



GRUPPO TORINESE TRASPORTI

LINEA 1 DI CHIERI

Validità dal 01-04-2016



autotrasporti

M. DELLA SCALA	MADDALENE	STAZIONE FS	PALAZI DI CITTA'	IST. VITTONI	REGIONE ROCCHIE	REGIONE ROCCHIE	IST. VITTONI	PALAZI DI CITTA'	STAZIONE FS	MADDALENE	M. DELLA SCALA
.....	6.10	6.16	6.21	.....	6.30	6.31	.....	6.40	6.45	6.51	.....
.....	6.35	6.41	6.46	.....	6.55	6.55	.....	7.04	7.09	7.15	7.18
.....	7.05	7.11	7.16	.....	7.26	7.20	.....	7.38	.....	7.58	.....
7.23	7.26	7.32	7.37	7.44	7.51	7.58	.....	8.07	8.12	8.18	.....
.....	8.00	8.06	8.11	.....	8.20	8.20	.....	8.29	8.34	8.40	.....
.....	8.20	8.26	8.31	.....	8.40	8.40	.....	8.49	8.54	9.00	.....
.....	8.42	8.48	8.53	.....	9.02	9.02	.....	9.11	9.16	9.22	.....
.....	9.01	9.07	9.12	.....	9.21	9.21	.....	9.30	9.35	9.41	.....
.....	9.30	9.36	9.41	.....	9.50	9.50	.....	9.59	10.04	10.10	.....
.....	9.46	9.52	9.57	.....	10.06	10.08	.....	10.15	10.20	10.26	.....
.....	10.10	10.16	10.21	.....	10.30	10.34	.....	10.43	10.48	10.54	.....
.....	10.31	10.37	10.42	.....	10.51	10.51	.....	11.00	11.05	11.11	.....
.....	11.00	11.06	11.11	.....	11.20	11.21	.....	11.30	11.35	11.41	.....
.....	11.16	11.22	11.27	.....	11.36	11.40	.....	11.49	11.54	12.00	.....
.....	11.45	11.51	11.56	.....	12.05	12.07	.....	12.16	12.21	12.27	.....
.....	12.06	12.12	12.17	.....	12.26	12.26	.....	12.35	12.40	12.46	.....
.....	12.30	12.36	12.41	.....	12.50	12.54	.....	13.03	13.08	13.14	.....
.....	12.50	12.56	13.01	.....	13.10	13.10	13.17	13.24	13.29	13.35	13.38
.....	13.22	13.28	13.33	.....	13.42	13.46	.....	13.55	14.00	14.06	.....
13.40	13.43	13.49	13.54	.....	14.03	14.03	14.10	14.17	14.22	14.28	14.31
.....	14.10	14.16	14.21	.....	14.30	14.33	.....	14.42	14.47	14.53	.....
14.35	14.38	14.44	14.49	.....	14.58	14.58	.....	15.07	15.12	15.18	.....
.....	14.57	15.03	15.08	.....	15.17	15.21	.....	15.30	15.35	15.41	.....
.....	15.20	15.26	15.31	.....	15.40	15.40	15.47	15.54	15.59	16.05	16.08
.....	15.47	15.53	15.58	.....	16.07	16.08	16.15	16.22	16.27	16.33	16.36
16.12	16.15	16.21	16.26	.....	16.35	16.35	.....	16.44	16.49	16.55	.....
16.30	16.42	16.48	16.53	.....	17.02	17.02	.....	17.11	17.16	17.22	.....
.....	17.11	17.17	17.22	.....	17.31	17.31	.....	17.40	17.45	17.51	.....
.....	17.40	17.46	17.51	.....	18.00	18.02	.....	18.11	18.16	18.22	.....
.....	17.52	17.58	18.03	.....	18.12	18.12	.....	18.21	18.26	18.32	.....
.....	18.22	18.28	18.33	.....	18.42	18.42	.....	18.51	18.56	19.02	.....
.....	18.40	18.46	18.51	.....	19.00	19.02	.....	19.11	19.16	19.22	.....
.....	19.09	19.15	19.20	.....	19.29	19.31	.....	19.40	19.45	19.51	.....
.....	19.40	19.46	19.51	.....	20.00	20.00	.....	20.09	20.14	20.20	.....



LINEA 1 DI CHIERI

nuovo orario: Lunedì - sabato
chiusura scuole

MADDALENE	STAZIONE FS	PALAZZ.DI CITTÀ	REGIONE ROCICHE	REGIONE ROCICHE	PALAZZ.DI CITTÀ	STAZIONE FS	MADDALENE
6.35	6.41	6.46	6.55	6.55	7.04	7.09	7.15
7.26	7.32	7.37	7.46	7.58	8.07	8.12	8.18
8.20	8.26	8.31	8.40	8.40	8.49	8.54	9.00
9.01	9.07	9.12	9.21	9.21	9.30	9.35	9.41
9.46	9.52	9.57	10.06	10.06	10.15	10.20	10.26
10.31	10.37	10.42	10.51	10.51	11.00	11.05	11.11
11.16	11.22	11.27	11.36	11.40	11.49	11.54	12.00
12.06	12.12	12.17	12.26	12.26	12.35	12.40	12.46
12.50	12.56	13.01	13.10	13.10	13.19	13.24	13.30
13.43	13.49	13.54	14.03	14.03	14.12	14.17	14.23
14.38	14.44	14.49	14.58	14.58	15.07	15.12	15.18
15.20	15.26	15.31	15.40	15.40	15.49	15.54	16.00
16.15	16.21	16.26	16.35	16.35	16.44	16.49	16.55
17.11	17.17	17.22	17.31	17.31	17.40	17.45	17.51
17.52	17.58	18.03	18.12	18.12	18.21	18.26	18.32
18.40	18.46	18.51	19.00	19.02	19.11	19.16	19.22
19.40	19.46	19.51	20.00	20.00	20.09	20.14	20.20

LINEA URBANA 2 DI CHIERI NUOVO PERCORSO CHIERI-PESSIONE

Orario di servizio feriale LUN-VEN valido dal 1 aprile 2016

CHIERI via Vittorio Emanuele II - fermata GTT n. 2851 "Fasano"	VITTORE via Matteotti - fermata GTT 6144 "Matteotti"	PESSIONE arrivo a piazza Luigi Rossi - stazione FS	orario di partenza treni diretti ad ASTI	orario di arrivo treni provenienti da ASTI	PESSIONE partenza da piazza Luigi Rossi - stazione FS	VITTORE via Matteotti - fermata GTT 6144 "Matteotti"	CHIERI via Vittorio Emanuele II - fermata GTT n. 2851 "Fasano"
6.35	6.40	7.00	7.04	-	7.20	7.40	7.45
7.45	7.50	8.10	8.16	-	8.20	8.40	8.45
8.45	8.50	9.10	9.16	-	9.20	9.40	9.45
9.45	9.50	10.10	10.16	-	10.20	10.40	10.45
10.45	10.50	11.10	11.16	-	11.20	11.40	11.45
11.45	11.50	12.10	12.16	-	12.20	12.40	12.45
13.10	13.15	13.35	-	13.38	13.45	14.05	14.10
14.10	14.15	14.35	-	14.38	14.45	15.05	15.10
15.10	15.15	15.35	-	15.38	15.45	16.05	16.10
16.10	16.15	16.35	-	16.38	16.45	17.05	17.10
17.10	17.15	17.35	-	17.38	17.45	18.05	18.10
18.10	18.15	18.35	-	18.38	18.45	19.05	19.10
19.10	19.15	19.35	-	19.38	19.45	20.05	20.10

LINEA URBANA 2 DI CHIERI NUOVO PERCORSO CHIERI-PESSIONE

Orario di servizio del SABATO valido dal 1 aprile 2016

CHIERI via Vittorio Emanuele II - fermata GTT n. 2851 "Fasano"	VITTORE via Matteotti - fermata GTT 6144 "Matteotti"	arrivo a PESSIONE piazza Luigi Rossi - stazione FS	orario di partenza treni diretti ad ASTI	orario di arrivo treni provenienti da ASTI	partenza da PESSIONE piazza Luigi Rossi - stazione FS	VITTORE via Matteotti - fermata GTT 6144 "Matteotti"	CHIERI via Vittorio Emanuele II - fermata GTT n. 2851 "Fasano"
7.45	7.50	8.10	8.16	-	8.20	8.40	8.45
8.45	8.50	9.10	9.16	-	9.20	9.40	9.45
9.45	9.50	10.10	10.16	-	10.20	10.40	10.45
10.45	10.50	11.10	11.16	-	11.20	11.40	11.45
15.10	15.15	15.35	-	15.38	15.45	16.05	16.10
16.10	16.15	16.35	-	16.38	16.45	17.05	17.10
17.10	17.15	17.35	-	17.38	17.45	18.05	18.10

LINEA URBANA 1 DI CHIERI SPECIALE SCOLASTICA

Orario di servizio giornali scolastici LUN-VEN valido dal 1/4/2016 al 9/6/2016 (fine scuole)

ingresso scuola	7.20	7.25	7.30	7.35	7.40	7.45	7.50
uscita scuola	13.55	14.00	14.05	14.10	14.15	14.20	14.25
	via Campo Archero	fermata QUARINI via Vittone ang. via Monti	via Cafasso ang. via Fontaneto	fermata via F.lli Cervi	via Cafasso ang. via Fontaneto	fermata QUARINI via Vittone ang. via Monti	via Campo Archero

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA E REGIONALE
CONSORZIO PUBBLICO DI INTERESSE REGIONALE
10125 - TORINO, VIA BELFIORE 23/C
C F 97639830013

Verbale di sopralluogo effettuato ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. 753/80 sul nuovo percorso: "Pessione-Chieri-Pessione" proposto per la linea urbana di Chieri CH2 e sulle relative fermate.

Premesse

- 1 Con nota prot. Agenzia n. 2933 del 03/06/2015 la Città di Chieri, in considerazione della limitata frequentazione della linea urbana cittadina n. 2 (d'ora in avanti, indicata come CH2) ha richiesto la collaborazione dell'Agenzia per riorganizzarne il servizio e ha proposto un percorso alternativo di collegamento con la frazione di Pessione.
La Città ha anche individuato, tra le caratteristiche auspiccate per il nuovo servizio, l'impiego di veicoli di almeno 10,5 metri di lunghezza, la predisposizione di un orario cadenzato con partenze/arrivi in coincidenza con l'orario del servizio ferroviario SFM6 Torino-Asti, l'individuazione di fermate di interscambio con le linee CH1, 30 e con le linee extraurbane attestata al Movicentro di via Campo Archero, il mantenimento delle attuali fermate al Cimitero, al Centro Commerciale "il Gialdo", all'istituto scolastico Quarini e al quartiere residenziale di via Monti, una produzione chilometrica annua analoga a quella attuale.
- 2 L'Agenzia, come da comunicazione prot. n. 4397 del 31/08/2015, riferendosi al tracciato ipotizzato dalla Città, ha provveduto a predisporre n. 2 proposte di orario di esercizio: la prima costruita per favorire la mobilità sulla direttrice Chieri-Asti, alla mattina con arrivi a Pessione in coincidenza con la partenza dei treni diretti ad Asti e al pomeriggio con partenze dell'autobus da Pessione in coincidenza con i treni in arrivo da Asti; la seconda, costruita a partire dalla prima, prevedendo lo spostamento di orario di alcune corse e il loro prolungamento per assicurare, come già avviene con l'attuale servizio, il collegamento negli orari di ingresso/uscita scuole tra il quartiere Maddalena e l'istituto scolastico Quarini.
- 3 La Città di Chieri ha comunicato per le vie brevi all'Agenzia il proprio interesse ad approfondire la prima proposta, con esclusione del collegamento "Maddalene-Quarini", e ha richiesto di procedere al sopralluogo sul percorso ipotizzato per verificare la transitabilità. Il sopralluogo richiesto è stato convocato per il giorno **giovedì 17 settembre**, alle h. 14.30.

Società concessionaria Gruppo Torinese Trasporti (GTT) Il servizio è esercito in subaffidamento da parte della Società Vigo Autoindustriale (VIGO).

Responsabile d'Esercizio della Società GTT: Ing. Giovanni Battista RABINO

Responsabile d'Esercizio della Società VIGO: Sig. Giovanni VIGO

Veicolo impiegato nel corso del sopralluogo: Cacciamali Engineering targa BB976BM, di 9,7 metri di lunghezza e 2,45 metri di larghezza (cfr. copia della carta di circolazione allegata).

Il sottoscritto Dott. Stefano PEPINO, in rappresentanza dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale, il giorno 17 settembre 2015 ha provveduto a verificare, ai sensi dell'art. 5 del DPR 753/80, l'idoneità del nuovo percorso "Pessione-Chieri-Pessione" proposto per la linea urbana di Chieri CH2 e delle relative nuove fermate alla presenza di:

- per la Città di Chieri: arch. Massimo MASERA (Servizio Ambiente – Mobilità, Area Pianificazione e Gestione del Territorio)
- per la Società Concessionaria GTT: Sig. Alessandro CASORELLI (In rappresentanza del Direttore di Esercizio)

- per la Società VIGO, che esercisce il servizio per conto della Società GTT: Sig. Giovanni VIGO (Direttore di Esercizio).

Nuovo percorso verificato:

Nuovo percorso "Pessione-Chieri-Pessione" proposto per la linea urbana di Chieri CH2:

Capolinea in Pessione (piazza Luigi Rossi, fronte stazione RFI) – via San Domenico Savio – a sinistra in via Asiago – a destra in via Martini e Rossi/ SP128 – prosegue in via Conte Rossi di Montelera/ SP128 – dalla rotonda ubicata a nord dell'intersezione con via Bofferio prosegue in via Mondo – a sinistra in via Montù – a sinistra in via Martiri di via Fani – a destra in via Conte Rossi di Montelera – alla rotonda all'intersezione con via Riva prosegue a destra in via Bogino – dopo l'intersezione con corso Matteotti prosegue in viale Caduti senza Croce – a sinistra in via Pirandello – a sinistra nel piazzale all'inizio di via Montessori – inversione di marcia – a destra in via Pirandello – a destra in viale Caduti senza Croce – a sinistra in corso Matteotti – prosegue fino alla rotonda all'intersezione con via Riva – a destra in strada Riva – prosegue in corso Vittorio Emanuele II – a sinistra in via Roma – a sinistra in piazza Europa – alla rotonda posta all'intersezione con via Campo Archerò procede alla seconda uscita a destra in via Vittone – a sinistra in via Monti – prosegue in via Tetti Fasano – prosegue in via Martiri di via Fani – a sinistra in via Martiri di via Fani – a destra in via Montù – a destra in via Mondo – prosegue in via Conte Rossi di Montelera/ SP128 – prosegue in via Martini e Rossi/ SP128 – Capolinea in Pessione (piazza Luigi Rossi, fronte stazione RFI).

Alla luce delle verifiche effettuate, per quanto di competenza, il nuovo percorso sopra descritto risulta **idoneo** al transito con vetture di ingombro pari o inferiore a quella impiegata nel corso della verifica (lunghezza di circa 9,7 m e larghezza di circa 2,45 m), a condizione che sia soddisfatta la seguente prescrizione, da attuarsi in conformità con le disposizioni del Codice della Strada e del relativo Regolamento di Attuazione:

- Adozione di provvedimenti idonei ad agevolare la manovra di svolta a destra da via Martiri di via Fani in via Montù, ad esempio tramite la riduzione della sagoma del marciapiede posto a nord-est dell'intersezione tra le due vie e/o un idoneo ridisegno della segnaletica orizzontale.

Fermate verificate:

1. **PESSIONE STAZIONE FS** – In piazza Luigi Rossi, di fronte alla stazione RFI.
2. **PESSIONE CHIESA** – Coppia di fermate in via Martiri e Rossi n. 89, a Pessione frazione di Chieri. La fermata a EST (direzione Chieri) dovrà essere opportunamente ricollocata come a seguito specificato.
3. **VIA MARTINI E ROSSI N. CIV. 74** – Coppia di fermate in via Martini e Rossi, nella tratta compresa tra via Monte Adamello e via Don Bruzio
4. **VIA MARTINI E ROSSI/ VIA DELEDDA** – Coppia di fermate in via Martini e Rossi, a nord dell'intersezione con via Deledda, all'altezza dei civici n. 46-47
5. **LIVORNA** – Coppia di fermate in via Martini e Rossi, rispettivamente ubicate a nord (in direzione Chieri) e a sud (in direzione Pessione) di strada della Livorna
6. **VIA CONTE ROSSI DI MONTELERA INT. N. 124-134** – Coppia di fermate compresa tra via Conte Rossi di Montelera Int. 124-134 e via Conte Rossi di Montelera n. civ. 186
7. **CENTRO COMMERCIALE GIALDO** – Fermata n. 6140, in via Mondo fronte n. civ. 1
8. **CONTE ROSSI N. 21** – Fermata GTT n. 6142, in via Conte Rossi di Montelera dopo via Lombroso.
9. **CONTE ROSSI DI MONTELERA/ VIA MONTU'** – Fermata n. 6143 "Montù", in via Conte Rossi di Montelera a sud dell'intersezione con via Montù

- 10 **VIA BOGINO/ VIA ALCIDE DE GASPERI** – Fermata n. 6090 "Bogino n. 12", in via Bogino, ad est dell'incrocio con via De Gasperi.
- 11 **CIMITERO** – Coppia di fermate composta dalla fermata n. 6088 in via Pirandello, immediatamente a nord dell'ingresso del Cimitero, e dalla fermata di fronte, ubicata nella carreggiata opposta
- 12 **CAPOLINEA MONTESSORI** – Fermata n. 6126 "Montessori", nel piazzale destinato alla sosta degli autobus ubicato a sud di via Montessori.
- 13 **RIVA N. 21** – Fermata GTT n. 3092, ubicata in via Riva all'altezza dell n. civ. 21.
- 14 **VITTORIO EMANUELE II** – Fermata n. 3072, posta in via Vittorio Emanuele II, prima del n. civ. 115.
- 15 **VIA ROMA** – Fermata n. 2842 "Roma", in via Roma a sud dell'intersezione corso Vittorio Emanuele II/ via Roma.
- 16 **VITTORE N. 2** – Fermata n. 6136, ubicata in via Vittone immediatamente dopo il carrario del n. civ. 2.
- 17 **MONTI** – Fermata n. 6137, in via Vittone a nord dell'intersezione con via Monti
- 18 **LOMBROSO** – Fermata n. 6138, posta ad ovest dell'intersezione tra via Monti e via Lombroso
- 19 **CONTE ROSSI** – Fermata n. 6139, in via Tetti Fasano fronte n. 2, prima dell'intersezione con via Conte Rosis di Montelera

Alla luce delle verifiche effettuate, per quanto di competenza, le nuove fermate verificate risultano idonee all'utilizzo con vetture di ingombro pari o inferiore a quella impiegata nel corso della verifica (lunghezza di circa 9,7 m e larghezza di circa 2,45 m), a condizione che siano soddisfatte le seguenti prescrizioni, da attuarsi in conformità con le disposizioni del Codice della Strada e del relativo Regolamento di Attuazione.

- Fermata **CAPOLINEA**, in piazza Luigi Rossi davanti alla stazione Pessione FS – dovrà essere istituito il divieto di sosta lungo tutto il perimetro sud di piazza Luigi Rossi, nell'area prospiciente la stazione fino all'inizio di via Piave. Dovrà essere realizzata, quantomeno tramite segnaletica orizzontale, un'adeguata area di sosta per il veicolo, che preveda anche spazi adeguati per l'accesso allo stallo e la re-immissione in linea. Dovrà inoltre essere realizzata un'adeguata area d'attesa per l'utenza, accessibile in sicurezza dall'ingresso della stazione
- Fermata **PESSIONE CHIESA**: la fermata in direzione Chieri dovrà essere arretrata rispetto all'attuale ubicazione e collocata dopo il campo da tennis immediatamente a nord di via Caduti per la Libertà, prima del piazzale delle chiese e davanti al n. civ. 89 (ingresso oratorio).
- Fermata **VIA MARTINI E ROSSI N. CIV. 74**: la coppia di fermate, qualora l'amministrazione di Chieri ne ravvisi l'opportunità, potrà essere realizzata con l'individuazione delle aree destinate alla fermata dei veicoli tramite opportuna segnaletica orizzontale e con apposizione delle paline di fermata
- Fermate **LIVORNA**: In entrambe le direzioni dovrà essere realizzata un'adeguata area d'attesa per l'utenza
- Fermate **VIA CONTE ROSSI DI MONTELERA INT. N. 124-134**: In entrambe le direzioni dovrà essere realizzata un'adeguata area d'attesa per l'utenza
- Fermata **VIA BOGINO/ VIA ALCIDE DE GASPERI**: La fermata, qualora l'amministrazione ne ravvisi l'opportunità, potrà essere realizzata con l'individuazione delle aree destinate alla fermata dei veicoli e all'attesa dell'utenza tramite opportuna segnaletica orizzontale e con apposizione delle paline di fermata
- Fermata **CIMITERO** direzione via Montessori – La fermata dovrà essere completata con la realizzazione di un'adeguata area di attesa per l'utenza

- Tutte le fermate previste dovranno essere individuate da idonea segnaletica orizzontale di delimitazione, in relazione alle dimensioni dei veicoli che saranno destinati all'effettuazione del servizio, e tramite il posizionamento della relativa palina di identificazione, riportante orari e percorsi.

Nota:

Tenuto conto della scelta di transitare sulla tratta Martiri di via Fani – via Montù – via Mondo in entrambe le direzioni per servire al meglio il Centro Commerciale il Gialdo, occorrerebbe almeno istituire un'ulteriore fermata presso il Centro Commerciale in direzione sud (Pessione), anche in considerazione del fatto che la scelta del tracciato non consente di utilizzare le fermate già esistenti n. 6139 "Conte Rossi di Montelera" e n. 6141 "Martiri di via Fani".

Per l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana:
(Stefano Pepino)

Stefano Pepino

Per il la Città di Chieri
(Massimo MASERA)

Massimo Masera



Per la Società GTT:
(Alessandro CASORELLI)

Alessandro Casorelli

Per la Società VIGO:
(Giovanni VIGO)

Giovanni Vigo

Chieri, li 17 settembre 2015.