

**ESTRATTO DAL  
VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE**

**N. 12/2016**

**OGGETTO:** *Convenzione disciplinante i rapporti tecnici, amministrativi ed economici necessari all'attivazione della procedure afferenti l'affidamento dei Servizi Ferroviari – Approvazione schema di convenzione S.C.R. - Piemonte S.p.A - Prelievo di Euro 134.200,00 dal fondo di riserva di cui all'art. 166, comma 1, D.Lgs. n. 267/2000*

*Il giorno trenta del mese di maggio duemilasedici, a partire dalle ore 14:00 presso la sede dell'Agenzia in via Belfiore, 23/C, Torino, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge, vennero oggi convocati a seduta i componenti il Consiglio Di Amministrazione*

*All'appello risultano:*

	<b>Presente</b>	<b>Assente</b>
1. <i>Claudio Lubatti</i> <i>Presidente Agenzia</i>	<i>X</i>	
2. <i>Franco Campia</i> <i>Consigliere d'Amministrazione</i>	<i>X</i>	
3. <i>Francesco Balocco</i> <i>Consigliere d'Amministrazione</i>	<i>X</i>	

*E' presente **Ing. Cesare Paonessa** che su richiesta del Presidente assume le funzioni di Segretario della seduta. E' presente la **D.ssa Anna Maria Locurcio**, dipendente del Comune di Torino, che svolge funzioni di assistenza alla seduta.*

*Essendo legale il numero degli intervenuti, il **Dott. Claudio Lubatti** nella qualità di Presidente dell'Agenzia, dichiarata aperta la seduta ed dopo aver illustrato l'ordine del giorno – inviato ai Consiglieri insieme alla convocazione – ha proceduto con la trattazione dell'oggetto sopra indicato.*

**OGGETTO : Convenzione disciplinante i rapporti tecnici, amministrativi ed economici necessari all'attivazione della procedure afferenti l'affidamento dei Servizi Ferroviari – Approvazione schema di convenzione S.C.R. - Piemonte S.p.A - Prelievo di Euro 134.200,00 dal fondo di riserva di cui all'art. 166, comma 1, D.Lgs. n. 267/2000**

A relazione del Presidente Claudio Lubatti

Premesso che

la Regione Piemonte con DGR n. 1-528 del 4 novembre 2014, ha, tra l'altro, approvato le "linee strategiche" propedeutiche all'avvio delle procedure per l'affidamento dei servizi ferroviari regionali piemontesi, suddividendo la rete nei seguenti tre lotti da affidare mediante procedure di gara aperte:

- Lotto 1 SFM Torino: "bacino metropolitano";
- Lotto 2 SFR Piemonte: "bacino centro-nord";
- Lotto 3 SFR Piemonte: "bacino centro-sud".

sulla base della suddetta deliberazione n. 1-528/2014 l'AMP, nel corso del 2015, ha proceduto alla pubblicazione delle informazioni previste dall'art. 7 del Regolamento CE 1370/2007 per l'affidamento del servizio relativo ai tre lotti sopra indicati;

con DGR n. 12-2217 del 12 ottobre 2015 la Regione ha definito le linee guida per la redazione del Programma triennale dei servizi di trasporto pubblico locale 2016-2018, ai sensi dell'art. 4 della l.r. 1/2000 s.m.i.;

la proposta di Programma triennale dei servizi di trasporto pubblico locale, in linea con gli obiettivi e gli indirizzi riportati nella suddetta delibera, è stata elaborata dalla Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica, tenendo conto delle indicazioni fornite dalla Direzione regionale risorse finanziarie e patrimonio, e, successivamente, trasmessa all'Agenzia della Mobilità Piemontese (AMP) con nota protocollo 1525/UI/TIC del 14.12.2015;

con deliberazione n. 27 del 30/12/2015 del cda dell'AMP delibera l'approvazione delle informazioni previste dall'art. 7 del regolamento CE 1370/2007 relativamente al lotto 1 prevedendo l'affidamento ai sensi dell'art. 5 comma 6 del detto regolamento.

con D.G.R. n. 9-3058 del 21 marzo 2016, la Giunta regionale ha dato mandato alla Direzione regionale Opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica di valutare, con il supporto tecnico dell'Agenzia, se l'impianto dei lotti delineato con la DGR n. 1-528/2014, fosse in linea con i nuovi indirizzi;

in attuazione della suddetta D.G.R. 9-3058/2016, la Direzione Regionale, in concorso con l'Agenzia, ha effettuato le valutazioni richieste il cui esito è stato formalizzato nel Documento unico di programmazione (DUP) redatto ai sensi dell'art. 151 del D.Lgs. n. 267/2000 e riferito al triennio 2016-2018, approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con deliberazione n. 1/2016 del 29 aprile 2016;

il DUP evidenzia che per i servizi ferroviari regionali, in quanto maggiormente rispondenti a principi funzionali e non solo territoriali, è opportuno modificare i lotti definiti nella DGR n. 1-528/2014, come di seguito riportato:

- Lotto A: Servizio ferroviario Metropolitano comprendente tutti i treni classificati Sfm per una produzione di circa 6,3 M di chilometri/annui;
- Lotto B: Servizio ferroviario comprendente tutti gli altri treni regionali;

al fine di aumentare l'appetibilità dei successivi affidamenti, si è previsto di suddividere il Lotto B nei seguenti 3 ambiti funzionali:

- Ambito B1 relativo ai treni veloci costituito da tutti i treni classificati RV più quelli svolti sulle linee Chivasso - Ivrea e Santhià - Biella;
- Ambito B2 relativo dai treni che organizzativamente possono essere più efficaci se trasferiti nei contratti delle Regioni limitrofe mediante accordi;
- Ambito B3 relativo a tutti gli altri treni regionali non compresi nei precedenti raggruppamenti e che possono trovare maggiore efficienza in una gestione integrata nei bacini definiti per i servizi su gomma.

La Giunta regionale, con la D.G.R. 38-3346 del 23/05/2016 ha ritenuto condivisibili le modifiche proposte dalla Direzione Regionale attraverso lo studio effettuato, ed ha approvato la modifica ai lotti individuati dalla DGR n. 1- 528 del 4 novembre 2014, come sopra riportati.

Inoltre con la D.G.R. 38-3346 del 23/05/2016, considerato che

- potrebbero pervenire nella fase di predisposizione del progetto dei servizi di cui ai lotti sopradefiniti, proposte di affidamento diretto, ai sensi dell'art. 5 comma 6 del regolamento CE 1370/2007, da parte di imprese ferroviarie certificate, si ritiene opportuno richiedere ad AMP le valutazioni tecniche ed economiche quale riferimento per indirizzare la scelta verso l'affidamento diretto o mediante gara ad evidenza pubblica;
- i contratti di servizio sottoscritti tra Regione Piemonte/Agenzia e Trenitalia attualmente in corso di validità scadono in data 31/12/2016, si ritiene necessario, nel rispetto dei tempi utili per l'affidamento del nuovo servizio entro la naturale scadenza, di concludere, entro il 15 luglio 2016, la fase relativa alla redazione del progetto di servizio e le eventuali valutazioni delle offerte per l'affido diretto;
- sulla base delle indicazioni derivanti dal progetto di servizio e delle valutazioni delle eventuali offerte, la Giunta Regionale, su proposta della Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica competente in materia, con successivo provvedimento stabilirà le procedure da seguire per l'affidamento dei servizi inerenti le attività previste nei due lotti;
- per la complessità che lo sviluppo delle predette attività comporta, l'Agenzia potrà, qualora lo ritenga necessario, ricorrere a servizi di assistenza specialistica esterna, anche in relazione all'attuale fase di transizione che vede l'intera struttura di AMP impegnata nella gestione della fase di acquisizione delle nuove competenze;
- con l.r. n. 19/2007 è stata costituita la Società di committenza Regione Piemonte spa (SCR - Piemonte spa) alla quale sono attribuite anche le funzioni di stazione unica appaltante ai sensi dell'articolo 13 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e che in tale veste la Società realizza gli interventi affidati dai soggetti di cui all'art. 3, comma 1, lettera b) della stessa legge regionale sopra richiamata, mediante Convenzioni, ai sensi dell'art. 4 del D.P.C.M. 30 giugno 2011; con la citata delibera si ritiene opportuno che l'Agenzia, qualora procedesse all'affidamento di un servizio di assistenza tecnica specialistica, si avvalga, con onere a suo carico, di SCR per l'individuazione di un supporto professionale con alta competenza in materia;
- nella probabilità che l'Agenzia debba ricorrere a procedure di gara sia per un eventuale affidamento di servizio di assistenza tecnica specialistica sia per il successivo affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale ferroviario, la Giunta Regionale ha ritenuto opportuno che venga definita una convenzione tra AMP ed SCR spa, con la quale siano disciplinati i rapporti tecnici, amministrativi ed economici necessari all'attivazione delle suddette procedure;

la Giunta Regionale ha deliberato,

- di richiedere all'Agenzia, il progetto di servizio sulla base dei lotti individuati al punto precedente e di valutare eventuali proposte di affidamenti diretti ai sensi dell'art. 5 comma 6 del regolamento CE 1370/2007 pervenute da parte di imprese ferroviarie certificate, quale riferimento per indirizzare la scelta verso l'affidamento diretto o mediante gara ad evidenza pubblica;
- di stabilire che la fase relativa alla redazione del progetto di servizio e alla valutazione delle eventuali offerte si concluda entro il 15 luglio 2016 in tempo utile per affidare il nuovo servizio entro il 31 dicembre 2016;
- di stabilire che l'Agenzia, qualora procedesse all'affidamento di un servizio di assistenza tecnica specialistica, si avvalga, con onere a suo carico, di SCR per l'individuazione di un supporto professionale con alta competenza in materia;
- di rinviare, sulla base delle indicazioni derivanti dal progetto di servizio e delle valutazioni delle eventuali offerte pervenute da imprese ferroviarie certificate, a successivo provvedimento di Giunta Regionale, su proposta della Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica competente in materia, l'individuazione delle procedure da seguire per l'affidamento dei servizi.

Quanto sopra richiamato,

dato atto che l'Agenzia ha già avviato le attività propedeutiche all'affidamento del servizio, ed al fine di completare l'iter procedurale, sentito il direttore generale in ordine alla effettiva ed eccessiva ristrettezza delle tempistiche ed all'oggettiva difficoltà a che la struttura dell'Agenzia, nell'attuale fase di integrazione delle proprie competenze, possa procedere alla redazione del progetto richiesto dalla Regione, nei tempi e modi indicati nella DGR 38-3346 del 23/05/2016, analizzando peraltro i molteplici aspetti affrontati dalla Deliberazione n. 49/2015 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, avente ad oggetto l'approvazione delle "Misure regolatorie per la redazione dei bandi e delle convenzioni relativi alle gare per l'assegnazione in esclusiva dei servizi di trasporto pubblico locale passeggeri e definizione dei criteri per la nomina delle commissioni aggiudicatrici [...]" tra i quali in particolare:

- l'analisi e l'individuazione dei beni essenziali e strumentali per l'effettuazione dei servizi; il dettaglio delle modalità di individuazione ed analisi comparative; le proposte operative relativamente alle modalità di assegnazione e messa a disposizione dei beni; la definizione metodologia di stima dei valori di subentro e/o dei canoni di locazione; l'analisi delle tempistiche necessarie.
- l'analisi e definizione delle modalità e le condizioni giuridiche ed economiche del trasferimento all'aggiudicatario del personale in servizio presso il gestore uscente adibito allo svolgimento dei servizi oggetto di affidamento; l'acquisizione e sistematizzazione degli accordi per la contrattazione decentrata; le modalità di gestione del trattamento di fine rapporto del personale da trasferire;
- la definizione del Piano economico finanziario e del Piano economico finanziario obiettivo per i lotti oggetto di affidamento attraverso apposita analisi dei consuntivi dell'esercizio, benchmark nazionale ed internazionale, modellizzazione del PEF per l'analisi preliminare, per gli scenari obiettivo e per il monitoraggio del PEF del contratto di servizio durante l'esecuzione del medesimo; definizione degli obiettivi di efficienza, efficacia ed economicità nonché delle misure di incentivazione da inserire nel piano economico finanziario; analisi di sostenibilità dei singoli lotti ed individuazione di criteri di priorità; definizione degli standard minimi di qualità per la produzione del servizio nonché la definizione della metodologia di verifica e monitoraggio durante l'esecuzione del servizio.

Considerato che i predetti aspetti possono costituire l'oggetto di una specifica "attività di committenza ausiliaria", così come prevista dall'art. 3, comma 1, lett. m) del d.lgs 50/2016, la cui procedura di affidamento, sulla base della convenzione di cui allo schema allegato, sarà gestita da SCR – Società di Committenza Regione Piemonte S.p.a.;

- valutato in € 10.000,00 oltre IVA (*il rimborso forfetario di tutte le spese che sosterrà SCR Piemonte per la gestione della procedura di affidamento del servizio*);
- stimata in € 100.000,00 oltre IVA la base di gara per l'affidamento del servizio di supporto professionale con alta competenza in materia.

Visto il bilancio di previsione finanziario 2016-2017-2018 approvato con deliberazione dell'Assemblea n. 2 in data 29 aprile 2016 e rilevato che la dotazione del programma 01 "Trasporto ferroviario" della missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità" non risulta sufficiente ai fini della copertura degli oneri finanziari derivanti dall'attuazione degli interventi sopra descritti, in quanto le suddette spese non sono state previste in fase di redazione del citato bilancio;

visto l'art. 166, comma 2, del D.Lgs. n. 267/2000 laddove prevede che il fondo di riserva è utilizzato tramite deliberazioni dell'organo esecutivo da comunicarsi all'organo consiliare nei tempi stabiliti dal regolamento di contabilità, nei casi in cui si verificano esigenze straordinarie di bilancio o le dotazioni degli interventi di spesa corrente si rivelino insufficienti;

dato atto che il vigente Regolamento di contabilità dell'Agenzia all'art. 11, comma 3, prevede un termine di *sessanta* giorni per effettuare la comunicazione di cui al sopra citato art. 166, comma del D.Lgs. n. 267/2000;

ritenuto pertanto opportuno procedere al prelievo dal fondo di riserva di cui all'art. 166 comma 1 del D.Lgs. n. 267/2000, così come modificato dall'art. 74 del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i., delle necessarie risorse finanziarie, quantificate nell'importo complessivo di Euro 134.200,00, al fine di incrementare la dotazione finanziaria programma 01 "Trasporto ferroviario" della missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità", variando gli stanziamenti 2016 del bilancio di previsione come di seguito indicato:

Missione	Programma	Capitolo	Variazione (€)
10 "Trasporti e diritto alla mobilità"	01 "Trasporto ferroviario"	530/116 "Servizi amministrativi – Trasporto ferroviario"	+ 122.000,00
		530/199 "Altri servizi – Trasporto ferroviario"	+12.200,00
20 Fondi e accantonamenti	01 Fondi di riserva	911/0 "Fondo di riserva":	- 134.200,00
Totale			0,00

Richiamate le disposizioni di cui sopra

Visto l'art. 8 della L.R. 4/01/2000, n. 1 e s.m.i. di istituzione del consorzio denominato "Agenzia della mobilità piemontese";

Visto l'articolo 8 della Convenzione dell'Agenzia della mobilità piemontese;

Visto lo Statuto dell'Agenzia della mobilità piemontese;

Visto l'art. 25 dello Statuto che prevede che agli atti amministrativi degli organi dell'Agenzia si applicano le disposizioni previste per gli atti degli enti locali dal Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali in quanto compatibili;

Visto il D.Lgs. 165/2001;

Acquisito il parere del segretario dell'Agenzia in ordine alla regolarità formale e sostanziale della deliberazione.

Acquisito il parere favorevole del direttore generale in ordine alla regolarità tecnica e contabile, ai sensi dell'art. 49, 1° comma del T.U.E.L. approvato con D.Lgs. 18.08.2000, n. 267

Visto l'art. 134 comma 4 del citato Testo Unico e ritenuta l'urgenza,

si propone che

#### IL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

deliberi:

1. prendere atto della necessità di acquisire un servizio di assistenza tecnica specialistica finalizzato alla redazione del progetto di servizio secondo le indicazioni di cui alla DGR 38-3346 del 23/05/2016 e nel rispetto delle Misure regolatorie approvate dall'ART con deliberazione 49/2015;
2. di affidare alla SCR – Società di Committenza Regione Piemonte S.p.a. il compito di attivare e gestire la procedura di selezione del soggetto a cui affidare le attività di committenza ausiliaria di cui al punto 1, meglio descritte nello schema di Convenzione che si approva (Allegato 1 alla presente deliberazione);
3. di autorizzare il direttore generale alla stipula della Convenzione nonché ad apportare modifiche non sostanziali allo schema approvato;
4. di demandare al direttore generale l'adozione di tutti gli atti consequenziali alla stipula della Convenzione;
5. di provvedere alla copertura degli oneri finanziari derivanti dall'attuazione di quanto sopra descritto, quantificati in complessivi Euro 134.200,00, tramite la seguente variazione degli stanziamenti 2016 del bilancio di previsione 2016-2017-2018:

Missione	Programma	Capitolo	Variazione (€)
10 "Trasporti e diritto alla mobilità"	01 "Trasporto ferroviario"	530/116 "Servizi amministrativi – Trasporto ferroviario"	+ 122.000,00
		530/199 "Altri servizi – Trasporto ferroviario"	+12.200,00
20 Fondi accantonamenti	e 01 Fondi di riserva	911/0 "Fondo di riserva":	- 134.200,00
Totale			0.00

6. di dare atto che ai sensi dell'art. 11 c. 3 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005 e s.m.i., il

presente provvedimento sarà comunicato agli enti consorziati entro sessanta giorni dall'adozione;

7. di dare atto, ai sensi dell'art. 193 del D.Lgs. 267 del 18 agosto 2000, che successivamente alle variazioni di cui al punto sub 1, sono mantenuti il pareggio di bilancio e tutti gli equilibri stabiliti dal decreto legislativo richiamato, secondo le norme contabili in vigore;
8. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile con successiva votazione separata, espressa e favorevole di tutti gli intervenuti.

Dopo una breve illustrazione del relatore si apre la discussione.

Segue la votazione con il seguente esito:

N. Favorevoli: 3

N. Contrari : 0

N. Astenuti: 0

X Con il medesimo esito viene altresì approvata l'immediata esecutività

Firmato	Firmato
IL SEGRETARIO Ing. Cesare Paonessa	IL PRESIDENTE Dott. Claudio Lubatti