

Oggetto **Contratto di Servizio Rep. n. 79 del 14 Dicembre 2006 fra Agenzia della Mobilità Piemontese e G.T.T. S.p.A. - Autorizzazione alla variazione dei programmi di esercizio.**

Determinazione del Direttore Generale

Decisione

Il Direttore Generale, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare la Società G.T.T. S.p.A., che esercisce la linea ferroviaria metropolitana Torino Dora – Germagnano – Ceres del SfmA e la tratta Torino Porta Susa – Rivarolo – Pont Canavese del Sfm1:

1. all'avvio del programma di servizi sul SfmA di cui all'Allegato 1 alla presente Determinazione, a far data dal 10/06/2016;
2. all'avvio del programma di servizi sul Sfm1 di cui all'Allegato 2 alla presente Determinazione, a far data dal 13/06/2016.

Considerate le molteplici variazioni di programmazione si chiede alla Società G.T.T. S.p.A.:

- a) di sviluppare e quantificare la produzione programmata ferroviaria e con autobus sostitutivi, questi ultimi limitatamente alla tratta Germagnano – Ceres, per l'intera annualità 2016, suddivisa per tratte in esercizio e periodi;
- b) di provvedere ad un'adeguata informazione ai cittadini in merito alle variazioni d'orario, ai sensi e per gli effetti dell'art. 7, comma 3, del Contratto di Servizio ferroviario Rep. N. 79 del 14/12/2006;
- c) di quantificare a consuntivo, dopo la ripresa dell'esercizio ferroviario sulla tratta San Maurizio – Ciriè, la produzione ferroviaria non effettuata sulla base della programmazione in vigore al tempo dell'interruzione per l'incidente provocato da terzi al PL n.41 fra Ciriè e Nole, in virtù dell'art. 8, comma 3, del Contratto di servizio ferroviario Rep. N. 79 del 14/12/2006.

I programma di servizio di cui agli Allegati 1 e 2 saranno essere oggetto di revisione sulla base del ripristino dell'infrastruttura disponibile e delle risorse economiche ammissibili dalla Regione Piemonte.

Il presente provvedimento, non configurando riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia, non assume rilevanza contabile.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza dell'Agenzia della Mobilità Piemontese.

Motivazione

Le ferrovie attualmente in concessione alla Società G.T.T. S.p.A. sono la ferrovia del Canavese e la ferrovia Torino – Ceres.

A seguito del D.Lgs. n. 422 del 19 novembre 1997 per il trasferimento alle Regioni delle funzioni e dei compiti in materia di trasporto pubblico locale nonché a seguito dell'Accordo di Programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Piemonte del 20 dicembre 1999, la medesima Regione ha esercitato il ruolo di controllo, programmazione e pianificazione dell'esercizio ferroviario in concessione alla Società G.T.T. S.p.A. mediante il Contratto di Servizio stipulato il 22 novembre 2001 e, successivamente, mediante il Contratto di Servizio Rep. N. 10213 stipulato il 2/05/2005.

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana di Torino è subentrata, in luogo della Regione Piemonte, a valere dal 1 gennaio 2005, nel contratto di servizio ferroviario Rep. N. 10213 stipulato il 2/05/2005 con la Società G.T.T. S.p.A.

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e la Società G.T.T. S.p.A. hanno stipulato il Contratto di servizio ferroviario Rep. N. 79 del 14/12/2006, valevole dal 1° gennaio 2006 al 31 dicembre 2006 e comunque, tenuto conto della natura essenziale dei servizi di trasporto pubblico in quanto volti a garantire il diritto della persona, costituzionalmente tutelato, alla libertà di circolazione, fino al subentro del nuovo gestore nell'affidamento del servizio, subordinatamente all'assegnazione, da parte regionale, delle risorse necessarie per il finanziamento.

Il succitato Contratto di Servizio consente variazioni al programma di esercizio successivamente alla sua sottoscrizione, se autorizzate preventivamente dall'Agenzia.

I servizi sulla linea ferroviaria metropolitana Chieri - Porta Susa - Rivarolo sono suddivisi in due Contratti di Servizio; in particolare, i collegamenti fra Porta Susa, Settimo e Rivarolo sono inseriti nel succitato Contratto N. 79 del 14/12/2006; i collegamenti fra Porta Susa e Chieri sono inseriti nel Contratto di Servizio fra Agenzia e Trenitalia S.p.A. Rep. Contr. n. 165 del 28/06/2011.

In data 15/02/2016 G.T.T. S.p.A. ha comunicato² le previsioni circa la programmazione dei servizi ferroviari per il secondo semestre 2016, effettuate sulla base degli indirizzi resi noti dall'Agenzia finalizzati alla riorganizzazione delle corse e della modalità di esercizio durante il periodo di chiusura delle scuole.

In sintesi G.T.T. S.p.A. ha proposto sulla direttrice SfmA:

- la soppressione dei treni 34, 35, 42 e 43 fra Torino Dora e Germagnano nei giorni festivi a far data dal 01/04/2016 e l'Agenzia ha autorizzato la variazione di esercizio con la Determinazione del Direttore Generale n. 118 del 23/03/2016;
- la sospensione dei treni 37 e 40 fra Torino Dora e Germagnano dal lunedì al venerdì nel periodo 13/06/2016 – 11/09/2016;
- la sospensione dell'esercizio ferroviario fra Cirié e Ceres nel periodo 04/07/2016 – 04/09/2016 per concentrare nella stagione estiva, in presenza della ricorrente diminuzione della domanda di mobilità, i lavori di manutenzione straordinaria dell'infrastruttura che interferiscono con la circolazione e per contenere i costi industriali di produzione e di personale diretto operativo di bordo e di stazione.

Per quanto riguarda la direttrice Sfm1 G.T.T. S.p.A. ha proposto la sospensione dei treni 4196 e 4197 fra Rivarolo e Torino Lingotto nel periodo 13/06/2016 – 11/09/2016 e la sospensione dell'esercizio ferroviario sulla tratta Rivarolo – Pont Canavese.

In data 11/05/2016 G.T.T. S.p.A. ha comunicato³ che il giorno 09/05/2016 un autoveicolo commerciale ha urtato la barriera del PL n.41 fra Ciriè e Nole sulla direttrice SfmA causando un principio di incendio nell'apparato di controllo ACEI della stazione di Ciriè e, conseguentemente, la caduta dell'alimentazione elettrica nella tratta San Maurizio – Mathi con sospensione dell'esercizio ferroviario.

Per evitare le molteplici rotture di carico per i viaggiatori diretti a Germagnano, con Determinazione n. 227 del 20/05/2016 il Direttore dell'Agenzia ha autorizzato G.T.T. S.p.A. ad esercire il servizio ferroviario fra Torino Dora e San Maurizio, con autobus sostitutivi di corrispondenza a San Maurizio per Germagnano, regolarizzando e compatibilizzando le tracce dei vettori sulla base della reale percorrenza.

Allo stato G.T.T. S.p.A. non è ancora in grado di stimare il termine dei lavori di manutenzione straordinaria necessari per riattivare la tratta San Maurizio – Ciriè all'esercizio ferroviario.

Pertanto, perdurando l'interruzione, G.T.T. S.p.A. ha proposto⁴ di anticipare al 10/03/2016 sulla direttrice SfmA i provvedimenti prospettati per il 04/07/2016. Resta fermo quanto già proposto sulla direttrice Sfm1

E' necessario quindi autorizzare i programmi di esercizio con treni ed autobus di cui agli Allegati 1 e 2 alla presente Determinazione.

Attenzione

La presente autorizzazione si intenderà pienamente efficace previa sottoscrizione per accettazione della lettera di trasmissione della presente determinazione di cui è parte integrante e sostanziale.

Il Direttore Generale
Cesare Paonessa

Torino, lì 09 giugno 2016

¹ Art. 107 e 183 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, art. 18, comma 3 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei Servizi dell'Agenzia, come da Allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n.1 / 2 del 16 gennaio 2004 – Art. 35 "Regolamenti di Contabilità" approvato con deliberazione dell'Assemblea n° 3/2 nella seduta del 29/9/2005.

² Rif. nota prot. n. 18722-2015/4948 del 15/02/2016 del Direttore della Direzione Metro-Ferro di G.T.T. S.p.A.

³ Rif. nota prot. n. 16751 del 10/05/2016 del Direttore d'Esercizio della Direzione Metro-Ferro di G.T.T. S.p.A.

⁴ Rif. nota prot. n. 19060 del 27/05/2016 e prot. n. 20161 del 07/06/2016 del Direttore della Direzione Metro-Ferro di G.T.T. S.p.A.