 di cui all'Allegato 1, l'Agenzia trasferisce alla Provincia di Novara le risorse relative al quarto trimestre, per un importo di € 438.529,87, destinate al finanziamento dei servizi minimi, così come definite nel programma triennale regionale dei servizi di trasporto pubblico locale 2013-2015, approvato con DGR 18-6536 del 22/10/2013, rivista dalla DGR 60-1985 del 31/12/2015, assegnate alla Provincia di Novara (considerato che sino ad oggi la Regione

ha trasferito 7 acconti pari ad € 5.528.371,98 riferiti alla competenza anno 2015);

2. A far data dal 1/1/2016 le obbligazioni per il finanziamento della gestione dei contratti di servizio sono poste a capo dell'Agenzia. Le risorse regionali verranno trasferite dalla Regione direttamente all'Agenzia e saranno utilizzate per far fronte agli obblighi contrattuali (extraurbano gomma periodo 1° semestre 2016, lacuale anno 2016):

- per il finanziamento dei servizi minimi extraurbani gomma per € 2.914.858,69 (I.V.A. inclusa) periodo 1/1/2016-30/6/2016;
- per il finanziamento delle nuove corse aggiuntive bus di servizi minimi, sulla linea ferroviaria Novara – Varallo, sospesa dal 15 settembre 2014, un importo pari ad € 83.833,64 (I.V.A. inclusa) per il periodo 1/1/2016-30/6/2016;
- per il finanziamento dei servizi automobilistici sulla relazione Varallo Pombia - Castelletto Sopra Ticino, dell'autolinea Novara – Arona – Domodossola, per la soppressione della linea ferroviaria Laveno Mombello – Novara, a seguito della DGR n. 18-6536 del 22/10/2013, un importo di € 2.996,16 (I.V.A. inclusa) per il periodo 1/1/2016-30/6/2016;
- per i servizi minimi trasporto pubblico locale di persone, nell'ambito dello specchio acqueo del lago d'Orta, per l'intero anno 2016 € 137.164,86 esenti I.V.A. ai sensi dell'art. 10 del D.P.R. 633/1972.

3. La Provincia di Novara si impegna ad inoltrare all'Agenzia per l'istruttoria tutte le richieste di variazione dei servizi originate da richieste degli utenti del trasporto pubblico locale. L'istruttoria per le variazioni dei servizi è effettuata dall'agenzia che, concorde la Provincia, provvederà agli adempimenti connessi, alla tenuta ed archiviazione dei relativi atti nonché all'emanazione dei provvedimenti conclusivi dei procedimenti;

4. L'Agenzia, per quanto di sua competenza anche nella fase di definizione delle risorse, si impegna a garantire sul territorio regionale parametri omogenei a riguardo dell'offerta complessiva del TPL (ferro + gomma), e ad assicurare adeguati livelli di servizio per il bacino del nord-est, da definire sulla base delle esigenze di mobilità del territorio provinciale.

5. A partire dal 1° gennaio 2016 la programmazione dei servizi e la definizione del nuovo "progetto di TPL" propedeutico all'affidamento dei servizi del bacino unico, dovranno essere concordate conformemente a quanto previsto dalla L. n. 56/2014 in materia di pianificazione del trasporto pubblico

6. Le eventuali economie di gestione sono utilizzate dall'Agenzia secondo gli indirizzi dell'ente cedente.

ART. 4 Personale

1. Per la gestione dei contratti e dei relativi servizi di competenza della Provincia di Novara e in relazione a quanto previsto dalla Legge n. 56/2014 che attribuisce alle Province i compiti di pianificazione del TPL in ambito provinciale, e dalle disposizioni regionali di cui alla L.R. 23/2015, l'Agenzia si potrà avvalere del personale dipendente della Provincia che opererà presso la sede della Provincia di Novara. I relativi costi saranno coperti con il fondo all'uopo previsto dalla predetta legge regionale e integrati con parte delle risorse di cui all'art. 26 comma 3 della L.R. 1/2000 che sarà trasferito dall'Agenzia.

ART. 5 Decorrenza della Convenzione

1. La Convenzione ha validità a decorrere dalla data di sottoscrizione della stessa.
2. La titolarità dei contratti di servizio è trasferita a far data dal 1/1/2016 per quanto concerne il finanziamento dei servizi di trasporto pubblico e dal 1 Aprile 2016 per le ulteriori obbligazioni derivanti dalla gestione dei contratti di servizio.
3. Il presente accordo ha una durata funzionale alla durata dei contratti di servizio oggetto del trasferimento.

ART. 6 Modifiche alla Convenzione

1. La Convenzione potrà essere modificata e integrata su proposta di ciascuno dei soggetti firmatari.
2. Le eventuali modifiche e integrazioni dovranno essere predisposte con il consenso unanime degli enti sottoscrittori, con le stesse procedure previste per la sua promozione, definizione, formazione, stipula ed approvazione.

ART. 7 Effetti della Convenzione

1. I soggetti che stipulano la presente Convenzione hanno l'obbligo di rispettarla in ogni sua parte e non possono compiere validamente atti successivi che violino ed ostacolino la Convenzione medesima o che contrastino con essa.
2. I soggetti che stipulano la presente Convenzione sono tenuti a adottare gli atti applicativi ed attuativi.
3. Della sottoscrizione della Convenzione e dei relativi effetti viene data comunicazione alla Regione Piemonte e agli aggiudicatari dei servizi i cui contratti sono oggetto del trasferimento.

ART. 8 Responsabili della Convenzione e Comitato di monitoraggio

1. Ciascuno degli Enti firmatari individua un proprio Responsabile della Convenzione.
2. E' istituito un Comitato di monitoraggio paritetico della Convenzione composto dai Responsabili di cui al precedente comma e da eventuali ulteriori rappresentanti degli Enti scelti tra i responsabili e i funzionari degli uffici competenti per materia.
3. Il Comitato:
 - vigila sulla piena, tempestiva e corretta attuazione della Convenzione;
 - individua gli ostacoli di fatto e di diritto che si frappongono all'attuazione della Convenzione, proponendo le soluzioni idonee alla loro rimozione;
 - provvede, ove necessario, alla convocazione dei soggetti sottoscrittori e di altri soggetti eventualmente interessati, per l'acquisizione di pareri in merito all'attuazione della Convenzione;

- dirime in via bonaria le controversie che dovessero insorgere fra le parti in ordine all’interpretazione ed attuazione della Convenzione;
- approva all’unanimità eventuali integrazioni o modifiche e/o aggiornamenti della Convenzione e dei suoi Allegati.

ART. 9 Controversie

1. Eventuali controversie tra le parti in ordine all’interpretazione ed esecuzione dei contenuti della Convenzione non sospenderanno l’esecuzione della stessa e saranno preliminarmente esaminate dal Comitato di monitoraggio di cui al precedente art. 8.

ART. 10 Sottoscrizione e pubblicazione

1. La presente Convenzione, ai sensi dell’art. 15, comma 2 bis della Legge 7 agosto 1990, n. 241 “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi” è sottoscritta digitalmente nelle forme ivi previste.

2. L’Agenzia provvede alla pubblicazione della Convenzione sul proprio sito internet provvedendo alla pubblicazione della stessa sul B.U.R. Piemonte con oneri a proprio carico.

Luogo di sottoscrizione corrispondente alla sede dell’Ente rappresentato

Data di sottoscrizione corrispondente alla data di sottoscrizione con firma digitale

Per l’Agenzia della mobilità piemontese

Ing. Cesare PAONESSA

Per la Provincia di Novara

Arch. Luigi IORIO

ELENCO ALLEGATI ALLA CONVENZIONE:

ALL. 1 CONTRATTI ANNO 2015
CONTRATTO 1° SEMESTRE 2016 GOMMA EXTRAURBANO
CONTRATTO ANNO 2016 PER IL TPL DI PERSONE, NELL'AMBITO DELLO SPECCHIO ACQUEO DEL LAGO D'ORTA,

ALL. 2 PRE-CONSUNTIVO ANNO 2015 DELLE OBBLIGAZIONI DI SERVIZIO

ALL. 3 PREVENTIVO ANNO 2016

ALL. 4 IL PARCO MEZZI AUTORIZZATO PER LA GESTIONE DEI SERVIZI DI T.P.L. AUTOBUS/IMBARCAZIONI

LE COMPENSAZIONI ECONOMICHE CONTRATTUALI (€/KM) CON RIFERIMENTO A CIASCUNO DEGLI OBBLIGHI DI SERVIZIO PREVISTI (CONSUNTIVO 2015 E PREVENTIVO 2016)

L'AMMONTARE DELLE RISORSE ECONOMICHE REGIONALI DESTINATE AL FINANZIAMENTO DEI SERVIZI MINIMI E LE RISORSE DESTINATE A GARANTIRE LA COPERTURA ECONOMICA DI SERVIZI AGGIUNTIVI ULTERIORI RISPETTO A QUELLE DISPOSTE DALLA REGIONE PIEMONTE SIA PER L'ANNO 2015 CHE ANNO 2016

I PROGRAMMI DI ESERCIZIO AZIENDALI DEL SERVIZIO EXTRAURBANO DELLA PROVINCIA DI NOVARA SONO DISPONIBILI SULLA PIATTAFORMA REGIONALE OMNIBUS

ALL. 5 DETERMINA N. 2992/2015 CON LA QUALE LA PROVINCIA DI NOVARA HA PROVVEDUTO, DIETRO NULLA OSTA DELL'AGENZIA, A PROROGARE IL CONTRATTO DEI SERVIZI EXTRAURBANI SU GOMMA IN SCADENZA IL 31/12/2015, AL R.T.I. AVENTE MANDATARIO LA SOCIETÀ S.T.N. S.R.L. DI NOVARA, ALLE MEDESIME CONDIZIONI DEL CONTRATTO REP. N. 22211 DEL 3/12/2015

ALL. 6 DETERMINA N. 2236 DEL 2/11/2015 RELATIVA ALL'AGGIUDICAZIONE IN VIA DEFINITIVA PER L'ANNO 2016, IN FAVORE DELLA SOCIETÀ NAVIGAZIONE LAGO D'ORTA S.R.L. CON SEDE AD OMEGNA, PER UN IMPORTO PARI AD € 137.164,86 ESENTI IVA, AI SENSI DELL'ART. 10 DEL D.P.R. 633/1972

ALL. 7 DETERMINA N. 291 DEL 3/3/2016 CON LA QUALE SI E' APPROVATO IN FORMA TECNICA IL CONTRATTO TPL EXTRAURBANO GOMMA PER IL PERIODO 1/1/2016-30/6/2016

ALL. 8 DETERMINA N. 288 DEL 3/3/2016 CON LA QUALE SI E' APPROVATO IN FORMA TECNICA IL CONTRATTO TPL DI PERSONE, NELL'AMBITO DELLO SPECCHIO ACQUEO DEL LAGO D'ORTA, PER IL PERIODO 1/1/2016-31/12/2016