

Oggetto Servizi di Trasporto Pubblico Locale Extraurbano afferenti al territorio della Provincia di Vercelli - Autolinea n.804 "Torino-Casale Monferrato" - Autorizzazione alla variazione del Programma di Esercizio.

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare la Società STAC S.r.l., affidataria di parte dei Servizi di TPL Extraurbano nel Territorio della Provincia di Vercelli², alla soppressione della corsa n.026 della Linea n.804 "Torino-Casale Monferrato" in partenza da Torino alle ore 19.30 e arrivo a Casale Monferrato alle ore 21.20 e alla conseguente adozione del Programma di Esercizio (PEA) allegato al presente Documento per farne parte integrante e sostanziale, a far data da lunedì 2 maggio 2016.

L'attuazione delle suddette modifiche comporta una riduzione della produzione complessiva delle Linee affidate alla Società STAC³: l'attuazione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo alla Società concessionaria dei Servizi in oggetto di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. la L.R. 4 gennaio 2000 n. 1, in applicazione del D.Lgs. 19 novembre 2000, n. 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi, delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;
2. con D.G.R. Piemonte n.17-4134 del 12 luglio 2012 il territorio regionale è stato suddiviso in n.4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo svolgimento del trasporto pubblico locale al fine di massimizzare l'efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell'art. 3 bis D.L. 138/2011 convertito in L. 148/2011 come modificato dall'art. 53 del D.L. 83/2012;
3. in particolare, la D.G.R. Piemonte n.17-4134 ha individuato il bacino ottimale n.4 corrispondente alle Province di Biella, Novara, VCO e Vercelli, il cui Ente di Governo è il Consorzio obbligatorio tra gli Enti soggetti di delega, al quale spetta assicurare la programmazione unitaria del servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;
4. con la L. 56/2014 il legislatore nazionale ha avviato il riordino delle province che diventano Enti di area vasta oltre che l'avvio delle Città Metropolitane;
5. con le L.R. 1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità, l'estensione a tutto il

- territorio regionale della competenza del consorzio di cui all'art. 8 della legge medesima, ridenominato da "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale" in "Agenzia della mobilità piemontese", il quale è costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;
6. in attuazione delle disposizioni legislative sopra richiamate, con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Provincia di Vercelli è stata trasferita all'Agenzia a far data dal 01/01/2016;
 7. La Provincia di Vercelli, con determinazione dirigenziale n.965 del 16.04.2014, ha avviato la procedura di gara per l'affidamento dei servizi minimi provinciali di trasporto pubblico locale e approvato l'*"Avviso pubblico agli operatori di settore per manifestazione d'interesse alla gara pubblica con procedura ristretta per l'affidamento dei servizi minimi TPL extraurbano su gomma"*;
 8. è in corso presso il Consiglio di Stato il processo giuridico-amministrativo relativo alla procedura di affidamento sopra richiamata; l'udienza di merito si è tenuta il 17.11.2015 e si è tuttora in attesa della pubblicazione del provvedimento collegiale;
 9. nelle more della conclusione della procedura sopra richiamata si è reso comunque necessario garantire la continuità dell'effettuazione dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale;
 10. la Provincia di Vercelli ha pertanto sottoscritto in data 17/12/2015 con la Società STAC uno specifico "Accordo per l'effettuazione del Servizio di TPL Extraurbano nel periodo 01/12/2015-31/12/2015 con possibilità di estensione al 09/06/2016", disciplinando in tal modo gli obblighi di servizio e le relative compensazioni economiche;
 11. al fine di proseguire con l'adeguamento del Servizio offerto con l'effettiva domanda registrata, si è proceduto per il periodo 01/11/2015-29/02/2016 a rilevare l'utilizzo della corsa della Linea "Torino-Casale Monferrato" in partenza da Torino alle ore 19.30 e arrivo a Casale Monferrato alle ore 21.20, ottenendo risultati scarsamente significativi (media saliti pari a circa 5 passeggeri);
 12. considerate anche le possibilità di collegamento alternative offerte dalla Rete Ferroviaria (SFM2 - www.sfmtorino.it - con interscambio a Chivasso con la Linea per Casale Monferrato) in tale orario, si è proceduto a verificare con la Società affidataria la sostenibilità gestionale di una soppressione della corsa richiamata al precedente punto, informando preventivamente i Comuni interessati con nota prot. n.2713 del 05/04/2016;
 13. a seguito del favorevole esito delle verifiche sopra richiamate, si rende possibile autorizzare tale variazione, così come descritto in "Decisione".

Comunicazione

Il presente provvedimento comporta, a far data da lunedì 2 maggio 2016, l'adozione del nuovo Programma di Esercizio della Linea Extraurbana n.804 "Torino-Casale Monferrato" allegato al presente Documento, con soppressione per ridotto utilizzo della corsa in partenza da Torino alle ore 19.30 e arrivo a Casale Monferrato alle ore 21.20 e tenute in conto anche le possibilità alternative offerte in tali orari dalla Rete Ferroviaria (SFM2 - www.sfmtorino.it - con interscambio a Chivasso con la Linea per Casale Monferrato).

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Torino, lì 22 aprile 2016

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² Accordo per l'effettuazione del Servizio di TPL Extraurbano nel periodo 01/12/2015-31/12/2015 con possibilità di estensione al 09/06/2016 sottoscritto tra la Provincia di Vercelli e la Società STAC in data 17/12/2015.

³ Stimata in -13.532 vett*km/anno (-2.229 vett*km per il periodo 02/05-09/06/2016).