

Oggetto Contratto di Servizio di TPL afferente alla Provincia di Cuneo - Autolinee nn. 14 (Torino - Poirino - Alba), 172 (Delle Langhe: Alba-Monforte-Dogliani), 27 (Niella B. - Ponte B. - Cortemilia e dir Ponte B. - Alba), 143 (Niella Belbo - Mombarcaro - Paroldo - Ceva), 162 (Cortemilia - Alba), 165 (Niella Belbo - Canelli), 166 (Cortemilia - Monesiglio - Cengio - Carcare), 195 (Bergolo - Prunetto - Monesiglio - Camerana - Ceva e diram. Saliceto), 203 (Cortemilia - Cairo Montenotte), 21 (Saluzzo - Savigliano - Bra), 23 (Savigliano - Villafranca con prolungamento Carde'), 188 (autolinea ordinaria per ist. scol. di Dronero e Verzuolo) e 174 (Alba - Grinzane Cavour). Autorizzazione alla modifica dei Programmi di Esercizio (allineamento tra i programmi di esercizio autorizzati delle Linee e il servizio effettivamente esercito nella forma codificata nelle base dati aziendali caricate sul sistema BIP).

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare il Consorzio "GRANDA BUS" (concessionario del Contratto di Servizio di TPL afferente alla Provincia di Cuneo²) all'adozione delle modifiche delle Autolinee extraurbane in oggetto riportate in dettaglio nelle tabelle allegate al presente documento per farne parte integrante e sostanziale (tabella delle variazioni - Allegato 1 e nuovi Programmi di Esercizio); tali variazioni sono finalizzate ad un allineamento tra i programmi di esercizio autorizzati delle Linee e il servizio effettivamente esercito nella forma codificata nelle base dati aziendali caricate sul sistema BIP.

L'attuazione delle suddette variazioni comporta una riduzione complessiva delle percorrenze delle Autolinee in oggetto³, pertanto non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Con nota del 30/12/2016, l'Agenzia trasmetteva al Consorzio GRANDA BUS copia della base dati Omnibus con il servizio previsto e autorizzato per l'anno 2016, richiedendo contestualmente di verificare i programmi di esercizio così formulati e segnalare eventuali difformità rispetto al servizio così come realmente svolto dalle aziende;
2. A seguito della richiesta di cui al punto 1, GRANDA BUS trasmetteva il quadro del servizio programmato alle Società Consorziato, le quali provvedevano ad effettuare le verifiche

3. richieste e formulavano specifiche istanze di modifica delle proprie Autolinee al fine di recepire le difformità individuate nei programmi di esercizio autorizzati. In particolare:
- con nota prot. n. 45_2016 del 9/02/2016, il Consorzio trasmetteva la richiesta della Società GTT per le linee 14 (Torino - Poirino – Alba) e 172 (Delle Langhe: Alba-Monforte-Dogliani);
 - con nota prot. n. 46_2016 del 10/02/2016, il Consorzio trasmetteva la richiesta della Società ACTP per la linea 188 (autolinea ordinaria per ist. scol. di Dronero e Verzuolo);
 - con note prot. nn. 69_2016 del 18/02/2016, 76_2016 del 22/02/2016, 77_2016 del 22/02/2016 e 81_2016 del 23/02/2016, il Consorzio trasmetteva le richieste della Società GELOSOBUS per le linee 27 (Niella B. - Ponte B. - Cortemilia e dir Ponte B. - Alba), 143 (Niella Belbo - Mombarcaro - Paroldo - Ceva), 162 (Cortemilia - Alba), 165 (Niella Belbo - Canelli), 195 (Bergolo - Prunetto - Monesiglio - Camerana - Ceva e diram. Saliceto), 203 (Cortemilia - Cairo Montenotte), 213 (Canelli – Alba) e 166 (Cortemilia - Monesiglio - Cengio – Carcare);
 - con nota prot. n. 91_2016 del 26/02/2016, il Consorzio trasmetteva la richiesta della Società Autolinee ALLASIA per le linee 21 (Saluzzo - Savigliano – Bra) e 23 (Savigliano - Villafranca con prolungamento Carde');;
 - con nota prot. n. 185_2016 del 22/03/2016, il Consorzio trasmetteva la richiesta della Società GIORIS per la linea 174 (Alba - Grinzane Cavour);
4. Con nota prot. Agenzia n.1605 del 02/03/2016, l'Agenzia richiedeva alla Società GELOSOBUS ulteriori chiarimenti riguardo alle richieste relative all'Autolinea n.213 Canelli-Alba, in particolare in merito all'istituzione di corse bis dedicate agli studenti, alla luce delle frequentazioni rilevate nella campagna del novembre 2015; a seguito di tale segnalazione e degli approfondimenti che ne seguivano, si concordava di prevedere un incontro per definire il dettaglio del nuovo assetto dei servizi sulla linea in oggetto, in attesa del quale si provvedeva a scorporare la richiesta dall'istanza presentata dall'Azienda, al fine di autorizzare le variazioni sulle rimanenti linee, già concordate;
5. Con nota prot. n. 129_2016 del 10/03/2016, inoltre, il Consorzio trasmetteva la richiesta della Società GTT di modifica del programma di esercizio della linea 14 (Torino - Poirino – Alba) con decorrenza 1 aprile, al fine di recepire alcune piccole variazioni negli orari (dell'ordine dei 5') e la limitazione a Canale di una corsa di rinforzo in partenza da Torino alle ore 17 (lasciando proseguire per Alba una sola corsa delle due inizialmente previste).

Valutata la congruità delle richieste e la completezza della documentazione acquisita, si ritiene opportuno autorizzare la modifica dei Programmi di Esercizio delle Autolinee in oggetto, come riportato in "Decisione".

Comunicazione

Il presente provvedimento comporta il recepimento nella banca dati Omnibus (che contiene il servizio di TPL autorizzato) dei programmi di esercizio delle Linee in oggetto effettivamente eserciti, nella forma codificata nelle base dati aziendali caricate sul sistema BIP.

Sono inoltre autorizzate le seguenti variazioni, con decorrenza 1 aprile 2016:

- **Autolinea 14 “Torino - Poirino - Alba” (gestita da GTT):**

- corsa n.2065 (giorni feriali dal lunedì al venerdì), in partenza da Torino per Alba alle ore 16.55: posticipo di 5', con nuova partenza alle ore 17.00;
- corsa n.2065D (giorni feriali dal lunedì al venerdì nel periodo invernale), in partenza da Torino per Alba alle ore 16.55: posticipo di 5', con nuova partenza alle ore 17.00, e limitata a Canale;
- corsa n.2016B (giornate scolastiche dal lunedì al venerdì), in partenza da Canale alle 6.25 per Torino: anticipo di 5', con nuova partenza alle ore 6.20.

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Torino, lì 01 giugno 2016

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004; Leggi Regionali nn. 1/2015 e 9/2015 (modifiche alla L.R. 1/2000, con estensione a tutto il territorio regionale della competenza della “Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale”, ridenominata “Agenzia della Mobilità Piemontese”); Convenzione per il trasferimento dei Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico Locale afferenti il Bacino di Cuneo;

² Contratto di servizio di TPL di persone della rete di competenza della Provincia di Cuneo, Rep. n.19875 del 31/03/2010 (stipulato in data 30/03/2010 con il Consorzio “GRANDA BUS” a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica.

³ Stimato complessivamente pari a -487 vett*km/a (+129 vett*km per il 2016)