

Oggetto Contratto di Servizio per il TPL extraurbano nella Città Metropolitana di Torino - Autolinea n.137 (Ceresole-Pont-Rivarolo) - Autorizzazione alla modifica del Programma di Esercizio.

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina:

1. di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (Extra.TO, concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nella Città Metropolitana di Torino²) e la Società "G.T.T. s.p.a." (Gestore della Autolinea in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio) alle seguenti modifiche della Linea n.137 "Ceresole-Pont-Rivarolo" come riportato in dettaglio nel Programma di Esercizio allegato al presente Documento per farne parte integrante e sostanziale:

DECORRENZA 1 OTTOBRE 2015		
Percorso	Corsa	Descrizione della modifica
003 Pont-Salassa-Favria-Rivarolo	5103S SABI	Nuova istituzione con partenza da Rivarolo Stazione alle ore 6.48 ed arrivo a Cuornè Via Ivrea alle ore 7.10.
DECORRENZA 1 NOVEMBRE 2015		
Percorso	Corsa	Descrizione della modifica
003 Pont-Salassa-Favria-Rivarolo	5186 GIOR	Modifica dell'orario, con posticipo della partenza di +1 minuto e così con partenza da Pont Piazza Craveri alle ore 20.19 ed arrivo a Rivarolo Stazione alle ore 20.54.
001 Nivolet-Ceresole-Pont-Salassa-Favria-Rivarolo	5159S SCOL5	Nuova istituzione, con partenza da Pont Piazza Craveri alle 16.30 ed arrivo a Ceresole Reale alle ore 17.30.

DECORRENZA 13 DICEMBRE 2015		
Percorso	Corsa	Descrizione della modifica
003 Pont-Salassa-Favria-Rivarolo	5103N FER5	Nuova istituzione (esercita esclusivamente nel periodo di vacanze scolastiche di Natale), con partenza da Rivarolo Stazione alle ore 6.48 ed arrivo a Cuornè Via Ivrea alle ore 7.10.
003 Pont-Salassa-Favria-Rivarolo	5120B FER6	Nuova istituzione (esercita esclusivamente nel periodo di vacanze scolastiche di Natale), con partenza da Pont Piazza Craveri alle ore 7.40 ed arrivo a Rivarolo Stazione alle ore 8.15.
001 Nivolet-Ceresole-Pont-Salassa-Favria-Rivarolo	5137 SABI	Modifica dell'orario con anticipo di -4 minuti della partenza, dell'arrivo e rimodulazione degli orari di transito: e così, con partenza da Rivarolo Stazione alle ore 12.44, anziché alle ore 12.48, ed arrivo a Rosone alle ore 13.46, anziché alle ore 13.50.
001 Nivolet-Ceresole-Pont-Salassa-Favria-Rivarolo	5137B FER5	Modifica della frequenza da FER6 a FER5 (e, comunque, sempre esercita esclusivamente nel periodo di vacanze scolastiche di Natale) e dell'orario, con anticipo della partenza di -4 minuti e così con partenza da Rivarolo Stazione alle ore 12.44, anziché alle ore 12.48, ed arrivo a Pont Piazza Craveri alle ore 13.19, anziché alle ore 13.23.
001 Nivolet-Ceresole-Pont-Salassa-Favria-Rivarolo	5139 FER6E	Modifica dell'orario con anticipo di -4 minuti della partenza, dell'arrivo e rimodulazione degli orari di transito: e così partenza da Rivarolo Stazione alle ore 12.44, anziché alle ore 12.48, ed arrivo a Ceresole Reale alle ore 14.19, anziché alle ore 14.23.
003 Pont-Salassa-Favria-Rivarolo	5151 FER6	Modifica del capolinea di arrivo da Cuornè Via Ivrea (ore 15.06) a Pont Piazza Craveri alle ore 15.19 e con transiti a Salto alle ore 15.12 ed a Pont Stazione alle ore 15.16.
001 Nivolet-Ceresole-Pont-Salassa-Favria-Rivarolo	5153 FER5-S	Soppressione.
001 Nivolet-Ceresole-Pont-Salassa-Favria-Rivarolo	5153S SAB	Soppressione.
001 Nivolet-Ceresole-Pont-Salassa-Favria-Rivarolo	5155 SCOLG5	Modifica del capolinea di partenza da Cuornè Via Ivrea a Pont Piazza Craveri, con partenza alle ore 15.33 ed arrivo a Ceresole Reale alle ore 16.33.

2. di dare atto del parere favorevole, ai sensi dell'Art. 4.3 della Convenzione³, della Città' Metropolitana di Torino, che ha curato l'istruttoria del presente Documento, all'adozione delle variazioni ivi richiamate.

L'attuazione delle suddette modifiche, pur comportando un incremento delle percorrenze complessive dell'Autolinea in oggetto⁴, non determina maggiori oneri a carico dell'Agenzia in quanto inferiore alle riduzioni di servizio autorizzate con Determinazione del Dirigente del Servizio Trasporti della Città Metropolitana di Torino n.347-26947/2015 del 02/11/2015; l'adozione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. la L.R. 4 gennaio 2000 n. 1, in applicazione del D.Lgs. 19 novembre 2000, n. 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi, delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;
2. con D.G.R. Piemonte n. 17-4134 del 12 luglio 2012 il territorio regionale è stato suddiviso in n.4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo svolgimento del trasporto pubblico locale al fine di massimizzare l'efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell'art. 3 bis D.L. 138/2011 convertito in L. 148/2011 come modificato dall'art. 53 del D.L. 83/2012;
3. in particolare, la D.G.R. Piemonte n. 17-4134 ha individuato il bacino ottimale n.1 corrispondente alla Provincia di Torino, il cui Ente di Governo è il Consorzio obbligatorio tra gli Enti soggetti di delega, al quale spetta assicurare la programmazione unitaria del servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;
4. con la L. 56/2014 il legislatore nazionale ha avviato il riordino delle province che diventano Enti di area vasta oltre che l'avvio delle Città Metropolitane; pertanto la Provincia di Torino è stata sostituita dalla Città Metropolitana a cui la L. 56/2014 attribuisce funzioni, tra l'altro, in materia di pianificazione dei servizi di trasporto in ambito provinciale, in coerenza con la programmazione regionale;
5. con le L.R. 1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del consorzio di cui all'art. 8 della legge medesima, ridenominato da "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale" in "Agenzia della mobilità piemontese", il quale è costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;
6. in attuazione delle disposizioni legislative sopra richiamate, con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Città Metropolitana di Torino è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/10/2015. A decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti

di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei programmi di servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014;

7. preso atto della possibilità di migliorare l'offerta di servizio verso il Canavese, con interventi integrativi e/o sostitutivi del servizio ferroviario della linea sfm1, andando incontro alle esigenze di mobilità espresse dal territorio, evidenziate dagli Uffici dell'Agenzia, segnalate e/o concordate con gli Uffici dell'Azienda consorziata G.T.T. e richieste dal Concessionario (con note acquisite al protocollo generale della Città Metropolitana di Torino n. 152124 del 27/10/2015, n. 155550 del 2/11/2015 e n. 176097 del 10/12/2015), anche in relazione alle modifiche dei servizi di autolinea e ferroviari attivate con l'avvio del nuovo a.s. 2015-2016, si rende necessario autorizzare la modifica dei Programmi di Esercizio delle Autolinee in oggetto, come riportato in "Decisione".

Comunicazione

Il presente provvedimento comporta l'adozione delle modifiche al Programma di Esercizio della Linea n.137 "Ceresole-Pont-Rivarolo" descritte in "Decisione", al fine di migliorare l'offerta di servizi di TPL, assicurando, con l'istituzione di nuovi servizi il collegamento sulla tratta Rivarolo-Pont, nei giorni in cui non è attivato il corrispondente servizio ferroviario della linea sfm1 Pont-Rivarolo-Chieri, potenziando il servizio con frequenza scolastica, nonché agevolando il rientro a Pont e Ceresole Reale di studenti e pendolari.

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Torino, lì 03 ottobre 2016

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004.

² "Affidamento in concessione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma della Provincia di Torino (ora Città Metropolitana di Torino) e delle Comunità Montane", CIG 0327971°38, rep. n.13689 del 22/12/2010, stipulato in data 01/11/2011 con il Consorzio EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione di procedura a evidenza pubblica. Con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Città Metropolitana di Torino è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/10/2015. A decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei programmi di servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014.

³ Convenzione per il trasferimento dei Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico Locale afferenti alla Città Metropolitana di Torino, sottoscritta tra la Città Metropolitana di Torino e l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale in data 29/09/2015.

⁴ Stimato complessivamente pari a +1.882 vett*km/anno, pari a €/anno 3.208,81 oltre IVA e corrispettivi contrattuali vigenti (-59 vett*km per l'anno 2015, pari a € -100,60 IVA esclusa), come meglio precisato nella seguente tabella:

Codice Linea	Percorrenze chilometriche			Compensazioni economiche	
	Vett*Km precedenti	Vett*Km attuali	Variazione Km +/-	€/Km 2015	Variazione €
137	391.144	391.085	-59	1,705	100,60
2015	391.144	391.085	-59	1,705	100,60
Base annua	376.046	377.928	1.882	1,705	3.208,81