

**Oggetto** Contratto di Servizio di TPL afferente alla Provincia di Cuneo - Autolinee nn. 75 (Cuneo-Bernezzo-Pradlevés), 76 (Cuneo - Boves - Borgo S. Dalmazzo e diramazioni), 77 (Cuneo - Valdieri - Entracque), 78 (Cuneo - Dronero - Acceglio), 79 (Lequio Tanaro-S.Albano-Fossano), 80 (Cuneo - Bra -Alba), 82 (Cuneo - Terme di Valdieri), 83 (Bene Vagienna - Cherasco - Salmour - Fossano) e 84 (Cuneo - Vignolo - Cervasca - Cuneo). Autorizzazione alla modifica dei Programmi di Esercizio (allineamento tra i programmi di esercizio autorizzati delleLinee e il servizio effettivamente esercito nella forma codificata nelle base dati aziendali caricate sul sistema BIP e variazioni all'esercizio dal 10 giugno 2016).

Determinazione del Responsabile dell'U.O. Giuridico, Contratti e Personale

## **Decisione**

Il Responsabile dell'UO "Giuridico, Contratti e Personale", Antonio Camposeo, nell'ambito della propria competenza<sup>1</sup>, determina di:

1. autorizzare il Consorzio "GRANDA BUS" (concessionario del Contratto di Servizio di TPL afferente alla Provincia di Cuneo<sup>2</sup>) all'adozione delle modifiche delle Autolinee extraurbane in oggetto riportate in dettaglio nelle tabelle allegate al presente documento per farne parte integrante e sostanziale (tabella delle variazioni - Allegato 1 e nuovi Programmi di Esercizio – Allegato 3);
2. dare atto che le variazioni di cui al punto 1 sono finalizzate
  - a. con decorrenza 1 gennaio 2016, ad un allineamento tra i programmi di esercizio autorizzati delle Linee e il servizio effettivamente esercito nella forma codificata nelle base dati aziendali caricate sul sistema BIP;
  - b. con decorrenza dal 10 giugno 2016, ad una riorganizzazione del servizio volta a migliorare il cadenzamento (linea 76) o la possibilità di interscambio con i treni presso la stazione di Cuneo (Linee 75, 77 e 78), con l'adozione dei nuovi orari riportati in Allegato 2;
3. dare atto che l'attuazione delle suddette variazioni comporta una riduzione complessiva delle percorrenze delle Autolinee in oggetto<sup>3</sup>, pertanto non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

## **Motivazione**

1. Con nota del 30/12/2016, l'Agenzia trasmetteva al Consorzio GRANDA BUS copia della base dati Omnibus con il servizio previsto e autorizzato per l'anno 2016, richiedendo contestualmente di verificare i programmi di esercizio così formulati e segnalare eventuali difformità rispetto al servizio così come realmente svolto dalle aziende;
2. A seguito della richiesta di cui al punto 1, GRANDA BUS trasmetteva il quadro del servizio programmato alle Società Consorziate, le quali provvedevano ad effettuare le verifiche richieste e formulavano specifiche istanze di modifica delle proprie Autolinee al fine di recepire le difformità individuate nei programmi di esercizio autorizzati. In particolare, con

nota prot. n. 128\_2016 del 10/03/2016, il Consorzio trasmetteva la richiesta della Società Autolinee NUOVA BENESE per le linee di propria competenza: nn. 75 (Cuneo-Bernezzo-Pradleves), 76 (Cuneo - Boves - Borgo S. Dalmazzo e diramazioni), 77 (Cuneo - Valdieri - Entracque), 78 (Cuneo - Dronero - Acceglio), 79 (Lequio Tanaro-S.Albano-Fossano), 80 (Cuneo - Bra - Alba), 82 (Cuneo - Terme di Valdieri), 83 (Bene Vagienna - Cherasco - Salmour - Fossano), 84 (Cuneo - Vignolo - Cervasca - Cuneo);

3. Nel corso dell'istruttoria, venivano concordati dall'Azienda stessa con i funzionari della Provincia di Cuneo (di cui l'Agenzia si avvale per la gestione del Contratto), ulteriori aggiustamenti rispetto alle modifiche contenute nell'istanza di cui al punto precedente, in particolare per quanto riguarda i percorsi di instradamento nella città di Cuneo e la conseguente verifica della lunghezza delle corse interessate;
4. Con nota prot. nn. 435\_2016 del 23/05/2016, il Consorzio trasmetteva la richiesta della Società NUOVA BENESE di modifica del programma di esercizio delle linee 75 (Cuneo-Bernezzo-Pradleves), 77 (Cuneo - Valdieri - Entracque) e 78 (Cuneo - Dronero - Acceglio) con decorrenza 10 giugno (inizio del periodo estivo), al fine di migliorare le coincidenze con i treni da e per Torino presso la stazione di Cuneo applicando lievi modifiche di orario alle linee in oggetto;
5. Con nota prot. n 436\_2016 del 23/05/2016, inoltre, il Consorzio trasmetteva la richiesta della Società NUOVA BENESE di modifica del programma di esercizio della linea 76 (Cuneo - Boves - Borgo S. Dalmazzo e diramazioni), anch'essa con decorrenza 10 giugno, al fine di cadenzare l'orario delle corse tra Cuneo e Boves, migliorando l'offerta per l'utenza;
6. L'Agenzia, a seguito di approfondimenti svolti nei primi giorni del mese di giugno con la Società NUOVA BENESE, vista l'evidente ricaduta positiva di tali variazioni sull'utenza interessata e data l'opportunità di attuare la riorganizzazione contestualmente all'adozione dell'orario estivo delle Linee interessate, offriva il proprio benestare all'adozione immediata delle variazioni, rimandando a successivo atto l'autorizzazione ufficiale;
7. Con nota prot. n 480\_2016 del 06/06/2016, infine, il Consorzio trasmetteva la richiesta della Società NUOVA BENESE di ulteriori modifiche del programma di esercizio della linea 76 (Cuneo - Boves - Borgo S. Dalmazzo e diramazioni), al fine di adottare fin dal 10 giugno alcuni aggiustamenti rispetto alla proposta precedentemente inviata, sulla base delle segnalazioni ricevute dall'utenza della Linea;

Valutata la congruità delle richieste e la completezza della documentazione acquisita, si ritiene opportuno autorizzare la modifica dei Programmi di Esercizio delle Autolinee in oggetto, come riportato in "Decisione".

## Comunicazione

Le seguenti variazioni del programma di esercizio sono in vigore dal 10 giugno 2016:

- **Autolinea 76 "Cuneo - Boves - Borgo S. Dalmazzo e diramazioni" (gestita da Autolinee NUOVA BENESE):**
  - Adozione dell'orario cadenzato riportato in Allegato 2, con corse ogni 60' nel periodo estivo e ogni 30' nel periodo invernale;
- **Autolinea 75 "Cuneo-Bernezzo-Pradleves" (gestita da Autolinee NUOVA BENESE):**
  - posticipo di 15' della corsa n.075005 (feriale) in partenza da Cuneo corso Nizza alle ore 9.40: nuova partenza da Cuneo corso Nizza ore 9.55, Cuneo FS ore 10.00 (coincidenza con il treno in arrivo alle 9.49);
  - conseguente posticipo di 15' della corsa di ritorno n.075010 (feriale) in partenza da

Pradleves alle ore 10.30: nuova partenza alle ore 10.45;

- **Autolinea 77 “Cuneo - Valdieri - Entracque” (gestita da Autolinee NUOVA BENESE):**

- posticipo di 20' delle corse nn.077009 (feriale) e 077109 (domeniche estive) in partenza da Cuneo corso Nizza alle ore 9.35: nuova partenza da Cuneo corso Nizza ore 9.55, Cuneo FS ore 10.00 (coincidenza con il treno in arrivo alle 9.49);
- posticipo di 20' delle corse di ritorno nn.077010 (feriale) e 077210 (domeniche estive) in partenza da Entracque alle ore 10.20: nuova partenza alle ore 10.40, arrivo a Cuneo FS alle ore 11.15 (coincidenza con il treno in partenza per Torino alle ore 11.24);
- posticipo di 10' della corsa n.077013 in partenza da Cuneo corso Nizza alle ore 15.20: nuova partenza da Cuneo corso Nizza ore 15.30;
- conseguente posticipo di 10' della corsa di ritorno n.077014 in partenza da Entracque alle ore 16.00: nuova partenza alle ore 16.10;

- **Autolinea 78 “Cuneo - Dronero - Acceglio” (gestita da Autolinee NUOVA BENESE):**

- posticipo di 20' delle corse nn.078003 (feriale) e 078005 (domeniche estive) in partenza da Cuneo FS alle ore 9.40: nuova partenza da Cuneo FS ore 10.00 (coincidenza con il treno in arrivo alle 9.49);
- posticipo di 15' della corsa n.078015 (domenica estiva) in partenza da Cuneo FS alle ore 18.30: nuova partenza da Cuneo piazza Torino ore 18.45, Cuneo FS ore 18.55 (coincidenza con il treno in arrivo alle 18.36);
- conseguente posticipo di 15' della corsa di ritorno n.078014 in partenza da Acceglio alle ore 17.00: nuova partenza alle ore 17.15, arrivo a Cuneo FS alle ore 18.55 (treno in partenza per Torino alle ore 19.24);
- posticipo di 15' della corsa n.078004 (domenica estiva) in partenza da Acceglio alle ore 07.10: nuova partenza ore 07.25, arrivo a Cuneo FS alle ore 09.00 (treno in partenza per Torino alle ore 9.24);

Il Responsabile dell'U.O.  
Giuridico, Contratti e personale  
*Antonio Camposeo*

Torino, lì 19 agosto 2016

---

<sup>1</sup> Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; Leggi Regionali nn. 1/2015 e 9/2015 (modifiche alla L.R. 1/2000, con estensione a tutto il territorio regionale della competenza della “Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale”, ridenominata “Agenzia della Mobilità Piemontese”); Ordine di servizio n.2 del 10/08/2016 (prot. 7222 del 10/08/2016) con cui il direttore Cesare Paonessa ha delegato al sig. Antonio Camposeo le competenze rientranti nelle proprie funzioni per l'assunzione di atti necessari ed urgenti ed il relativo potere di firma.

<sup>2</sup> Contratto di servizio di TPL di persone della rete di competenza della Provincia di Cuneo, Rep. n.19875 del 31/03/2010 (stipulato in data 30/03/2010 con il Consorzio “GRANDA BUS” a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica trasferito all'Agenzia con Convenzione sottoscritta in data 26/08/2015;

<sup>3</sup> Stimato complessivamente pari a -10.908 vett\*km/a