

Oggetto **Contratto di Servizio per il TPL extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino - Autorizzazione all'ampliamento dell'offerta dei servizi a chiamata "MeBUS".**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.r.l." (concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino²) e le Società Ca.nova s.p.a., Demarchi s.r.l., Gherra s.r.l. e Autoindustriale Vigo s.r.l. (le quali per conto del Consorzio Extra.To gestiscono, rispettivamente, i Servizi a chiamata "MeBUS Sud-Ovest", "MeBUS Nord-Est", "MeBUS Nord-Ovest" e "MeBUS Collina Chierese"), al seguente ampliamento dell'offerta a partire da lunedì 4 aprile 2016:

1. (Tutti i Servizi MeBUS - Tariffe): il costo del biglietto sarà quello previsto dalle tariffe regionali stabilite dalla D.G.R. n.36-2943 del 28 novembre 2011³, analogo a quello applicato sui servizi extraurbani c.d. "ordinari" e variabile in funzione della lunghezza del viaggio (origine-destinazione). Saranno inoltre ammessi a bordo, acquistando il biglietto a tariffa ridotta di 1 Euro/corsa autorizzato con Deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n.8 del 17/12/2015 del quale si allegano le caratteristiche grafiche, i titolari di abbonamento Formula valido sulla tratta richiesta nonchè i possessori di tessera di libera circolazione regionale⁴. Tutti i biglietti si acquistano a bordo senza sovrapprezzo.
2. (Servizio MeBUS Sud-Ovest – Gestore Ca.Nova):
 - estensione del Servizio ai collegamenti intercomunali (e tra Frazioni e Comune di riferimento);
 - estensione dell'ambito territoriale di esercizio ai Comuni di Grugliasco (fermate principali Piazza Papa Giovanni XXIII e Stazione Ferroviaria), Piobesi Torinese (fermate principali Piazza I Maggio e Via Torino/Vicolo Cesare Battisti) e Sangano (fermate principali Piazza Natta e Villaggio La Lucciola/Via Lanzetto);
 - estensione degli orari di servizio nelle giornate feriali di sabato (mese di agosto escluso) dalle ore 9.00 alle ore 14.00;
 - estensione dell'orario di disponibilità del "call-center" per prenotare il Servizio dalle ore 9.00 alle ore 15.00 nelle giornate feriali dal lunedì al venerdì (mese di agosto escluso), al fine di incrementare la fruibilità da parte dell'Utenza.
3. (Servizio MeBUS Nord-Est - Gestore Demarchi):
 - estensione dell'ambito territoriale di esercizio ai Comuni di Borgaro Torinese (fermate principali Via Lanzo – GTT n.3189 "Torino", n.24380 "Lanzo/Martiri", n.2586 "Norvegia" – Via Gramsci – GTT n.2578) e Castiglione Torinese (fermate principali SP590 – GTT n.10799 "Pedaggio" a ovest di Strada del Luogo, n.10802 "Fornace" a est di Via Caudana n.10805 "Rezza" a est di Via Torino);
 - istituzione di due nuove fermate in corrispondenza dell'Aeroporto "Sandro Pertini" nel Comune di Caselle Torinese (GTT n.14416 "Caselle-Aerostazione") e del Polo commerciale/produttivo "Settimo Cielo" nel Comune di Settimo Torinese (GTT n.13011 "Paganini");

4. (Servizio MeBUS Nord-Ovest - Gestore Gherra):

- estensione degli orari di servizio nelle giornate feriali dal lunedì al venerdì (mese di agosto escluso) dalle ore 8.30 alle ore 19.00;
- estensione dell'ambito territoriale di esercizio al Comune di Venaria Reale (fermate principali Corso Garibaldi – GTT n.9017 “Borgo Antico”, Viale Roma – GTT n.2295 “Stazione”, Via Leopardi – GTT n.2461 “De Gasperi Cap.”, Corso Machiavelli – GTT n.2077 “Machiavelli Cap.”);
- estensione dell'orario di disponibilità del “call-center” per prenotare il Servizio dalle ore 9.00 alle ore 15.00 nelle giornate feriali dal lunedì al venerdì (mese di agosto escluso), al fine di incrementare la fruibilità da parte dell'Utenza;

5. (Servizio MeBUS Chierese - Gestore Autoindustriale Vigo):

- estensione dell'ambito territoriale di esercizio al Comune di Marentino (fermata principale SP98 Piazza Giardino – Linea Extraurbana n.125 “Chieri-Marentino-Vernone-Sciolze”).

In analogia con quanto già in vigore, per i collegamenti con le nuove origini/destinazioni saranno utilizzati percorsi e fermate normalmente impiegati e autorizzati ai sensi del D.P.R. 753/80 per il servizio di TPL suburbano e/o extraurbano “ordinario” (di norma, gestito con autobus interurbani aventi lunghezza 12 metri e larghezza 2,5 metri), liberamente individuati di volta in volta dal Responsabile di Esercizio del Servizio in oggetto sotto la sua esclusiva responsabilità, al fine di ottimizzare l'efficienza del Servizio e tenuto conto delle caratteristiche dei veicoli impiegati.

Ai soli fini del calcolo dei corrispettivi chilometrici spettanti per i servizi forniti, saranno adottati quale riferimento per le distanze tra una coppia di nodi di origine/destinazione i valori riportati nelle tabelle allegate al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale.

Sulle paline posizionate presso le fermate sopra specificate dovranno essere collocati i pannelli informativi indicanti le modalità di accesso al Servizio MeBUS.

Restano confermate, per quanto non diversamente specificato nel presente provvedimento, tutte le condizioni indicate nelle precedenti autorizzazioni⁵, nonché quanto previsto dal Contratto di Servizio relativo al Trasporto Pubblico Locale in Area Metropolitana di Torino (CIG 2629927C67), che si intende pertanto integralmente richiamato.

Si richiamano in particolare le disposizioni di cui all'art.9 del vigente Contratto di Servizio in merito all'obbligo di impiego in linea di autobus dotati di Sistema di rilevazione satellitare OTX.

Gli oneri derivanti dall'attuazione del presente provvedimento saranno ricompresi nella somma complessivamente impegnata a copertura del Contratto in oggetto: detto provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

Si dà atto che, in ottemperanza con gli indirizzi espressi dall'Assemblea dell'Agenzia con Deliberazione n.8 del 17/12/2015 e solo nel caso in cui le risorse regionali assegnate per il finanziamento dei Servizi di TPL di competenza dovessero renderlo necessario, si terrà conto della necessità di garantire il mantenimento strutturale delle estensioni dei Servizi MeBUS autorizzate con il presente provvedimento nella fase di predisposizione dei Programmi Preventivi dei Servizi relativi al triennio 2016-2018.

E' fatto obbligo alla Società Concessionaria di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

L'Agenzia ha attivato nell'anno 2008 un primo Servizio di Trasporto Pubblico Extraurbano a chiamata nell'Area Metropolitana Nord-Est denominato "MeBUS", che sin dai primi mesi si è dimostrato in grado di fornire una soluzione sostenibile e flessibile alle richieste di potenziamento del trasporto pubblico locale avanzate dalle Amministrazioni Comunali, di integrare e interconnettere i servizi di TPL ferroviari e automobilistici già esistenti sul territorio, di consentire ai residenti delle frazioni di superare il tradizionale isolamento e di garantire un importante servizio di collegamento con le sedi sanitarie e ospedaliere dell'area di riferimento.

Il modello di Servizio individuato per il MeBUS, "ribaltando" in qualche misura il concetto tradizionale di trasporto pubblico (in cui è il passeggero ad adattarsi agli orari di passaggio dell'autobus e non viceversa), consente di offrire a costi contenuti:

- una efficace risposta a una domanda di mobilità "personalizzata" e alla necessità di portare il servizio di trasporto ovunque, a costi accettabili anche per il Cittadino e anche dove oggi non è presente: il mezzo si muove e raggiunge il punto di incontro con l'Utenza solo se c'è una richiesta;
- un trasporto con percorsi e orari determinati dalle esigenze di trasporto degli Utenti, che si rivolgono al gestore e "negozano" un servizio compatibile con le proprie necessità e con la disponibilità del gestore stesso;
- una possibilità di accesso ai presidi sanitari, alle aree mercatali, sportive e culturali presenti nell'area;
- una possibilità di collegamento tra le Frazioni e il Comune di riferimento;
- servizi complementari al TPL tradizionale e/o a integrazione con altri servizi di trasporto (intermodalità);
- il superamento di alcune criticità del servizio a orari e percorsi fissi:
 - domanda insufficiente al raggiungimento della redditività del servizio;
 - livelli di servizio economicamente sostenibili verso le necessità dei Cittadini;
 - difficoltà a soddisfare esigenze di accessibilità, destinazioni servite, orari;
 - difficoltà di adattamento alle variazioni giornaliere della domanda.

Le principali caratteristiche progettuali del Servizio MeBUS che hanno consentito di raggiungere tali obiettivi sono:

- l'utilizzo esclusivo di fermate di trasporto pubblico già esistenti sul territorio e di percorsi già effettuati con bus di linea;
- la possibilità di impiegare anche veicoli di ridotte dimensioni, possibilmente con facilità di accesso per Utenti con ridotte capacità motorie;
- orari di servizio costanti per tutto l'anno (in genere dal lunedì al venerdì feriali 9.00-19.00, il sabato feriale 9.00-13.00; Servizio sospeso nel mese di agosto);
- numero verde dedicato per la prenotazione viaggio (che deve normalmente essere effettuata dalle 8.30 alle 14.30 entro l'ultimo giorno feriale - sabato escluso - precedente il viaggio)
- tariffa applicata analoga a quella in uso sui Servizi Extraurbani di Linea, con possibilità di acquistare il biglietto a bordo del veicolo senza sovrapprezzo;
- estensione territoriale non eccessivamente ampia, in modo da rendere possibile la negoziazione Utente-Gestore dell'orario di passaggio entro un intervallo massimo indicativo di circa 30 minuti rispetto all'orario desiderato, in base alle prenotazioni già ricevute, favorendo in tal modo la fruibilità del servizio;
- numero di veicoli impiegabili contemporaneamente per il Servizio (massimo 2), al fine di favorire per quanto possibile l'aggregazione della domanda;
- l'affidamento in gestione del Servizio e del call-center per le prenotazioni a una medesima Azienda, presente sul territorio di riferimento e con un'approfondita conoscenza del medesimo.

Nel corso degli anni successivi, sulla scorta del crescente gradimento dimostrato dagli Utenti e delle molteplici richieste pervenute dai Comuni, il Servizio MeBUS è stato attivato, adattando via via il modello sopra richiamato alle peculiarità del Territorio da servire e alle sempre più ridotte disponibilità di risorse per il finanziamento dei Servizi di TPL, nell'Area Metropolitana Sud-Ovest (anno 2011, destinato sino ad oggi alla mobilità da e verso i principali presidi Ospedalieri ivi presenti), nell'Area Metropolitana Nord-Ovest e nella zona della collina chierese (anno 2013, nel novero degli interventi previsti dal Programma di Riorganizzazione dei Servizi di TPL Extrarubani di competenza dell'Agenzia redatto per adeguare progressivamente i servizi erogati alle ridotte disponibilità economiche).

L'Agenzia è altresì fortemente impegnata nella promozione dei Servizi a chiamata (che nell'ultimo anno hanno soddisfatto le esigenze di mobilità di circa 25.000 passeggeri), sia mediante la fornitura di materiale informativo (cartaceo e informatico) ai Comuni interessati (che lo distribuiscono ai loro Cittadini utilizzando i canali di comunicazione istituzionali), sia mediante la predisposizione di un sito web dedicato (www.mebus.it), sia mediante specifiche campagne di comunicazione.

Proprio il crescente gradimento del Servizio MeBUS da parte della cittadinanza ha fatto sì che nel corso degli anni siano pervenute in Agenzia da parte delle Amministrazioni interessate svariate proposte di estensione e miglioramento, tra le quali si ricordano in particolare⁶:

- **MeBUS Nord-Est**: estensione del Servizio al Comune di Borgaro Torinese (completando così l'offerta a tutto il territorio dell'Unione dei Comuni NET), al Comune di San Maurizio Canavese (al momento il servizio è fruibile solo dalla Frazione Malanghero, congiunzione con il Servizio a chiamata ProviBUS di Ciriè), alla Frazione Rivodora di Baldissero Torinese (in modo da offrire ai residenti una possibilità di collegamento con i Servizi di TPL presenti a San Mauro Torinese), istituzione di una fermata all'Aeroporto di Caselle Torinese (offrendo così al territorio una soluzione di collegamento dell'infrastruttura mediante l'utilizzo del TPL, al momento inesistente fatta eccezione per il Comune di Caselle), ammissione a bordo dei titolari di abbonamento "Formula" valido sulla tratta richiesta (in analogia con quanto già avviene sui Servizi MeBUS Nord-Ovest e Collina Chierese);
- **MeBUS Nord-Ovest**: estensione del Servizio al Comune di Venaria Reale (in modo da offrire una possibilità di collegamento mediante il TPL con l'Ospedale di Rivoli e da qui, utilizzando il MeBUS Sud-Ovest, con gli Ospedali di Candiolò e di Orbassano) e ampliamento dell'orario di funzionamento del servizio a copertura anche della fascia oraria 12-14,30 (in analogia con gli altri Servizi a chiamata e previa verifica della disponibilità di personale e mezzi da parte dell'attuale gestore del Servizio);
- **MeBUS Sud-Ovest**: estensione del Servizio ai collegamenti intercomunali (in analogia con gli altri Servizi a chiamata), al Comune di Sangano (al momento il Servizio è fruibile solo dal limitrofo Comune di Bruino), al Comune di Piobesi (al momento il Servizio è fruibile solo dal limitrofo Comune di Vinovo), al Comune di Grugliasco (al fine di offrire alla Cittadinanza un'agevole collegamento con l'Ospedale San Luigi di Orbassano), ammissione a bordo dei titolari di abbonamento "Formula" valido sulla tratta richiesta (in analogia con quanto già avviene sui Servizi MeBUS Nord-Ovest e Collina Chierese);
- **MeBUS Collina Chierese**: estensione del Servizio al Comune di Marentino (al momento il Servizio è fruibile solo dal limitrofo Comune di Andezeno) e alla Frazione Rivodora di Baldissero Torinese (in modo da offrire ai residenti una possibilità di collegamento con il comune di riferimento).

Valutati favorevolmente i risultati conseguiti dai Servizi MeBUS e condivise le richieste di miglioramento sopra richiamate, con Deliberazione n.17 del 12/09/2014 è stato richiesto, tra l'altro, di tener conto nella redazione del Bilancio 2015-2017 della necessità di giungere a una progressiva armonizzazione dei servizi a chiamata esistenti sul territorio dell'Area Metropolitana, al fine di favorirne la diffusione e l'utilizzo, sviluppando progetti e programmi di intervento finalizzati a soddisfare le richieste di miglioramento dei Servizi a chiamata MeBUS richiamate, seppur nel

quadro complessivo di progressiva riduzione delle risorse disponibili per il finanziamento dei servizi di TPL.

In attuazione dell'indirizzo sopra richiamato (e contemporaneamente alla predisposizione delle ipotesi progettuali di ulteriori riorganizzazioni - V fase - dei Servizi di TPL Extraurbani di competenza dell'Agenzia necessarie per rendere il servizio erogato coerente con le ridotte risorse disponibili) l'Agenzia ha provveduto a verificare e approfondire con il Consorzio concessionario e le Società gestrici dei Servizi MeBUS le possibilità tecnico-gestionali di dare corso all'armonizzazione di tali Servizi in Area Metropolitana come sopra richiamato.

L'esito di tali incontri congiunti è stato ampiamente positivo, a dimostrazione dell'interesse e della disponibilità anche delle Società erogatrici dei Servizi a chiamata a contribuire alla loro crescita e diffusione, e tale da rendere possibile l'attuazione dei seguenti potenziamenti dei Servizi a chiamata MeBUS:

1. ampliamento degli orari di fruibilità del Servizio prenotazioni tramite numero verde dedicato a 6 ore/giorno (indicativamente dalle 8.30 alle 14.30) di tutti i giorni feriali dal lunedì al venerdì per tutti i Servizi a chiamata, con esclusione del mese di agosto;
2. estensione del Servizio MeBUS Nord-Est (Gestore Demarchi) ai Comuni di Borgaro e Castiglione Torinese, istituzione di una nuova fermata a Caselle Aeroporto e al complesso commerciale/industriale "SettimoCielo" nel Comune di Settimo Torinese. Non risulta al momento possibile estendere il Servizio al Comune di San Maurizio Canavese (già servito dal "ProviBus Ciriè") e alla Frazione Rivodora di Baldissero Torinese (che potrebbe rientrare in un eventuale futuro ampliamento dell'offerta "ProviBus Gassino") al fine di non comprometterne la funzionalità ampliandone eccessivamente l'area di competenza;
3. estensione del Servizio MeBUS Nord-Ovest (Gestore Gherra) al Comune di Venaria Reale e ampliamento della fascia oraria di esercizio dalle 08.30 alle 19.00 (lun-ven feriali agosto escluso);
4. estensione del Servizio MeBUS Sud-Ovest (Gestore Ca.Nova) ai collegamenti intercomunali (e tra Frazioni e Comune di riferimento) e ai Comuni di Piobesi Torinese, Sangano, Volvera e Grugliasco;
5. estensione del Servizio MeBUS "Collina Chierese" (Gestore Vigo) al Comune di Marentino. Non risulta al momento possibile estendere il Servizio alla Frazione Rivodora di Baldissero Torinese per motivi legati all'infrastruttura viabile esistente;
6. (per tutti i Servizi MeBUS) ammissione a bordo dei titolari di abbonamento "Formula" valido sulla tratta richiesta o dei possessori di tessera di libera circolazione regionale acquistando il biglietto a tariffa ridotta pari a 1 Euro/viaggio, già compreso nel costo del biglietto per i passeggeri non abbonati.

I quadri delle distanze chilometriche riportati nelle tabelle allegate sono state inviate alle Società che gestiscono i servizi che, effettuate le opportune verifiche, ne hanno confermato la correttezza con note prot. Agenzia n.1261 del 19/02/2016, n.1641 del 02/03/2016 e n.2106 del 21/02/2016.

Si rende pertanto necessario autorizzare l'ampliamento dell'offerta del Servizio Extraurbano a chiamata "MeBUS" così come descritto in "Decisione".

Comunicazione

L'attuazione del presente provvedimento comporta le seguenti estensioni e modifiche dell'offerta dei servizi a chiamata "MeBUS" operative a partire dal prossimo lunedì 4 aprile 2016:

1. estensione degli orari di fruibilità del Servizio prenotazioni tramite numero verde dedicato a 6 ore/giorno per tutti i servizi (dalle 8.30 alle 14.30 per i servizi MeBus Nord Est e MeBus Collina Chierese e dalle 9.00 alle 15.00 per i servizi MeBUS Sud Ovest e

- MeBus Nord Ovest). Il servizio prenotazioni sarà disponibile nell'orario indicato dal lunedì al venerdì non festivi escluso agosto per tutti i Servizi MeBUS;
2. estensione del Servizio MeBus Nord-Est (gestore Demarchi) ai Comuni di Borgaro e Castiglione Torinese, istituzione di una nuova fermata a Caselle Aeroporto e al complesso commerciale/industriale "SettimoCielo" nel Comune di Settimo Torinese;
 3. estensione del Servizio MeBus Nord-Ovest (gestore Gherra) al Comune di Venaria Reale e ampliamento della fascia oraria di esercizio dalle 08.30 alle 19.00 (lun-ven feriali agosto escluso);
 4. estensione del Servizio MeBus Sud-Ovest (gestore Ca.Nova) ai collegamenti intercomunali (e tra Frazioni e Comune di riferimento) e ai Comuni di Piobesi Torinese, Sangano e Grugliasco;
 5. estensione del Servizio MeBUS "Collina Chierese" (gestore Autoindustriale Vigo) al Comune di Marentino.
 6. Istituzione, per tutti i Servizi MeBus, del titolo di viaggio a tariffa ridotta (1,00 euro). il titolo di viaggio a tariffa ridotta MeBUS (valido per una corsa) consente la possibilità di fruire dei Servizi a chiamata MeBUS ai titolari di abbonamento "Formula" valido sulla tratta richiesta nonché ai possessori di tessera di libera circolazione regionale, previa prenotazione entro l'ultimo giorno feriale (sabato escluso) precedente il viaggio, chiamando uno specifico numero verde gratuito messo a disposizione dall'Agenzia (800.185082 per il MeBUS Collina Chierese, 800.122762 per il MeBUS Nord-Est, 800.185084 per il MeBUS Nord-Ovest e 800.136771 per il MeBUS Sud-Ovest) e "negoziando" direttamente con il Concessionario orari e fermate di prelievo/consegna.

Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Torino, li 23 marzo 2016

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² Contratto di servizio relativo al Trasporto Pubblico Locale in Area Metropolitana di Torino, CIG 2629927C67, rep. n.174 del 16/07/2012, stipulato in data 16/07/2012 con la Società EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica indetta con Determinazione n.227 del 01/06/2011.

³ Adeguate con la Determinazione n.307 del 27/12/2012 della Regione Piemonte.

⁴ di cui alle DD.GG. n.58-8267 del 14/10/1986, n.38-12800 del 28/04/1987, n.107-18324 del 14/09/1992, n.17-26745 del 01/03/1999, n.56-6346 del 05/07/2007 e n.14-11339 del 04/05/2009 ed eventuali modifiche e integrazioni.

⁵ Determinazioni n.168 del 10/06/2008, n.91 del 18/02/2011, n.447 del 14/01/2011, n.441 del 05/12/2012, n.528 del 15/12/2010, n.154 del 20/04/2012, n.257 del 06/07/2015, n.147 del 12/04/2013, n.81 del 13/03/2014, n.148 del 12/04/2013 e n.522 del 18/12/2013.

⁶ Note prot. Agenzia n.5376 del 29/11/2011 (con la quale il Comune di Piosasco richiedeva di valutare la possibilità di estendere il servizio a chiamata MeBus Sud Ovest anche ai collegamenti intercomunali), n.5507 del 18/10/2013 (con la quale il Comune di Sangano richiedeva l'estensione del servizio a chiamata MeBus Sud Ovest al proprio territorio comunale, per soddisfare le richieste pervenute dai residenti di un collegamento con gli ospedali dell'area), n.2373 del 29/04/2014 (con la quale è stata richiesta da parte dell'Utenza la possibilità di estendere il servizio a chiamata MeBus Nord Est all'aeroporto di Caselle Torinese), n.3155 del 10/06/2014, n.3392 del 25/06/2014 e n.3835 del 24/07/2014 (con

le quali veniva richiesta all'Agenzia l'estensione al Comune di Piobesi del servizio a chiamata MeBus Sud Ovest), n.3931 del 29/07/2014 (con la quale il Comune di Marentino richiedeva di valutare la possibilità di estendere il servizio a chiamata MeBus Collina Chierese al proprio territorio comunale), n.4503 del 17/09/2014 (con la quale il comune di Volvera richiedeva informazioni per l'adesione al progetto MeBUS Sud Ovest), n.372 del 26/01/2015 (con la quale il Comune di Castiglione Torinese confermava la richiesta, già avanzata per le vie brevi, di estensione del servizio a chiamata MeBus Nord Est al proprio territorio comunale), n.5298 del 09/10/2015 (con la quale la Città di Grugliasco richiedeva l'estensione del servizio a chiamata MeBUS Sud Ovest al proprio territorio comunale), n.6835 del 14/12/2015 (con la quale la Città di Venaria Reale, al fine di soddisfare le numerose richieste pervenute dai propri residenti, richiedeva di valutare le possibilità di fornire una risposta alle necessità di collegamento con il Trasporto Pubblico all'ospedale di Rivoli).