

**Oggetto** Contratto di Servizio per il TPL extraurbano nel Territorio della Città Metropolitana di Torino - Autolinea extraurbana n.265 (Torino-Chivasso-Ivrea-Pont St. Martin) - Autorizzazione al potenziamento del Servizio nel mese di agosto 2016.

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

## Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza<sup>1</sup>, determina di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (Extra.TO, concessionario del Contratto di Servizio per il TPL extraurbano nella Città Metropolitana di Torino<sup>2</sup>) e la Società "SADEM S.p.A." (SADEM, Gestore dell'Autolinea in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio) all'adozione sperimentale nel mese di agosto 2016 del Programma di Esercizio della Linea in oggetto sintetizzato nel quadro orario allegato al presente Documento.

L'attuazione delle suddette modifiche, pur determinando un aumento della produzione complessiva dell'Autolinea in oggetto<sup>3</sup>, risulta compensata dai risparmi derivanti dalla riorganizzazione della Linea in oggetto autorizzata con Determinazione n.299 del 30/06/2016<sup>4</sup>. L'adozione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo al Consorzio concessionario e alla Società esercente la Linea oggetto del presente provvedimento di rilevare la frequentazione delle corse per tutto il mese di agosto e di trasmettere all'Agenzia i relativi dati di dettaglio entro il mese di settembre 2016, al fine di valutare l'efficacia dei potenziamenti autorizzati.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

## Motivazione

1. La L.R. 4 gennaio 2000 n. 1, in applicazione del D.Lgs. 19 novembre 2000, n. 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi, delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;
2. Con D.G.R. Piemonte n. 17-4134 del 12 luglio 2012 il territorio regionale è stato suddiviso in n.4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo svolgimento del trasporto pubblico locale al fine di massimizzare l'efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell'art. 3 bis D.L. 138/2011 convertito in L. 148/2011 come modificato dall'art. 53 del D.L. 83/2012;

3. In particolare, la D.G.R. Piemonte n. 17-4134 ha individuato il bacino ottimale n.1 corrispondente alla Provincia di Torino, il cui Ente di Governo è il Consorzio obbligatorio tra gli Enti soggetti di delega, al quale spetta assicurare la programmazione unitaria del servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;
4. Con la L. 56/2014 il legislatore nazionale ha avviato il riordino delle Province che diventano Enti di area vasta oltre che l'avvio delle Città Metropolitane; pertanto la Provincia di Torino è stata sostituita dalla Città Metropolitana di Torino (CMT) a cui la L. 56/2014 attribuisce funzioni, tra l'altro, in materia di pianificazione dei servizi di trasporto in ambito provinciale, in coerenza con la programmazione regionale;
5. Con le L.R. 1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del Consorzio di cui all'art. 8 della legge medesima, ridenominato da "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale" in "Agenzia della mobilità piemontese" (Agenzia), il quale è costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli Enti territoriali in materia di Trasporto Pubblico Locale;
6. In attuazione delle disposizioni legislative sopra richiamate, con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla CMT è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/10/2015. A decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei Programmi di Servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014;
7. Nell'ambito delle attività di coordinamento e pianificazione dei Servizi di TPL di cui ai precedenti punti 5 e 6, al termine di un processo di analisi e condivisione condotto congiuntamente alla Città Metropolitana di Torino, al Consorzio concessionario e agli Enti Territoriali interessati, con Determinazione n.299 del 30/06/2016 è stata autorizzata a partire dal 4 luglio 2016 una prima riorganizzazione dei Servizi afferenti alla direttrice "Ivrea-Chivasso-Torino", con particolare riferimento all'Autolinea in oggetto e a una possibile razionalizzazione del Servizio offerto in relazione a:
  - l'interconnessione con i collegamenti ferroviari vigenti sulla tratta "Torino-Ivrea" (treni "Regionali Veloci") e sulla tratta "Chivasso-Torino" (Linea 2 del Servizio Ferroviario Metropolitano);
  - l'integrazione del Servizio con l'offerta dell'Autolinea extraurbana 108 "Chivasso-Vische-Ivrea" (gestita dalla Società GTT);
8. A seguito dell'avvio delle variazioni di cui al punto precedente, sono pervenute alcune segnalazioni da parte di Utenti della Linea in oggetto relative, tra l'altro, alla necessità di mantenere anche nel mese di agosto un servizio minimo in grado di soddisfare comunque le esigenze dei lavoratori pendolari (seppur normalmente presenti in numero ridotto rispetto agli altri periodi dell'anno).

Condivisa con la Città Metropolitana l'opportunità di venire incontro alle esigenze lamentate nonché verificata la possibilità gestionale da parte della Società esercente la Linea "Torino-Chivasso-Ivrea-Pont Saint Martin" di operare, nonostante il minimo preavviso, un potenziamento del Servizio programmato per il mese di agosto, si rende necessario autorizzare la relativa variazione del Programma di Esercizio (così come indicato in "Decisione"), limitandone l'efficacia al solo mese di agosto 2016 in attesa di conoscere i dati relativi all'effettivo utilizzo del Servizio erogato.

## Comunicazione

Il presente provvedimento comporta il potenziamento del Servizio programmato nel mese di agosto 2016 sulla Linea Extraurbana n.265 "Torino-Chivasso-Ivrea-Pont St. Martin" come da quadro orario allegato, al fine di venire incontro alle esigenze espresse dall'Utenza pendolare.

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo  
Cesare Paonessa*

Torino, li 13 luglio 2016

---

<sup>1</sup> Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

<sup>2</sup> "Affidamento in concessione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma della Provincia di Torino (ora Città Metropolitana di Torino) e delle Comunità Montane", CIG 0327971°38, rep. n.13689 del 22/12/2010, stipulato in data 01/11/2011 con il Consorzio EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione di procedura a evidenza pubblica. Con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Città Metropolitana di Torino è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/10/2015. A decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei programmi di servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014.

<sup>3</sup> Stimata in circa 6.300 vett\*km.

<sup>4</sup> Stimata pari a -167.303 vett\*km/anno.