

Oggetto Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino. – Autolinea 335 “Rivoli/Piazza Martiri – San Mauro/Stabilimento New Holland”. Autorizzazione alla modifica del Programma di Esercizio per adeguamento orario e percorso seguito monitoraggio OTX.

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare il Consorzio “Extra.TO S.c.ar.l.” (Extra.TO, concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino²) e la Società “CA.NOVA S.p.A.” (CANOVA), che gestisce l'Autolinea in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio, alla seguente modifica, riportata in dettaglio nel relativo Programma di Esercizio (PEA) allegato al presente Documento per farne parte integrante e sostanziale, a decorrere dal 1° febbraio 2016:

- *corsa PEA n.8*, in partenza da San Mauro/Stabilimento “New Holland” alle ore 16.25, gestita nei giorni feriali dal lunedì al venerdì, escluse 3 settimane di agosto (FER5-F): variazione di percorso (nuovo percorso n.4) e di orario, come nel seguito specificato:

fermata	progress. km	orario
SAN MAURO - STABILIMENTO NEW HOLLAND	0	16.25
TORINO - PIAZZA DERNA ANGOLO VIA BOTTICELLI	4,7	16.33
TORINO - CORSO GROSSETO ANG. VIA CHIESA	6,3	16.37
TORINO - CORSO TOSCANA ANGOLO CINCINNATO	9	16.44
TORINO - VIA PIETRO COSSA ANGOLO VIA SERVAIS	12,2	16.50
TORINO - PIAZZA MASSAUA	13,4	16.54
COLLEGNO - CORSO FRANCIA ANG. VIA CATTANEO	16,4	17.02
GRUGLIASCO - PIAZZA GIOVANNI XXIII	18	17.06

L'attuazione delle suddette modifiche comporta una diminuzione di percorrenze complessive dell'Autolinea in oggetto³ e non determina maggiori oneri a carico dell'Agenzia; l'adozione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Nel corso del 2015 l'Agenzia ha sviluppato un procedimento di analisi dei Servizi di TPL extraurbano di propria competenza, mediante l'ausilio del Sistema OTX, finalizzato ad individuare e analizzare l'efficienza di associazione del Sistema (e le relative cause di mancata associazione, tra le quali l'effettuazione di corse in difformità da quanto previsto dai vigenti PEA delle Autolinee interessate) e le prestazioni del Servizio i termini di rispetto degli orari pianificati (puntualità);
2. Con nota prot. n.341 del 20/01/2016, l'Agenzia trasmetteva al Consorzio Extra.TO e al Vettore CANOVA le risultanze delle verifiche, di cui al precedente punto 1, effettuate sull'Autolinea in oggetto, relative al periodo compreso tra gennaio e dicembre 2015, evidenziando:
 - sostanziale conformità nell'effettuazione del Servizio per quanto riguarda la corsa di "andata" (PEA n.03/percorso 03, in partenza da Rivoli/Piazza Martiri alle ore 6.26 e arrivo a San Mauro/Stab. New Holland alle ore 7.30);
 - significative discordanze per quanto concerne la corsa di "ritorno" PEA n.08/percorso 03, in partenza dallo Stabilimento alle ore 16.25 (arrivo previsto a Rivoli/Piazza Martiri 7.13), sia in termini di rispetto degli orari pianificati, sia in termini di incompleta effettuazione del percorso previsto; in particolare, i veicoli in Servizio di TPL su tale corsa, giunti all'intersezione in Rivoli/Cascine Vica di Corso Francia con la Tangenziale Sud di Torino, abbandonano il percorso previsto imboccando la Tangenziale e non raggiungendo il capolinea di Rivoli/Piazza Martiri;
 - frequenti mancate/parziali associazioni della suddetta corsa PEA n.08/perc. 03 mediante il Sistema OTX, a causa della difformità (di cui al punto precedente) nell'effettuazione del Servizio rispetto a quanto autorizzato;
3. Alla luce di quanto rilevato, con la medesima nota citata al precedente punto 2, l'Agenzia proponeva al Consorzio concessionario e al Vettore interessato le modifiche del Programma di Esercizio dell'Autolinea in oggetto ritenute opportune al fine di garantire una reale corrispondenza tra l'esercizio effettivamente svolto e quanto previsto da OMNIBUS (nuovo orario, percorso e fermate della corsa PEA n.08/per. 03); in relazione a tale proposta, non perveniva in Agenzia alcun riscontro da parte del Consorzio concessionario e/o del Vettore interessato;
4. Nel corso del 2016 l'Agenzia proseguiva con i procedimenti di monitoraggio e analisi, mediante l'ausilio del Sistema OTX, del Servizio di TPL offerto dall'Autolinea in oggetto, riscontrando il permanere delle discordanze di esercizio già riscontrate in merito alla corsa PEA n.08/perc. 03, osservando addirittura un ulteriore aggravamento della difformità rilevata nel corso del 2015: i veicoli in Servizio di TPL su tale corsa, nella gran parte dei casi osservati, non arrivano nemmeno a Rivoli/Cascine Vica - Corso Francia, ma giunti a Grugliasco/Piazza Giovanni XXIII abbandonano il percorso previsto e proseguono a sud (verosimilmente verso il Deposito del Vettore interessato);
5. Alla luce di quanto (di nuovo) rilevato, l'Agenzia individuava la necessità di una modifica del Programma di Esercizio dell'Autolinea in oggetto, attraverso l'adeguamento dell'orario e del percorso (e relativa lunghezza) della corsa PEA n.08 (nuovo percorso 04 – lunghezza 18 km) all'effettivo Servizio svolto, come riportato in "Decisione".

Verificata la completezza della documentazione raccolta e l'opportunità di dare seguito a quanto sopra riportato, si rende necessario autorizzare la modifica del Programma di Esercizio dell'Autolinea in oggetto, come riportato in "Decisione", a decorrere dal 1° febbraio 2016.

Comunicazione

Il presente provvedimento comporta l'adeguamento dell'orario e percorso della corsa PEA n.08 (in partenza da San Mauro/Stabilimento "New Holland" alle ore 16.25, gestita nei giorni feriali dal lunedì al venerdì, escluse 3 settimane di agosto - FER5-F, come da tabella oraria sotto riportata) a quanto già effettivamente svolto, alla luce delle risultanze del monitoraggio svolto con l'ausilio del Sistema OTX.

fermata	progress. km	orario
SAN MAURO - STABILIMENTO NEW HOLLAND	0	16.25
TORINO - PIAZZA DERNA ANGOLO VIA BOTTICELLI	4,7	16.33
TORINO - CORSO GROSSETO ANG. VIA CHIESA	6,3	16.37
TORINO - CORSO TOSCANA ANGOLO CINCINNATO	9	16.44
TORINO - VIA PIETRO COSSA ANGOLO VIA SERVAIS	12,2	16.50
TORINO - PIAZZA MASSAUA	13,4	16.54
COLLEGNO - CORSO FRANCIA ANG. VIALE GRAMSCI	16,4	17.02
GRUGLIASCO - PIAZZA GIOVANNI XXIII	18	17.06

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Torino, lì 04 novembre 2016

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² Contratto di servizio relativo al Trasporto Pubblico Locale in Area Metropolitana di Torino, CIG 2629927C67, rep. n.174 del 16/07/2012, stipulato in data 16/07/2012 con la Società EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica indetta con Determinazione n.227 del 01/06/2011.

³ Stimato pari a -1.554 vett*km/anno (-1.539 vett*km nell'anno 2016).