Oggetto **Contratto di Servizio Prot. N. 165 Rep. Cont. del del 28/06/2011 fra Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Trenitalia S.p.A. - Liquidazione delle fatture relative all'acconto delle compensazioni per obblighi di servizio relative al periodo gennaio- settembre 2016 nonché dei premi maturati dall'I.F. per superamento degli standard di qualità contrattuali nell'annualità 2014.**

Determinazione del Direttore Generale

Decisione

Il Dirigente nell'ambito della propria competenza¹, dispone:

1. La liquidazione di 26.601.884,50 euro relativi all'acconto per il periodo gennaio – settembre 2016 sulla compensazione economica per i servizi ferroviari nell'anno 2016, a favore di Trenitalia S.p.A. – Direzione Passeggeri Regionale Piemonte c/o Ferservizi S.p.A. Sede Territoriale di Milano, via Ernesto Breda, 28 - 20126 Milano (MI) – P.I. e C.F. 05403151003.
2. La liquidazione di 35.800,00 euro relativi ai premi per il superamento degli standard di qualità contrattuali nell'esercizio 2014, a favore di Trenitalia S.p.A. – Direzione Passeggeri Regionale Piemonte c/o Ferservizi S.p.A. Sede Territoriale di Milano, via Ernesto Breda, 28 - 20126 Milano (MI) – P.I. e C.F. 05403151003.
3. La liquidazione di 2.663.768,46 euro pari all'IVA calcolata sull'importo di cui ai precedenti numeri 1. e 2.
4. L'emissione dei mandati di pagamento per 26.637.684,50 euro e per 2.660.188,46 euro nonché l'applicazione della spesa sul codice intervento n. 1050103 del bilancio 2016, 2017, 2018, annualità 2016 - cap. 530/72 "Servizio di trasporto pubblico locale ferroviario" – Piano Finanziario U. 1.03.02.15.001 - sui fondi precedentemente impegnati con Determinazione del Direttore Generale n. 417 del 23/09/2016.
5. di accertare ed autorizzare l'emissione della reversale per il reincasso della somma di 2.663.768,46 euro relativamente alla quota di IVA oggetto di liquidazione di cui ai precedenti numeri 1 e 2, al codice risorsa 6.02.0000 del bilancio 2016, 2017, 2018, annualità 2016 "Ritenute erariali" - CAP . 9980/1 - IVA da scissione pagamenti – TPL/ferroviario - Piano Finanziario E 9.01.01.02.001 - Ritenute per scissione contabile IVA (split payment).
6. di impegnare 2.663.768,46 euro al codice intervento 4.02.00.02 del bilancio 2016, 2017, 2018, annualità 2016 "Ritenute erariali" - CAP . 4680/1 - IVA da scissione pagamenti – TPL/ferroviario) - Piano Finanziario U 7.01.01.02.001 – Versamento ritenute per scissione contabile (split payment).
7. di provvedere, entro il giorno 16 del mese successivo al giorno di avvenuto pagamento, al versamento all'erario, mediante modello "F24 Enti pubblici",

Proposta di Determinazione n. 237 del servizio - SERVIZI ALLA MOBILITA'

dell'importo di 2.663.768,46 euro, corrispondente all'IVA relativa all'importo liquidato alla Società Trenitalia S.p.A.

Motivazione

In data 28 giugno 2011 tra Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Trenitalia S.p.A è stato stipulato il Contratto di Servizio Prot. N. 165 Rep. Cont., valevole dal 1 gennaio 2011 al 31 dicembre 2016.

Ciò premesso per l'annualità 2016 si è provveduto a:

- accertare² complessivamente 44.494.705,53 euro sulla risorsa del bilancio 2016, 2017, 2018, annualità 2016 n. 2039220 "Trasferimenti dalla Regione per i servizi minimi del TPL" – cap. 9220/0 - per l'esercizio dei servizi di trasporto ferroviario regionale e locale di cui al Contratto di Servizio del 28/06/2011, Prot. N. 165 Rep. Cont.
- impegnare³ 26.637.684,50 euro oltre IVA al 10%, pari a 2.663.768,46 euro, per complessivi 29.340.832,96 euro a favore di Trenitalia S.p.A., con sede in Piazza della Croce Rossa, 1 - cap 00161 Roma (C.F./Partita I.V.A. n. 05403151003), per il finanziamento per l'annualità 2016 dei servizi minimi ferroviari metropolitani e per i premi maturati nell'esercizio 2014, con applicazione della spesa sul codice macroaggregato n. 10011103 del bilancio 2016, 2017, 2018, annualità 2016 - (cap. 530/72) "Contratto di servizio di trasporto pubblico ferroviario fra l'Agenzia della Mobilità Piemontese e Trenitalia S.p.A." – Piano Finanziario U.1.03.02.15.001.

L'art. 9, comma 8, del Contratto di Servizio del 28/06/2011, Prot. N. 165 Rep. Cont. prevede, fra l'altro, che Il corrispettivo sia erogato dall'Agenzia a rate trimestrali posticipate e che l'importo di ciascuna delle prime tre rate sia pari ad $\frac{1}{4}$ del corrispettivo complessivo annuale stimato a preventivo.

Tuttavia allo stato le parti sono in attesa di definire la controversia circa la metodologia da seguire per la definizione del preventivo 2016 per le compensazioni da obblighi di servizio.

Nei fatti, il preventivo servizi ferroviari anno 2016 di Trenitalia S.p.A., allegato alla nota prot. n. TRNIT-DPR.DTP\2016\0004301 del 26/01/2016, pari a 53.203.769,00 euro oltre iva, non è stato approvato dall'Agenzia per le motivazioni rappresentate nella nota prot. n. 1322/2016 del 22/02/2016.

Con la medesima nota l'Agenzia ha elaborato un valore dei corrispettivi ammissibile per l'annualità 2016, fondato sulle istruzioni ivi espresse, pari a 44.896.623,36 euro oltre iva; contestualmente l'Agenzia ha avvertito l'Impresa ferroviaria che fatture non conformi alla somma imponibile di 11.224.155,84 euro oltre iva, relative alle prime tre rate trimestrali in acconto, saranno restituite.

Successivamente, dopo il cambio orario servizi di giugno 2016, con la nota prot. n. 7217/2016 del 09/08/2016, l'Agenzia ha elaborato una revisione dei corrispettivi ammissibile per l'annualità 2016 pari a 44.969.458,21 euro oltre iva, avvertendo contestualmente l'Impresa ferroviaria che fatture non conformi alla somma imponibile di 11.242.364,55 euro oltre iva, relative alle prime tre rate trimestrali in acconto, saranno restituite.

Tuttavia, tenuto conto del periodo trascorso dell'annualità 2016, con la nota prot. n. 8078/2016 del 14/09/2016, l'Agenzia ha autorizzato Trenitalia S.p.A. ad emettere due fatture riferite al Contratto di Servizio di che trattasi, ciascuna per l'importo di 13.300.942,25 oltre iva, a titolo di acconto per il periodo gennaio – settembre 2016 delle compensazioni per obblighi di servizio.

In data 19/09/2016 sono pervenute le fatture n. 8101003139 del 20/04/2016 e n. 8101005273 del 25/07/2016, intestata: Trenitalia S.p.A. – Direzione Passeggeri Regionale Piemonte c/o Ferservizi S.p.A. Sede Territoriale di Milano, via Ernesto Breda, 28 – 20126 Milano (MI), ciascuna emessa per l'importo di 13.300.942,25 euro oltre I.V.A. al 10%, pari ad 1.330.094,23, per un importo totale del documento pari a 14.631.036,48 euro.

Entrambe le fatture corrispondono ad $\frac{1}{4}$ del corrispettivo complessivo annuale stimato a preventivo da Trenitalia S.p.A. e reso noto all'Agenzia in data 26/01/2016 con la nota prot. n. TRNIT-DPR.DTP\P\2016\0004301.

Ciò nondimeno l'importo complessivo delle due fatture, pari a 29.301.452,96 euro oltre iva, è inferiore all'acconto delle compensazioni che l'Agenzia ritiene ammissibile per il periodo gennaio – settembre 2016, pari a 33.727.093,66 euro oltre iva, ovvero a $\frac{3}{4}$ dei corrispettivi ammissibili per l'annualità 2016 (44.969.458,21 euro).

Si ritiene che sussistano le condizioni economiche affinché l'Agenzia disponga la liquidazione ed il pagamento delle fatture n. 8101003139 del 20/04/2016 e n. 8101005273 del 25/07/2016,

^^^^^^^^^^^^^^^^

In data 27/11/2015 il Comitato Tecnico di gestione del Contratto di Servizio ha confermato⁴, fra l'altro, i premi maturati da Trenitalia S.p.A. per il superamento degli standard minimi di qualità a bordo treno previsti contrattualmente, pari a 35.800,00 euro oltre iva al 10%, pari a 3.580,00 euro, complessivamente pari 39.380,00 euro.

Si ritiene che sussistano le condizioni economiche e contrattuali affinché l'Agenzia disponga la liquidazione ed il pagamento delle fattura n. 8101003337 del 28/04/2016.

Attenzione

Ai sensi della Circolare n. 22 del 29/07/2008, emanata dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, oggetto: DM 18 gennaio 2008, n. 40, concernente "Modalità di attuazione dell'art. 48-bis del D.P.R. 29 settembre 1973, n. 602, recante disposizioni in materia di pagamenti da parte delle Pubbliche Amministrazioni – Chiarimenti", gli uffici dell'Agenzia non devono eseguire gli adempimenti previsti dal suddetto articolo per erogare le compensazioni economiche a favore di Trenitalia S.p.A. poiché trattasi di società a totale partecipazione pubblica.

Trenitalia S.p.A. risulta in regola con i versamenti dei premi ed accessori, ai sensi dell'art. 16, comma 10, del D.L. 185/2008, convertito in Legge 2/2009.

Il Direttore Generale
Cesare Paonessa

Torino, li 23 settembre 2016

-
- ¹ Artt. 107 e 183 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi dell'Agenzia, come da Allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004; art. 35 "Regolamento di Contabilità" approvato con deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n°3/2 nella seduta del 29/9/2005; Ordine di Servizio 3/2008, oggetto: Delega temporanea di competenza.
- ² Riferimento Determinazioni del Direttore Generale n. 215 del 16/5/2016, n. 249 del 27/05/2016, n. 351 del 27/07/2016 e n. 417 del 23/09/2016.
- ³ Riferimento Determinazioni del Direttore Generale n. 417 del 23/09/2016.
- ⁴ Riferimento Verbale della riunione del 27/11/2015 del Comitato Tecnico di gestione del Contratto di Servizio n. 165 REP. CONT. del 28/06/2011 fra Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Trenitalia S.P.A.