

**Oggetto**     **Contratto di Servizio per il TPL extraurbano nell'Area Metropolitana Torinese - Autolinea 269 (Candiolo/FS - Vinovo - Piobesi T.se) – Autorizzazione alla modifica del Programma di Esercizio.**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

### **Decisione**

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza<sup>1</sup>, determina di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino<sup>2</sup>) e la Società "SADEM S.p.A." (Gestore del Servizio in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio) all'adozione della seguente modifica dell'Autolinea extraurbana n.269 di collegamento tra gli abitati di Candiolo (Stazione Ferroviaria), Vinovo e Piobesi Torinese, riportate nel relativo quadro orario di sintesi e nel Programma di Esercizio di dettaglio, allegati al presente Documento per farne parte integrante e sostanziale, a far data dal 4 aprile 2016:

- corsa PEA n.4/percorso 01 (frequenza FER5-A4, giorni feriali dal lunedì al venerdì, escluse 4 settimane del mese di agosto): soppressione alla luce della non significativa frequentazione rilevata;
- corsa PEA n.9/percorso 01 (FER5-A4): modifica dell'orario di esercizio con nuova partenza da Candiolo/Stazione FS alle ore 18.55 (anziché 19.25);
- corsa PEA n.10/percorso 01 (FER5-A4): nuova istituzione con partenza da Candiolo/Stazione FS alle ore 19.35 su percorso "limitato" a Piobesi T.se/Via Torino (arrivo ore. 19.53 – lunghezza = 8,40 km).

L'attuazione della suddetta modifica comporta una diminuzione delle percorrenze complessive dell'Autolinea interessata<sup>3</sup>.

Dal momento che le risorse necessarie per la gestione dell'Autolinea sono rese disponibili dalle Amministrazioni di Candiolo, Piobesi T.se e Vinovo (come da Determinazione di Agenzia n.321 del 15/09/2015), la diminuzione delle compensazioni derivante dall'applicazione del presente provvedimento<sup>4</sup> sarà consuntivata a partire dall'anno 2016, ai fini della computazione degli oneri da porre a carico delle Amministrazioni interessate.

Il presente provvedimento non configura pertanto riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo alla Società Concessionaria di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

## Motivazione

1. Con Determinazione di Agenzia n.321 del 15/09/2015 è stato istituito (dal 21 settembre u.s.) un nuovo collegamento tra la Stazione Ferroviaria di Candiolo e gli abitati di Vinovo e Piobesi T.se, finalizzato ad agevolare l'accesso al Servizio della Linea SFM2 (Pinerolo-Torino) a beneficio dell'Utenza interessata, con orario di esercizio in coincidenza con i treni in arrivo/partenza dalla Stazione di Candiolo e oneri a carico delle Amministrazioni di Candiolo, Piobesi T.se e Vinovo;
2. A fronte di frequenti irregolarità (ritardi in arrivo alla Stazione di Candiolo) del Servizio Ferroviario interessato, dal 1° dicembre 2015 si rendeva necessaria una prima modifica dell'orario di esercizio dell'Autolinea in oggetto, concordata dall'Agenzia con le Amministrazioni interessate e il Consorzio concessionario e trasmessa con nota prot. Agenzia n.6515 del 30/11/2015;
3. Al fine di migliorare ulteriormente l'interscambio "gomma-ferro" alla Stazione di Candiolo (tra la Linea SFM2 e l'Autolinea in oggetto), con nota prot. Agenzia n.1518 del 2/02/2016 il Comune di Vinovo (a nome di tutte le Amministrazioni interessate), anche alla luce della frequentazione registrata sulle corse dell'Autolinea (dati relativi al mese di novembre 2015), richiedeva di valutare la possibilità di una nuova modifica del PEA dell'Autolinea 269, adottando ulteriori variazioni degli orari di esercizio;
4. Con nota prot. n.1171 del 17/02/2016 l'Agenzia trasmetteva al Consorzio concessionario la nuova proposta di modifica dell'Autolinea in oggetto, di cui al precedente punto 3, richiedendo di formulare le relative valutazioni in merito;
5. Con nota prot. Agenzia n.1394 del 24/02/2016 il Consorzio concessionario trasmetteva le considerazioni della Società esercente il Servizio (SADEM) in merito alla proposta di modifica trasmessa, di cui ai precedenti punti 3 e 4, evidenziando alcune criticità operative in merito all'adozione di quanto richiesto dalle Amministrazioni interessate;
6. Alla luce delle valutazioni del Consorzio concessionario/Società esercente (trasmesse alle Amministrazioni interessate con nota prot. n.1602 del 2/03/2016), l'Agenzia avviava per le vie brevi gli opportuni approfondimenti congiunti, coinvolgendo direttamente la Società SADEM e le stesse Amministrazioni, al fine di individuare una soluzione condivisa tale da soddisfare le esigenze di miglioramento espresse ed essere operativamente sostenibile;
7. Alla luce degli approfondimenti svolti, di cui al precedente punto 6, l'Agenzia individuava la possibilità di adottare le modifiche del PEA dell'Autolinea in oggetto riportate in "Decisione", concordandone per le vie brevi con le parti interessate la data di attuazione del 4 aprile 2016.

Valutata la congruità della richiesta e la completezza della documentazione acquisita, si rende necessario procedere ad autorizzare la modifica del PEA del Servizio in oggetto, così come riportato in "Decisione", a far data dal prossimo 4 aprile.

## Comunicazione

Il presente provvedimento comporta la modifica, a far data dal prossimo 4 aprile, del Programma di Esercizio dell'Autolinea extraurbana 269 "Candiolo/FS-Vinovo-Piobesi T.se", come riportato nel quadro orario di sintesi allegato, consistente in dettaglio in:

- soppressione della corsa PEA n.4/percorso 01 (frequenza FER5-A4, giorni feriali dal lunedì al venerdì, escluse 4 settimane del mese di agosto), in partenza da Candiolo/Stazione FS alle ore 12.45;
- anticipo dell'orario della corsa PEA n.9/percorso 01 (FER5-A4), con nuova partenza da Candiolo/Stazione FS alle ore 18.55 (anziché 19.25);
- istituzione della nuova corsa PEA n.10/percorso 01 (FER5-A4), con partenza da Candiolo/Stazione FS alle ore 19.35, sul percorso "limitato" a Piobesi T.se/Via Torino (arrivo ore. 19.53).

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo  
Cesare Paonessa*

Torino, lì 16 marzo 2016

---

<sup>1</sup> Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

<sup>2</sup> Contratto di servizio relativo al Trasporto Pubblico Locale in Area Metropolitana di Torino, CIG 2629927C67, rep. n.174 del 16/07/2012, stipulato in data 16/07/2012 con la Società EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica indetta con Determinazione n.227 del 01/06/2011.

<sup>3</sup> Stimato in -842,4 vett\*km su base annua, pari a -612 vett\*km per l'anno 2016 (con avvio della modifica a partire dal 4/04/2016).

<sup>4</sup> Stimata in -1.303,78 Euro/anno IVA inclusa, pari a -947,19 Euro IVA inclusa per l'anno 2016 (a fronte delle minori percorrenze riportate alla precedente nota n.3)