

Oggetto **Autorizzazione al subaffidamento da parte di Extra.To s.c. a r.l. a Gherra s.r.l. della Linee n. 208 e n. 209**

Determinazione del Direttore Generale

Decisione

Il direttore generale ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina:

- di autorizzare, per le ragioni indicate in 'Motivazione', dall'1/8/2016 al 31/12/2016, la società consortile Extra.To s.c. a r.l., che gestisce il servizio di trasporto pubblico locale, al subaffidamento delle autolinee n. 208 "Bussoleno-San Didero-Borgone" e n. 209 "S. Giorio-Giaveno" a GHERRA s.r.l., con sede in Alpignano (TO), Via E. Fermi n. 29/31 p.iva 04920690015;
- di prendere atto che le suddette autorizzazioni si intendono revocate qualora vengano meno i requisiti di legge e contrattuali previsti in capo al Concessionario Extra.To o ai subaffidatari ovvero qualora venga meno l'interesse a proseguire tali servizi;
- di prendere atto che la Società Extra.To s.c. a r.l. è responsabile degli eventuali inadempimenti degli obblighi di servizio, previsti dal contratto di servizio vigente, posti in essere dalle Società subaffidatarie ai sensi dell'art. 26.6 del contratto stesso;
- di prendere atto che le compensazioni economiche relative ai servizi sopra indicati verranno corrisposte direttamente alla Società subaffidataria. La società Extra.To s.c. a r.l. comunicherà all'Agenzia della mobilità piemontese e alla Città metropolitana di Torino la parte delle prestazioni eseguite dal subaffidatario con la specificazione del relativo importo e con proposta motivata di pagamento.

Motivazione

Con la L. 56/2014 il legislatore nazionale ha avviato il riordino delle province che diventano Enti di area vasta oltre che l'avvio delle Città Metropolitane; pertanto la Provincia di Torino è stata sostituita dalla Città Metropolitana a cui la L. 56/2014 attribuisce funzioni, tra l'altro, in materia di pianificazione dei servizi di trasporto in ambito provinciale, in coerenza con la programmazione regionale.

Con le L.R. 1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del consorzio di cui all'art. 8 della legge medesima, ridenominato da "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale" in "Agenzia della mobilità piemontese", il quale è costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale.

In attuazione delle disposizioni legislative sopra richiamate, con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla

Città Metropolitana di Torino è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/10/2015. A decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei programmi di servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014.

L'art. 10 della L.R. Piemonte 4 gennaio 2000 n. 1 prevede in capo al concessionario del servizio di trasporto pubblico locale la facoltà di richiedere all'ente concedente l'autorizzazione al subaffidamento di servizi complementari al trasporto pubblico.

Con contratto Rep. n. 13689 del 22/12/2010 sottoscritto dalla Città metropolitana di Torino, già Provincia di Torino, con il Consorzio Extra.To. a s.c. a r.l. è stato affidato l'esercizio in concessione dei servizi di trasporto pubblico locale sul territorio extraurbano della provincia di Torino (contratto trasferito all'Agenzia della mobilità piemontese).

L'art. 26 del Capitolato d'oneri allegato al suddetto contratto disciplina il subaffidamento di servizi complementari al trasporto.

Con Determinazione del Dirigente Servizio Trasporti della Provincia di Torino n. 618 - 50521 del 13/12/2013 e con conseguente atto prot. n. 885 del 7/8/2014 è stato subaffidato al Consorzio A.A.T. – Azienda Autonoleggio Torino il servizio di trasporto pubblico locale delle autolinee n. 208 “Bussoleno-San Didero-Borgone” e n. 209 “S. Giorio-Giaveno” per il periodo 1/1/2014-31/12/2016.

Con nota prot. n. 3032 del 15/7/2016 il Concessionario Extra.To ha comunicato la disdetta del servizio di subaffidamento da parte del Consorzio A.A.T. – Azienda Autonoleggio Torino a decorrere dal 18/7/2016 e che, al fine di garantire la continuità e la regolarità del servizio, l'esercizio delle suddette autolinee sarebbe stato svolto provvisoriamente dall'Azienda consorziata Cavourese s.p.a.

Con successiva nota inviata da Extra.To prot. n. 3181 del 27/7/2016 il Concessionario ha richiesto l'autorizzazione a subaffidare le linee 208 e 209, dal 01/8/2016 fino al termine del contratto di servizio, a GHERRA s.r.l., con sede in Alpignano (TO), Via E. Fermi n. 29/31 p.iva 04920690015.

In relazione a quanto sopra:

- verificato il presupposto della complementarietà dei servizi oggetto di subaffidamento, in quanto trattasi di servizi circoscritti in area a domanda debole e facilmente esercitabili da una organizzazione aziendale più semplice, capace di operare a costi inferiori pur mantenendo gli standard qualitativi offerti dall'utenza;
- atteso che per l'Azienda Gherra s.r.l., in quanto già subaffidataria autorizzata per l'esercizio di altri servizi relativi al medesimo contratto, è costantemente effettuata la verifica del possesso dei requisiti richiesti dalla normativa vigente per l'esercizio dei servizi complementari da subaffidare

si ritiene di autorizzare Extra. To s.c. a r.l. a subaffidare a Gherra s.r.l. il servizio di trasporto pubblico delle autolinee n. 208 “Bussoleno-San Didero-Borgone” e n. 209 “S. Giorio-Giaveno”.

Il direttore generale
Cesare Paonessa

Torino, lì 28 luglio 2016

¹ Ai sensi degli artt. 107 e 183 del T.U.E.L. approvato con D.Lvo n. 267 del 18/08/2000, dell'art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, degli art. 29 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005 e s.m.i., nonché ai sensi del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, come da allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 / 2 del 16 gennaio 2004. Il Consiglio di amministrazione dell'Agenzia, con deliberazione n. 38 del 21 dicembre 2013, ha nominato l'ing. Cesare Paonessa direttore generale dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale, ora Agenzia della mobilità piemontese. Inoltre, ai sensi della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 2 del 1 marzo 2013, le funzioni che lo Statuto e i Regolamenti attribuiscono al Segretario dell'Agenzia sono attribuite all'ing. Cesare Paonessa, direttore generale dell'Agenzia. Con deliberazione del n. 20 del 30/12/2015, il Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia ha dato atto che l'Ing. Paonessa mantiene l'incarico di direttore generale dell'Agenzia sino alla nomina del nuovo Consiglio d'Amministrazione e comunque nelle more delle procedure previste dallo Statuto per l'individuazione e la nomina del direttore generale da parte del nuovo Consiglio d'Amministrazione.