

**Oggetto** **Contratto di Servizio per il TPL extraurbano nella Città Metropolitana di Torino - Autolinea n. 285 (Oulx-Cesana-Claviere) - Autorizzazione alla modifica del Programma di Esercizio.**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

## Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza<sup>1</sup>, determina:

1. di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (Extra.TO, concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nella Città Metropolitana di Torino<sup>2</sup>) e la Società "Sadem S.p.A." (Gestore dell'Autolinea in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio) alla seguente modifica della Linea n. 285 "Oulx-Cesana-Claviere", come riportato in dettaglio nel Programma di Esercizio allegato al presente Documento per farne parte integrante e sostanziale, a far data dal 17 ottobre 2016:
  - percorso n.004 – "Oulx F.S.-Cesana-Setriere":
    - soppressione della corsa n. 0002B (FER6I);
    - variazione della frequenza della corsa n. 0011B da feriale annuale (FER6) in feriale estiva (FER6E);
  - percorso n.005 – "Oulx F.S.Cesana-Sauze di Cesana-Setriere":
    - modifica della frequenza della corsa n. 0002BS da feriale estiva (FER6E) in feriale annuale (FER6);
    - inserimento in esercizio della corsa feriale invernale (FER6I), meglio distinta nel pea con il n. 0011BS, con partenza da Sestriere alle ore 09:30 ed arrivo ad Oulx alle ore 10:15;
2. di dare atto del parere favorevole, ai sensi dell'Art.4.3 della Convenzione<sup>3</sup>, della Città Metropolitana di Torino, che ha curato l'istruttoria del presente Documento, all'adozione delle variazioni ivi richiamate.

L'attuazione delle suddette modifiche è subordinata al mantenimento delle condizioni di transitabilità in sicurezza della SP 215 da parte dell'Ente proprietario della strada, così come stabilito nel corso del sopralluogo effettuato ai sensi del DPR 753/80 il 20/09/2016.

L'attuazione delle suddette modifiche, pur comportando un incremento di percorrenze complessive dell'Autolinea in oggetto<sup>4</sup>, non determina maggiori oneri a carico dell'Agenzia in quanto i medesimi saranno posti a carico dell'Amministrazione Comunale di Sauze di Cesana, che ha confermato il proprio impegno con nota del 14/09/2016 prot. n.3111; l'adozione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia, e non assume rilevanza contabile.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

## Motivazione

1. la L.R. 4 gennaio 2000 n. 1, in applicazione del D.Lgs. 19 novembre 2000, n. 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi, delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;
2. con D.G.R. Piemonte n. 17-4134 del 12 luglio 2012 il territorio regionale è stato suddiviso in n.4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo svolgimento del trasporto pubblico locale al fine di massimizzare l'efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell'art. 3 bis D.L. 138/2011 convertito in L. 148/2011 come modificato dall'art. 53 del D.L. 83/2012;
3. in particolare, la D.G.R. Piemonte n. 17-4134 ha individuato il bacino ottimale n.1 corrispondente alla Provincia di Torino, il cui Ente di Governo è il Consorzio obbligatorio tra gli Enti soggetti di delega, al quale spetta assicurare la programmazione unitaria del servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;
4. con la L. 56/2014 il legislatore nazionale ha avviato il riordino delle province che diventano Enti di area vasta oltre che l'avvio delle Città Metropolitane; pertanto la Provincia di Torino è stata sostituita dalla Città Metropolitana a cui la L. 56/2014 attribuisce funzioni, tra l'altro, in materia di pianificazione dei servizi di trasporto in ambito provinciale, in coerenza con la programmazione regionale;
5. con le L.R. 1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del consorzio di cui all'art. 8 della legge medesima, ridenominato da "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale" in "Agenzia della mobilità piemontese", il quale è costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;
6. in attuazione delle disposizioni legislative sopra richiamate, con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Città Metropolitana di Torino è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/10/2015. A decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei programmi di servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014;
7. con nota prot. Agenzia n.892 del 08/02/2016, il Comune di Sauze di Cesana segnalava la necessità di garantire un collegamento più adeguato alle esigenze della popolazione residente e proponeva di estendere la frequenza a tutto il periodo annuale delle corse attualmente deviate sulla SP 215 nel solo periodo estivo, considerato che il transito nel periodo invernale viene effettuato sulla direttrice principale (SSR 23);
8. in riferimento alla succitata proposta, la Città Metropolitana di Torino, con nota del 16/02/2016 prot. n.19824/12.26 evidenziava che Il mantenimento delle corse previste dal programma di esercizio in atto per l'intero periodo annuale, come richiesto, avrebbe comportato dei maggiori oneri d'esercizio da porsi a carico dell'Amministrazione Comunale interessata, stante l'esiguità degli stanziamenti previsti per il T.P.L. Si segnalava, altresì, la necessità di effettuare un sopralluogo con il gestore dei Trasporti al fine di valutare eventuali criticità in merito alla transitabilità in sicurezza con veicoli in servizio di TPL nel periodo invernale della S.P. 215, in relazione alle caratteristiche plano-altimetriche del

tracciato e delle condizioni climatiche (presenza di neve o ghiaccio), richiedendo altresì di conoscere le valutazioni in merito anche da parte dei Comuni interessati dal collegamento;

9. considerato che, con nota del 09/09/2016 prot. n.7488, il Comune di Sestriere, a seguito incontro con il Comune di Cesana, esprimeva il proprio assenso alla copertura del servizio anche nella stagione invernale sulla SP n. 215 limitatamente a due corse feriali, di cui la prima in andata con partenza da Sestriere alle ore 9:30 – e la seconda di ritorno con partenza da Oulx alle ore 11:45;
10. dato atto che, con nota del 14/09/2016 prot. n. 3111, il Comune di Sauze di Cesana ha modificato la propria richiesta in base alla proposta dei Comuni succitati, confermando il proprio impegno a garantire la copertura finanziaria dei relativi maggiori oneri;
11. considerato inoltre che nel corso di uno specifico sopralluogo, effettuato in data 20/09/2016 con il gestore dei Trasporti, è emerso che dovrà essere garantita a cura dell'Ente proprietario un'accurata manutenzione della strada, per mantenere libero il sedime stradale da eventuali accumuli di neve e/o ghiaccio che possano pregiudicare il normale transito dei veicoli impiegati nel servizio di TPL, e che, nel caso di condizioni climatiche avverse tali da pregiudicare il transito in condizioni di sicurezza, le corse interessate potranno essere deviate sul percorso principale (SSR23).

Valutata la congruità della richiesta e la completezza della documentazione acquisita, si rende necessario autorizzare la modifica dei Programmi di Esercizio dell'Autolinea in oggetto, come riportato in "Decisione".

## Comunicazione

Il presente provvedimento comporta l'adozione, a far data dal 17 ottobre 2016, delle seguenti modifiche del Programma di Esercizio della Linea n. 285 "Oulx-Cesana-Claviere", al fine di garantire un collegamento più adeguato alle esigenze della popolazione residente del Comune di Sauze di Cesana:

- percorso n.004 – "Oulx-Cesana-Setriere":
  - soppressione della corsa n. 0002B (FER6I);
  - variazione della frequenza della corsa n. 0011B da feriale annuale (FER6) in feriale estiva (FER6E)
- percorso n.005 – "Oulx-Cesana-Sauze di Cesana-Setriere":
  - modifica della frequenza della corsa n. 0002BS da feriale estiva (FER6E) in feriale annuale (FER6);
  - inserimento in esercizio della corsa feriale invernale (FER6I) meglio distinta nel pea con il n. 0011BS, con partenza da Sestriere alle ore 09:30 ed arrivo ad Oulx alle ore 10:15.

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo  
Cesare Paonessa*

Torino, lì 29 settembre 2016

---

<sup>1</sup> Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

- 
- <sup>2</sup> *“Affidamento in concessione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma della Provincia di Torino (ora Città Metropolitana di Torino) e delle Comunità Montane”*, CIG 0327971°38, rep. n.13689 del 22/12/2010, stipulato in data 01/11/2011 con il Consorzio EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione di procedura a evidenza pubblica. Con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Città Metropolitana di Torino è stata trasferita all’Agenzia a far data 01/10/2015. A decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei programmi di servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014.
- <sup>3</sup> Convenzione per il trasferimento dei Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico Locale afferenti alla Città Metropolitana di Torino, sottoscritta tra la Città Metropolitana di Torino e l’Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale in data 29/09/2015.
- <sup>4</sup> Stimato complessivamente pari a +1.175,2 vett\*km/anno, pari a Euro/anno + 2.014,29 oltre IVA (+ 312 vett\*km per l’anno 2016, pari a Euro + 534,77 oltre IVA, con avvio delle modifiche in oggetto dal 17/10/2016).