

Oggetto **Contratto di Servizio per il TPL extraurbano nella Città Metropolitana di Torino - Autolinea n.321 (Montalenghe-Foglizzo-Chivasso e Prol.) - Autorizzazione alla modifica del Programma di Esercizio.**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina:

1. di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (Extra.TO, concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nella Città Metropolitana di Torino²) e la Società "GTT S.p.A." (Gestore dell'Autolinea in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio) alla seguente modifica della Linea n.321 "Montalenghe-Foglizzo-Chivasso e Prol.", come riportato in dettaglio nel Programma di Esercizio allegato al presente Documento per farne parte integrante e sostanziale, per il periodo 077/10/2015-30/4/2016:
 - Percorso n. 006 "Caluso-Foglizzo-Montanaro-Chivasso", di 21,50 km di lunghezza
 - corsa n. 3002: nuova istituzione, con frequenza "3" (mercoledì), con partenza da "Caluso -Liceo- Via Montello" alle ore 8.20 ed arrivo a "Chivasso - Movicentro - Piazza Garibaldi" alle ore 8.55;
 - Percorso n. 007 "Chivasso-Montanaro-Foglizzo-Caluso", di 19,40 km di lunghezza
 - corsa n. 3005: nuova istituzione, con frequenza "3" (mercoledì), con partenza da "Chivasso - Movicentro - Piazza Garibaldi" alle ore 9.15 ed arrivo a "Caluso -Liceo- Via Montello" alle ore 9.45;
 - corsa n. 3007: nuova istituzione, con frequenza "3" (mercoledì), con partenza da "Chivasso - Movicentro - Piazza Garibaldi" alle ore 12.10 ed arrivo a "Foglizzo - Via Roma" alle ore 12.30;
 - Percorso n. 008 "Foglizzo-Montanaro-Chivasso", di 13,30 km di lunghezza
 - corsa n. 3004: nuova istituzione, con frequenza "3" (mercoledì), con partenza da "Foglizzo - Via Roma" alle ore 12.30 ed arrivo a "Chivasso - Movicentro - Piazza Garibaldi" alle ore 12.50;
2. di dare atto del parere favorevole, ai sensi dell'Art. 4.3 della Convenzione³, della Città Metropolitana di Torino, che ha curato l'istruttoria del presente Documento, all'adozione delle variazioni ivi richiamate.

L'attuazione delle suddette modifiche, pur comportando un incremento di percorrenza complessiva dell'Autolinea in oggetto⁴, non determina maggiori oneri a carico dell'Agenzia in quanto i relativi oneri saranno posti a carico del Comune di Foglizzo, come risulta dalla documentazione agli atti⁵.

L'adozione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile. Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. la L.R. 4 gennaio 2000 n. 1, in applicazione del D.Lgs. 19 novembre 2000, n. 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi, delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;
2. con D.G.R. Piemonte n. 17-4134 del 12 luglio 2012 il territorio regionale è stato suddiviso in n.4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo svolgimento del trasporto pubblico locale al fine di massimizzare l'efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell'art. 3 bis D.L. 138/2011 convertito in L. 148/2011 come modificato dall'art. 53 del D.L. 83/2012;
3. in particolare, la D.G.R. Piemonte n. 17-4134 ha individuato il bacino ottimale n.1 corrispondente alla Provincia di Torino, il cui Ente di Governo è il Consorzio obbligatorio tra gli Enti soggetti di delega, al quale spetta assicurare la programmazione unitaria del servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;
4. con la L. 56/2014 il legislatore nazionale ha avviato il riordino delle province che diventano Enti di area vasta oltre che l'avvio delle Città Metropolitane; pertanto la Provincia di Torino è stata sostituita dalla Città Metropolitana a cui la L. 56/2014 attribuisce funzioni, tra l'altro, in materia di pianificazione dei servizi di trasporto in ambito provinciale, in coerenza con la programmazione regionale;
5. con le L.R. 1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del consorzio di cui all'art. 8 della legge medesima, ridenominato da "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale" in "Agenzia della mobilità piemontese", il quale è costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;
6. in attuazione delle disposizioni legislative sopra richiamate, con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Città Metropolitana di Torino è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/10/2015. A decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei programmi di servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014;
7. preso atto dell'interesse dell'Amministrazione comunale di Foglizzo all'istituzione di servizi mercatali a potenziamento dell'autolinea n.321 "Montalenghe-Foglizzo-Chivasso" e della disponibilità a farsi carico del costo dei servizi aggiuntivi, veniva definito, dal Servizio Trasporti della Città Metropolitana di Torino, un progetto di programma di esercizio diretto ad agevolare, con quattro nuove corse, gli spostamenti da/per Foglizzo, nel giorno di "mercato" a Chivasso (mercoledì feriale);
8. l'Amministrazione comunale di Foglizzo riteneva le modalità di svolgimento dei servizi proposte adeguate a soddisfare le diverse esigenze di mobilità descritte agli Uffici TPL e, pertanto, concordata, per mercoledì 7/10/2015, la data di attivazione dei servizi mercatali (corse n. 3002, 3004, 3005 e 3007) ed assunta, a carico del bilancio comunale, la spesa correlata alle maggiori percorrenze chilometriche, si dava avvio ad una prima fase di sperimentazione (ottobre-dicembre 2015);
9. quindi, al fine di valutare il gradimento dei servizi ed il loro utilizzo concreto in un ambito temporale di durata significativa, la sperimentazione era prorogata di altri quattro mesi (gennaio-aprile 2016);
10. considerato, tuttavia, che dalle operazioni di rilievo dell'utenza (effettuate sia nella prima che nella seconda fase) emergeva un numero molto esiguo⁶ dei passeggeri trasportati in

rapporto alla spesa collettiva sostenuta, l'Amministrazione comunale di Foglizzo riteneva di non prorogare la sperimentazione del servizio, oltre il termine da ultimo previsto del 30/4/2016, e ne dava tempestiva comunicazione agli Uffici della Città Metropolitana di Torino, che provvedevano ad informare il Concessionario Extra.To s.c. a r.l.

Valutata l'adeguatezza della variazione al P.E.A. dell'autolinea n. 321 "Montalenghe-Foglizzo-Chivasso e Prol." nel soddisfare le potenziali esigenze di mobilità rappresentate dal Comune di Foglizzo e considerato che l'incremento di percorrenza chilometrica non determina maggiori oneri, né a carico della Agenzia né della Città Metropolitana di Torino in quanto la maggiorazione di spesa è stata assunta a carico del bilancio del Comune di Foglizzo;

Valutata, altresì, la completezza della documentazione acquisita agli atti, con particolare riferimento a:

- la richiesta del Comune di Foglizzo (prot. n. 692 del 2/2/2015);
- il programma di servizio sperimentale elaborato dal Servizio Trasporti della Città Metropolitana di Torino e proposto all'Amministrazione comunale, con precisazione della spesa stimata (prot. n. 91786 del 23/6/2015 e n. 104235 del 17/7/2015);
- la D.G. del Comune di Foglizzo n. 78 del 28/7/2015, di approvazione del progetto di servizio sperimentale proposto dalla Città Metropolitana di Torino, con oneri a carico del bilancio comunale, e le Determinazioni del Comune di Foglizzo - Ufficio Vigili Urbani n. 78 del 28/7/2015 e n. 19 del 17/12/2015, di impegno di spesa sul bilancio 2015 (€ 2.090,00) e sul bilancio 2016 (€ 1.600,00) per il rimborso alla Città Metropolitana di Torino della spesa derivante dall'attivazione del servizio sperimentale e della sua prosecuzione;
- le autorizzazioni del Servizio Trasporti della Città Metropolitana di Torino all'attivazione del servizio sperimentale tratta Caluso-Foglizzo-Montanaro-Chivasso, (frequenza mercoledì) ed alla sua proroga (prot. n. 132955 del 23/9/2015 e prot. n. 182189 del 22/12/2015);
- le comunicazioni per la cessazione dello svolgimento del servizio sperimentale del Comune di Foglizzo alla Città Metropolitana di Torino (prot. n. 2354 del 5/4/2016) e del Servizio Trasporti della Città Metropolitana al Concessionario (prot. n. 45754 del 12/4/2016)

al fine di consentire la liquidazione al Consorzio concessionario delle spettanze per il servizio erogato, si rende necessario formalizzare l'autorizzazione alla del Programma di Esercizio dell'Autolinea in oggetto, così come riportato in "Decisione".

Comunicazione

Il presente provvedimento comporta l'adozione delle seguenti modifiche del Programma di Esercizio della Linea n. 321 "Montalenghe-Foglizzo-Chivasso e Prol.", dal 7/10/2015 al 30/4/2016:

- Percorso n. 006 "Caluso-Foglizzo-Montanaro-Chivasso": nuova istituzione di 21,50 km di lunghezza
 - corsa n. 3002: nuova istituzione, con frequenza 3 (mercoledì), con partenza da "Caluso -Liceo- Via Montello" alle ore 8.20 ed arrivo a "Chivasso - Movicentro - Piazza Garibaldi" alle ore 8.55;
- Percorso n. 007 "Chivasso-Montanaro-Foglizzo-Caluso": nuova istituzione di 19,40 km di lunghezza
 - corsa n. 3005: nuova istituzione, con frequenza 3 (mercoledì), con partenza da "Chivasso - Movicentro - Piazza Garibaldi" alle ore 9.15 ed arrivo a "Caluso

- -Liceo- Via Montello” alle ore 9.45;
- corsa n. 3007: nuova istituzione, con frequenza 3 (mercoledì), con partenza da “Chivasso - Movicentro - Piazza Garibaldi” alle ore 12.10 ed arrivo a “Fogizzo - Via Roma” alle ore 12.30;
- Percorso n. 008 “Fogizzo-Montanaro-Chivasso” : nuova istituzione di 13,30 km di lunghezza
 - corsa n. 3004: nuova istituzione, con frequenza 3 (mercoledì), con partenza da “Fogizzo - Via Roma” alle ore 12.30 ed arrivo a “Chivasso - Movicentro - Piazza Garibaldi” alle ore 12.50.

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Torino, li 03 ottobre 2016

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² “Affidamento in concessione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma della Provincia di Torino (ora Città Metropolitana di Torino) e delle Comunità Montane”, CIG 0327971°38, rep. n.13689 del 22/12/2010, stipulato in data 01/11/2011 con il Consorzio EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione di procedura a evidenza pubblica. Con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Città Metropolitana di Torino è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/10/2015. A decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei programmi di servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014.

³ Convenzione per il trasferimento dei Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico Locale afferenti alla Città Metropolitana di Torino, sottoscritta tra la Città Metropolitana di Torino e l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale in data 29/09/2015.

⁴ Stimato complessivamente pari a + 865 vett*km per l'anno 2015 (ottobre, novembre e dicembre), pari a € 1.151,32, ed a +1.064 vett*km per l'anno 2016 (gennaio, febbraio, marzo ed aprile), pari a € 1.422,57, oltre IVA e corrispettivi contrattuali vigenti, con attivazione delle modifiche sperimentali dal 7/10/2015 al 30/4/2016, e come meglio precisato nella seguente tabella:

Codice Linea	Percorrenze chilometriche stimate	Compensazioni economiche	
		€/Km	Variazione
321	Variazione		
	Km +/-		€
2015	+865	1,331	1.151,32
2016	+1.064	1,337	1.422,57
totale	+1.929		2.573,89

⁵ Comune di Fogizzo – D.G.C. n.78 del 28.07.2015.

⁶ media passeggeri rilevata nel mese di dicembre 2015 pari a 2,5 pax/corsa.