

Oggetto Contratti di servizio ferroviario di competenza dell'Agencia della Mobilità Piemontese. Impegno a favore di Trenitalia S.p.A. per gli obblighi di servizio previsti dal Contratto di Servizio ferroviario Rep. N. 16255 del 28/06/2011 per trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale tra Regione Piemonte e Trenitalia S.p.A. nonché dal Contratto di servizio Prot. N. 165 Rep. Cont del 28/06/2011 tra Agencia della Mobilità Piemontese e Trenitalia S.p.A. (U.I. 116.441.857,56 euro). Revoca Determinazione del Direttore Generale n. 209 del 13/05/2016; Revoca Determinazione del Direttore Generale n. 417 del 23/09/2016.

Decisione

Il Direttore generale, nell'ambito della propria competenza¹, determina di:

1. integrare l'impegno n. 2016/306 a favore di Trenitalia S.p.A., con sede in Piazza della Croce Rossa, 1 - cap 00161 Roma (C.F./Partita I.V.A. n. 05403151003), con applicazione della spesa sul codice macroaggregato n. 10011103 del bilancio 2016, 2017, 2018, annualità 2016 - (cap. 530/71) "Contratto di servizio di trasporto pubblico ferroviario fra Regione Piemonte e Trenitalia S.p.A." – Piano Finanziario U.1.03.02.15.001 1. per la somma di 79.254.349,64 euro oltre IVA al 10%, pari ad 7.925.434,96 euro, per complessivi 87.179.784,60 euro per il finanziamento nell'esercizio 2016 dei servizi minimi ferroviari regionali;

L'impegno n. 2016/306 risulta pertanto rideterminato in 84.539.357,02 euro oltre IVA al 10%, pari a 8.453.935,70 euro, per complessivi 92.993.292,72 euro.

2. impegnare 26.637.684,50 euro oltre IVA al 10%, pari a 2.663.768,46 euro, per complessivi 29.340.832,96 euro a favore di Trenitalia S.p.A., con sede in Piazza della Croce Rossa, 1 - cap 00161 Roma (C.F./Partita I.V.A. n. 05403151003), per il finanziamento per l'annualità 2016 dei servizi minimi ferroviari metropolitani e per i premi maturati nell'esercizio 2014, con applicazione della spesa sul codice macroaggregato n. 10011103 del bilancio 2016, 2017, 2018, annualità 2016 - (cap. 530/72) "Contratto di servizio di trasporto pubblico ferroviario fra l'Agencia della Mobilità Piemontese e Trenitalia S.p.A." – Piano Finanziario U.1.03.02.15.001.
3. Annullare la Determinazione del Direttore Generale n. 209 del 13/05/2016 con cui l'Agencia ha accertato la somma di 559.726,62 euro a titolo di sanzioni a carico di Trenitalia S.p.A. poiché la medesima somma è già stata accertata con la Determinazione del Direttore Generale n. 514 del 31/12/2015.
4. Annullare la Determinazione del Direttore Generale n. 417 del 23/09/2016 con cui l'Agencia ha accertato la somma di 25.000.000,00 euro poiché la medesima somma è già stata accertata con precedenti atti.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza dell'Agencia della Mobilità Piemontese.

Motivazione

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana di Torino è subentrata², in luogo della Regione Piemonte, a valere dal 1 gennaio 2005, nel contratto di servizio ferroviario Rep. N. 9648 stipulato il 15/11/2004 con la Società Trenitalia S.p.A.

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e la Società Trenitalia S.p.A. hanno stipulato il Contratto di Servizio Prot. N. 80 Rep. Cont. del 22/12/2006, valevole dal 1° gennaio 2006 al 31 dicembre 2007.

Le partire contabili per il periodo transitorio 1 gennaio 2008 – 31 dicembre 2010 sono state regolate dall'Atto di Transazione fra Regione Piemonte, Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Trenitalia S.p.A. del 28/06/2011.

In data 28 giugno 2011 tra Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Trenitalia S.p.A è stato stipulato il Contratto di Servizio Prot. N. 165 Rep. Cont., valevole dal 1 gennaio 2011 al 31 dicembre 2016, per il servizio ferroviario sulle direttrici:

- Torino – Pinerolo – Torre Pellice,
- Torino – Susa – Bardonecchia,
- Torino – Chivasso – Ivrea,
- Torino – Chieri.

La Regione Piemonte e Trenitalia S.p.A. hanno stipulato il Contratto di Servizio ferroviario Rep. N. 16255 del 28/06/2011, per il servizio ferroviario su tutte le direttrici regionali, con l'esclusione delle direttrici facenti capo al Contratto di Servizio Prot. N. 165 Rep. Cont. fra Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Trenitalia S.p.A.

Il Contratto di Servizio ferroviario Rep. N. 16255 del 28/06/2011 disciplina lo svolgimento dei servizi di trasporto ferroviario di persone di interesse regionale e locale nonché l'effettuazione dei servizi connessi al trasporto medesimo e contiene il piano degli investimenti in materiale rotabile a carico di Trenitalia S.p.A. con la compartecipazione della Regione.

A far data dall'orario di servizio 2011/2012, la gestione della direttrice Torino – Bra è stata trasferita dal Contratto di Servizio Regione Piemonte – Trenitalia al Contratto di Servizio Agenzia per la Mobilità Metropolitana – Trenitalia S.p.A.

Con DGR n. 48 -1927 del 27/07/2015 è stata disposta la delega all'Agenzia della Mobilità Piemontese, a far data dal 1^ agosto 2015, del Contratto di Servizio tra Regione Piemonte e Trenitalia per gli anni 2011 – 2016.

Il 29/04/2016 l'Assemblea dell'Agenzia ha approvato il bilancio di previsione finanziaria 2016 che prevede una previsione di spesa per il tpl ferroviario pari a 248.079.208,72 euro di cui 222.686.162,63 euro garantiti dai trasferimenti da Regione Piemonte.

Nell'anno 2016 l'Agenzia ha:

- accertato³ complessivamente un'entrata da Regione Piemonte pari a 112.562.154,21 euro destinato al finanziamento del servizio ferroviario metropolitano e regionale;
- impegnato⁴ a favore di Trenitalia S.p.A. la somma di 5.285.007,38 euro oltre IVA al 10%, pari a 528.500,74 euro, per complessivi 5.813.508,12 euro per il finanziamento per il periodo 1 Agosto – 31 dicembre 2015 dei servizi minimi ferroviari regionali e per le spese di gestione per il medesimo periodo della pagina web “ViaggiaPiemonte” utilizzabile dall'utenza.

Al fine di garantire continuità nell'erogazione dei servizi in oggetto stante la provvisorietà degli impegni che sono da considerarsi provvisori e passibili di modifiche in funzione delle disposizioni che saranno emanate dalla Regione Piemonte,

tenuto conto che è già stato erogato il servizio ferroviario per i primi due trimestri della corrente annualità,

occorre procedere ad impegnare a favore di Trenitalia S.p.a. le risorse rese disponibili dalla Regione per la copertura delle compensazioni economiche degli obblighi di servizio relativi ai servizi di TPL ferroviari regionali 2016, previsti dal Contratto di Servizio ferroviario Rep. N. 16255 del 28/06/2011 per trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale fra Regione Piemonte e Trenitalia S.p.A. nonché dal Contratto di servizio Prot. N. 165 Rep. Cont del 28/06/2011 tra Agenzia della Mobilità Piemontese e Trenitalia S.p.A .

Attenzione

Gli impegni sono da considerarsi provvisori e passibili di modifiche in funzione delle disposizioni che saranno emanate dalla Regione Piemonte.

Il presente provvedimento, comportando impegno di spesa è esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria⁵ .

A riferimento del Piano della performance e del Piano esecutivo di gestione 2016, la presente integrazione di impegno ha come riferimento il capitolo 1.I - Gestione ordinaria del progetto.

Il Direttore Generale
Cesare Paonessa

Torino, lì 23 settembre 2016

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 23 settembre 2016	Il direttore generale Cesare Paonessa
------------------------	--

-
- ¹ Art. 107 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.; art. 18, comma 3, dello Statuto dell'Agenzia; Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi dell'Agenzia; art. 35 del "Regolamento di Contabilità" approvato con deliberazione dell'Assemblea n. 3/2 nella seduta del 29.09.2005.
 - ² Riferimento Determinazione del Direttore Generale n. 178 del 31/5/2005.
 - ³ Riferimento Determinazioni del Direttore Generale n. 215 del 16/5/2016, n. 249 del 27/05/2016 e n. 351 del 27/07/2016.
 - ⁴ Riferimento Determinazione del Direttore Generale n. 248 del 27/5/2016.
 - ⁵ Artt. 107, 179 e 183 del D.Lgs. 18/08/2000 n.267; art.14 del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi" dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana – artt. 22 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005. Ai sensi della Deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n.5/1 del 01/06/2007, a decorrere dal 01/08/2007 e in vacanza dell'incarico, tutti i poteri previsti dallo Statuto e dagli altri Regolamenti dell'Ente per le funzioni di direttore generale sono esercitati dal direttore di pianificazione e controllo, in qualità di vice direttore dell'Agenzia.