

Oggetto Contratto di Servizio per il TPL extraurbano nel Territorio della Città Metropolitana di Torino - Autolinea extraurbana n.107 (Brusasco-Settimo-Torino). Autorizzazione alla modifica del Programma di Esercizio nei giorni Festivi per prolungamento a Brusasco delle corse attestata a Cavagnolo.

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (Extra.TO, concessionario del Contratto di Servizio per il TPL extraurbano nella Città Metropolitana di Torino²) e la Società "Gruppo Torinese Trasporti S.p.A." (GTT, Gestore dell'Autolinea in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio) all'adozione, a far data da **giovedì 1 dicembre 2016, con primo giorno di servizio effettivo** domenica 4 dicembre 2016, della seguente modifica del Servizio operato nei giorni Festivi dell'Autolinea in oggetto, riportata nel relativo Programma di Esercizio, allegato alla presente per farne parte integrante:

- prolungamento a Brusasco/Piazzale Ritana delle corse Festive (FEST) attualmente attestata a Cavagnolo (+1,8 km/corsa), ovvero:

Percorso 019 Torino-S.Mauro-Gassino-Chivasso-Cavagnolo

- corsa PEA n.3209F, in partenza da Torino/Via Fiochetto alle ore **6.55 (anziché alle ore 7.10)**, con nuovo arrivo a Brusasco/Piazzale Ritana alle ore **8.10**;
- corsa PEA n.3259F, in partenza da Torino/Via Fiochetto alle ore **17.30 (anziché alle ore 17.40)**, con nuovo arrivo a Brusasco/Piazzale Ritana alle ore **18.45**.

Percorso 020 Cavagnolo-Chivasso-Gassino-S.Mauro-Torino

- corsa PEA n.3216F, con nuova partenza da Brusasco/Piazzale Ritana alle ore **8.15 (anziché da Cavagnolo alle ore 8.20)** e arrivo a Torino alle ore **9.35**;
- corsa PEA n.3266F, con nuova partenza da Brusasco/Piazzale Ritana alle ore **18.50 (anziché da Cavagnolo alle ore 18.55)** e arrivo a Torino alle ore **20.10**.

- **anticipo di cinque minuti dell'orario di partenza di corsa Festiva (FEST), diretta a Torino /Via Fiochetto, attualmente programmato da Chivasso/Via Po alle ore 6.10, per assicurare la praticabilità delle modifiche sopra indicate, ovvero:**

Percorso 003 Piovà-Chivasso-Gassino-Torino

- corsa PEA n.3204F, in partenza da Chivasso/Via Po alle ore **6.05**, con arrivo a Torino/Via Fiochetto alle ore **6.50**;

L'attuazione delle suddette modifiche, pur determinando un aumento della produzione complessiva dell'Autolinea in oggetto³, risulta compensata dai risparmi derivanti dagli interventi di razionalizzazione dei Servizi in oggetto adottati nel corso del corrente anno di esercizio.

L'adozione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

L'attuazione delle modifiche in oggetto è da considerarsi a titolo sperimentale, esteso sino al mese di aprile 2017.

Nel corso di tale periodo transitorio è fatto obbligo al Consorzio concessionario e alla Società esercente di effettuare con cadenza almeno mensile un monitoraggio della frequentazione delle corse interessate, trasmettendo all'Agenzia e alla Città Metropolitana di Torino gli esiti di tali rilievi, al fine di consentire una valutazione congiunta dell'opportunità di mantenere il Servizio "prolungato" anche oltre il suddetto periodo di sperimentazione.

E' fatto inoltre obbligo al Consorzio concessionario e alla Società esercente di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. La L.R. 4 gennaio 2000 n. 1, in applicazione del D.Lgs. 19 novembre 2000, n. 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi, delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;
2. Con D.G.R. Piemonte n. 17-4134 del 12 luglio 2012 il territorio regionale è stato suddiviso in n.4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo svolgimento del trasporto pubblico locale al fine di massimizzare l'efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell'art. 3 bis D.L. 138/2011 convertito in L. 148/2011 come modificato dall'art. 53 del D.L. 83/2012;
3. In particolare, la D.G.R. Piemonte n. 17-4134 ha individuato il bacino ottimale n.1 corrispondente alla Provincia di Torino, il cui Ente di Governo è il Consorzio obbligatorio tra gli Enti soggetti di delega, al quale spetta assicurare la programmazione unitaria del servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;
4. Con la L. 56/2014 il legislatore nazionale ha avviato il riordino delle Province che diventano Enti di area vasta oltre che l'avvio delle Città Metropolitane; pertanto la Provincia di Torino è stata sostituita dalla Città Metropolitana di Torino (CMT) a cui la L. 56/2014 attribuisce funzioni, tra l'altro, in materia di pianificazione dei servizi di trasporto in ambito provinciale, in coerenza con la programmazione regionale;
5. Con le L.R. 1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del Consorzio di cui all'art. 8 della legge medesima, ridenominato da "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale" in "Agenzia della mobilità piemontese" (Agenzia), il quale è costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli Enti territoriali in materia di Trasporto Pubblico Locale;
6. In attuazione delle disposizioni legislative sopra richiamate, con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla CMT è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/10/2015. A decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei Programmi di Servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014;

7. Nell'ambito delle attività di coordinamento e pianificazione dei Servizi di TPL di cui ai precedenti punti 5 e 6, su richiesta del Comune di Cavagnolo, l'Agenzia con Determinazione n.215 del 4/08/2016 autorizzava una modifica del Programma di Esercizio nei giorni Festivi dell'Autolinea in oggetto, riguardante fra l'altro il prolungamento a Cavagnolo di 2 coppie di corse in partenza da Torino alle ore 7.10 (ritorno da Cavagnolo alle ore 8.20) e alle ore 17.40 (ritorno da Cavagnolo alle ore 18.55);
8. Alla luce delle modifiche adottate di cui al precedente punto 7, con nota prot. Agenzia n.8668 del 28/09/2016, la Società esercente GTT trasmetteva la richiesta dell'Amministrazione di Brusasco di prolungare all'abitato urbano (fino al capolinea di Piazzale Ritana) le corse Festive dell'Autolinea in oggetto attestate a Cavagnolo;
9. In relazione alla richiesta di cui al precedente punto 8, con nota prot. n.9973 del 28/10/2016, l'Agenzia richiedeva al Consorzio concessionario e alla Società esercente di verificare la possibilità di adottare il richiesto prolungamento sino a Brusasco/Piazzale Ritana delle corse Festive dell'Autolinea in oggetto attualmente attestate a Cavagnolo, specificando il carattere sperimentale del provvedimento, per un periodo esteso sino al mese di aprile 2017, nonché l'esigenza di effettuare con cadenza almeno mensile un monitoraggio della frequentazione di tali corse, al fine di consentire una valutazione congiunta dell'opportunità di mantenere il Servizio "prolungato" anche oltre il suddetto periodo transitorio;
10. In riferimento alla richiesta dell'Agenzia, di cui al precedente punto 9, la Società esercente comunicava per le vie brevi la propria disponibilità ad adottare la modifica del Programma di Esercizio dell'Autolinea in oggetto, come specificata in "Decisione", **a far data da giovedì 1 dicembre 2016 con primo giorno di servizio effettivo** domenica 4 dicembre 2016.
11. Valutata la congruità e la completezza della documentazione acquisita, si rende necessario autorizzare la variazione del Programma di Esercizio dei giorni Festivi dell'Autolinea in oggetto, come indicato in "Decisione", **a far data da giovedì 1 dicembre 2016 con primo giorno di servizio effettivo** dal prossimo 4 dicembre 2016.

Comunicazione

Il presente provvedimento comporta l'adozione, **a far data da giovedì 1 dicembre 2016 con primo giorno di servizio effettivo domenica 4 dicembre 2016**, della modifica del Programma di Esercizio dell'Autolinea 107 "**Brusasco-Settimo-Torino**", consistente nel prolungamento a Brusasco/Piazzale Ritana delle 2 coppie di corse Festive (FEST) attualmente attestate a Cavagnolo, ovvero le corse in partenza da Torino/Via Fiochetto **alle ore 7.10, con anticipo alle ore 6.55**, (arrivo a Brusasco/Piazzale Ritana alle ore 8.10 e successivo ritorno verso Torino, con partenza alle ore 8.15) e alle ore 17.40, **con anticipo alle ore 17.30**, (arrivo a Brusasco/Piazzale Ritana alle ore 18.45 e successivo ritorno verso Torino, con partenza alle ore 18.50) **e nell'anticipo della partenza della corsa Festiva (FEST) diretta a Torino da Chivasso/Via Po, alle ore 6.10, alle ore 6.05.**

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Torino, lì 01 dicembre 2016

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² *"Affidamento in concessione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma della Provincia di Torino (ora Città Metropolitana di Torino) e delle Comunità Montane"*, CIG 0327971°38, rep. n.13689 del 22/12/2010, stipulato in data 01/11/2011 con il Consorzio EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione di procedura a evidenza pubblica. Con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Città Metropolitana di Torino è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/10/2015. A decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei programmi di servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014.

³ Stimato pari a **+436** vett*km/a (**+40** vett*km per l'anno 2016, con avvio della modifica dal 1/12/2016 e **primo giorno di servizio effettivo il 4/12/2016**).