

Oggetto **Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino - Istituzione di un Servizio integrativo di TPL di collegamento tra Piazza Freguglia ed il Cimitero di Cavoretto (Linea 47 Navetta), in occasione della Commemorazione dei Defunti 2016 (giorni 1 e 2 novembre 2016).**

Determinazione del Direttore di Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore di Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare la Società "Gruppo Torinese Trasporti" (GTT), concessionaria del Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino², all'istituzione di un Servizio integrativo di TPL di collegamento tra Piazza Freguglia ed il Cimitero di Cavoretto (denominato Linea 47 Navetta) con le seguenti caratteristiche:

Percorso (lunghezza complessiva pari a 1,9 km ca.):

- *direzione Cimitero di Cavoretto*: capolinea in Piazza Freguglia (Cavoretto - Torino) - Via Nuova - a destra per Via San Rocco - a destra per Strada Santa Lucia - a destra per Strada Comunale Cimitero di Cavoretto - Piazzale fronte Cimitero di Cavoretto - inversione di marcia - capolinea;
- *direzione Piazza Freguglia*: capolinea presso il Piazzale fronte Cimitero di Cavoretto - Strada Comunale Cimitero di Cavoretto - a sinistra per Strada Santa Lucia - a destra per Via Alla Parrocchia - Piazza Freguglia - capolinea.

Fermate:

- istituzione di due fermate provvisorie in corrispondenza dei capilinea di Piazza Freguglia e Piazzale Cimitero di Cavoretto.

Materiale rotabile:

- autoveicolo mod. FIAT DUCATO avente lunghezza pari a 5,5 metri e larghezza pari a 2 metri, con capacità 9 passeggeri e dotato di pedana automatica per accesso disabili;

Programma di Esercizio:

- il Servizio sarà gestito nei giorni 1 e 2 novembre 2016, dalle ore 08.30 alle ore 12.30 (prima partenza dal capolinea di Piazza Freguglia) e dalle ore 14.30 alle ore 17.15 (ultima partenza dal capolinea di Piazzale del Cimitero);

Come previsto dall'art.28.5 del Contratto di Servizio vigente, la maggior produzione derivante dal presente provvedimento³ troverà compensazione nell'ambito delle riduzioni del servizio causate da sciopero del personale occorse nell'anno 2016.

Il presente provvedimento non configura pertanto riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Con nota prot. Agenzia n.9375 del 13/10/2016, la Società GTT, in analogia con quanto avvenuto negli anni passati, ha richiesto autorizzazione all'istituzione di un Servizio integrativo di TPL di collegamento tra Piazza Freguglia e il Cimitero di Cavoretto (denominato Linea 47 Navetta), avente le caratteristiche riportate in "Decisione";
2. In riferimento alla richiesta della Società GTT di cui al punto precedente, con nota prot. Agenzia n.9427 del 14/10/2016, l'Assessorato ai Trasporti della Città di Torino comunicava il proprio nulla osta all'adozione del Servizio integrativo interessato.

Verificata la completezza della documentazione acquisita e condivise le motivazioni della richiesta, si ravvisa l'opportunità di autorizzare il Servizio in oggetto, come specificato in "Decisione".

Comunicazione

L'adozione del presente provvedimento comporta l'istituzione di un Servizio integrativo di TPL di collegamento tra Piazza Freguglia ed il Cimitero di Cavoretto (denominato Linea 47 Navetta), gestito nei giorni 1 e 2 novembre 2016 dalle ore 08.30 (prima partenza dal capolinea di Piazza Freguglia) alle ore 12.30 e dalle ore 14.30 alle ore 17.15 (ultima partenza dal capolinea di Piazzale del Cimitero di Cavoretto), con effettuazione di fermata nei soli capilinea.

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Torino, lì 19 ottobre 2016

¹ Artt. 107, 179 e 183 del D.Lgs. 18/08/2000 n.267; art.14 del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi" dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana – artt. 22 e 29 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005. Ai sensi della Deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n.5/1 del 01/06/2007, a decorrere dal 01/08/2007 e in vacanza dell'incarico, tutti i poteri previsti dallo Statuto e dagli altri Regolamenti dell'Ente per le funzioni di direttore generale sono esercitati dal direttore di pianificazione e controllo, in qualità di vice direttore dell'Agenzia.

² A seguito di avvenuta aggiudicazione definitiva della procedura di gara per l'affidamento in concessione dei Servizi di Mobilità urbana e metropolitana nell'Area di Torino (CIG 05538603BA) effettuata dalla Città di Torino quale stazione appaltante in nome e per conto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, della quale è stato dato atto con Determinazione n.288 del 26/07/2012.

³ Stimata in ca. 160 vett*km.