

**Oggetto** **Contratto di Servizio per il TPL extraurbano nel territorio della Provincia di Alessandria - Autorizzazione alla variazione dei Programmi di Esercizio delle Linee afferenti a Tortona.**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

### **Decisione**

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza<sup>1</sup>, determina di autorizzare la Società Consortile Alessandrina Trasporti (SCAT a r.l., concessionaria del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nel Bacino Provinciale di Alessandria<sup>2</sup>) ad attuare le seguenti variazioni dei Programmi di Esercizio delle principali Linee afferenti all'area del Tortonese, come specificato e con decorrenza indicata nella tabella riepilogativa allegata al presente Documento per costituirne parte integrante ed essenziale:

1. Linea n.30 "Sale – Valenza":
  - corsa n.148000669 – percorso n.30.9-2: anticipo orario di 30 minuti (nuova partenza da Sale alle ore 14.05 e arrivo a Bassignana alle ore 14.20) - Km. 9,687 - decorrenza dal 17/10/2016;
  - corsa n.99692 – percorso n.30.1.3.1-2: anticipo orario di 34 minuti (nuova partenza da Bassignana alle ore 14.20 e arrivo a Sale alle ore 14.35) - decorrenza dal 17/10/2016;
2. Linea n.156 "Acqui-Ovada-Novì L. Alessandria:
  - corsa n.148000534 e corse complementari 200000113, 200001761 – percorso 63-73: posticipo orario di 5 minuti (nuova partenza da Novi Ligure alle ore 13.20 e arrivo a Capriata - Stabilimento Saiwa alle ore 13.38) - decorrenza dal 15/11/2016;
3. Linea n.42 "Cassano - Novi Ligure":
  - corsa n.148000848 e corse complementari 200001958, 200001957: percorso 18-5: : posticipo orario di 5 minuti (nuova partenza da Novi Ligure alle ore 13.30 e arrivo a Cassano ore 13.45) - decorrenza dal 21/11/2016;
  - corsa n.999654 e corsa complementare 200002114: percorso 18-133: posticipo orario di 10 minuti (nuova partenza da Novi Ligure alle ore 18.30 e arrivo a Cassano ore 18.45) - decorrenza dal 21/11/2016;
  - corsa n.148000157 e corsa complementare 200002099: percorso 19-7: : posticipo orario di 8 minuti (nuova partenza da Cassano alle ore 18.45 e arrivo a Cassano ore 19.13) - decorrenza dal 21/11/2016;
  - corsa n.148000156 - non modifica corse complementari: cambio percorso 171.1.1.1-1Rbis: : FER6SC anticipo orario di 6 minuti (nuova partenza da Cassano alle ore 14.44 e arrivo a Cassano ore 15.18) - (Km. 20,472) - decorrenza dal 21/11/2016;
  - istituzione nuova corsa percorso 19-6-C: FER6E–A con partenza da Cassano alle ore 14.50 e arrivo a Cassano ore 15.18) - decorrenza dal 21/11/2016;

4. Linea n.66 “Novi - Pozzolo - Tortona - Voghera”:
- corsa n.2076 e corse complementari 200000649, 200001868 – percorso n.81-4: posticipo orario di 20 minuti (nuova partenza da Novi Ligure alle ore 13.30 e arrivo a Tortona Autostazione alle ore 14.04) - decorrenza dal 17/10/2016;
  - corsa n.99752 e corse complementari 20001578, 20000729 – percorso n.66.1.2.1-2: eliminazione;
  - corsa n.999589 e corse complementari 20001612, 20000763 - percorso n.66.1.2.1-3:: eliminazione;
  - corsa 200001870 e creazione complementari GT1 e GT5 - percorso 81-52: anticipo orario di 23 minuti (nuova partenza da Tortona Autostazione alle ore 14.15 e arrivo a Novi Ligure alle ore 14.43) – decorrenza dal 17/10/2016;

5. Linea n.68 “Isola S. Antonio - Sale/Castelnuovo - Tortona”:
- modifica percorso corsa con frequenza Fer5SC (giorni scolastici dal lunedì al venerdì) con partenza da Isola Sant’Antonio alle ore 17.45 e arrivo a Tortona alle ore 18.15 - nuovo percorso n.68.1.1.1-2 - Lunghezza km 19,197 - decorrenza dal 17/10/2016;
  - corsa n.148000223 e corse complementari 20001525, 20000676: Nuovo percorso n.37-102: partenza da Tortona alle ore 13.15 e arrivo a Sale alle ore 13.43) - inserito transito da Pontecurone-Castelnuovo Scrivia (Km. 21,400)
  - corsa n.148000237 e corse complementari 20001576, 20000727: percorso n.37-87: posticipo orario di 10 minuti (nuova partenza da Isola S. Antonio alle ore 13.55 e arrivo a Sale alle ore 14.05) - decorrenza dal 17/10/2016;
  - corsa n.148000720 e corse complementari 20001871, 20001872: percorso n.37-81: posticipo orario di 60 minuti (nuova partenza da Tortona alle ore 14.15 e arrivo a Sale alle ore 14.43) - decorrenza dal 11/10/2016;
  - corsa n.148000222 e corse complementari 200001557, 200000708: Nuovo percorso n.37-103: posticipo orario di 10 minuti (nuova partenza da Sale alle ore 13.45 e arrivo a Isola S. Antonio alle ore 13.55) - decorrenza dal 17/10/2016;
  - corsa n.99749 - percorso n.37-120: posticipo orario di 8 minuti (nuova partenza da Tortona Autostazione alle ore 14.23 e arrivo a Isola S. Antonio alle ore 14.53) - decorrenza dal 17/10/2016;
  - corsa n.148001007 - percorso n.37-186: posticipo orario di 8 minuti (nuova partenza da Isola S. Antonio alle ore 14.53 e arrivo a Tortona Autostazione alle ore 15.33) - decorrenza dal 17/10/2016;

Linea n.69 “Caldirola - Tortona - Alessandria”:

- corsa n.199001071 - percorso n.40-53: posticipo orario di 60 minuti (nuova partenza da Fabbrica Curone alle ore 15.05 e arrivo a Morigliassi alle ore 15.17) - Km. 3,400 - decorrenza dal 17/10/2016;
- corsa n.999153 - modifica percorso n.40-57: partenza da Tortona Movicentro alle ore 14.15 e arrivo a Fabbrica Curone alle ore 15.05) - (Km. 35,327) - decorrenza dal 17/10/2016;
- corsa n.148000247 e corse complementari 200001751, 200000123: nuovo percorso n.40-28 partenza da Tortona alle ore 14.55 e arrivo a San Sebastiano Curone alle ore 15.26) - Km (24,224) decorrenza dal 17/10/2016;
- corsa n.148000259: nuovo percorso n.40-62 partenza da Tortona alle ore 18.50 e arrivo a Fabbrica Curone alle ore 19.40) - (Km. 35,327) - decorrenza dal 17/10/2016;

6. Linea n.148 “Garbagna - Tortona”:

- istituzione nuova corsa con frequenza Fer3SC (giorni martedì, mercoledì, venerdì) con partenza da Tortona Autostazione alle ore 12.50 e arrivo a Viguzzolo alle ore 13.07 - percorso n.91 - Lunghezza km 5,200 - decorrenza dal 10/10/2016;
- istituzione nuova corsa con frequenza Fer3SC (giorni martedì, mercoledì, venerdì)

con partenza da Viguzzolo alle ore 13.08 e arrivo a Tortona Autostazione alle ore 13.15 - percorso n.91 - Lunghezza km 5,200.- decorrenza dal 10/10/2016;

- istituzione nuova corsa con frequenza Fer1SC (giorno giovedì) con partenza da Tortona Autostazione alle ore 15.35 e arrivo a Viguzzolo alle ore 15.47 - percorso n.91 – Lunghezza km 5,200 - decorrenza dal 10/10/2016;
- istituzione nuova corsa con frequenza Fer1SC (giorno giovedì) con partenza da Viguzzolo alle ore 15.48 e arrivo a Tortona Autostazione alle ore 16.00 - percorso n.91 – Lunghezza km 5,200 - decorrenza dal 10/10/2016;
- istituzione nuova corsa con frequenza Fer1SC (giorno giovedì) con partenza da Tortona Autostazione alle ore 16.00 e arrivo a Garbagna alle ore 16.35 - percorso n.91 - Lunghezza km 23,259 - decorrenza dal 10/10/2016;
- istituzione nuova corsa con frequenza Fer1SC (giorno giovedì) con partenza da Garbagna alle ore 16.35 e arrivo a Tortona Autostazione alle ore 17.10 - percorso n.91 - Lunghezza km 23,259 - decorrenza dal 10/10/2016;
- istituzione nuova corsa con frequenza Fer2SC (giorni lunedì, martedì) con partenza da Tortona Autostazione alle ore 16.50 e arrivo a Viguzzolo alle ore 17.02 - percorso n.91 - Lunghezza km 5,200 - decorrenza dal 10/10/2016;
- istituzione nuova corsa con frequenza Fer2SC (giorni lunedì, martedì) con partenza da Viguzzolo alle ore 17.02 e arrivo a Tortona Autostazione alle ore 17.10 - percorso n.91 - Lunghezza km 5,200 - decorrenza dal 10/10/2016;
- istituzione nuova corsa con frequenza Fer1SC (giorno martedì) con partenza da Tortona Autostazione alle ore 17.00 e arrivo a Garbagna alle ore 17.35 - percorso n.91 - Lunghezza km 23,259 - decorrenza dal 11/10/2016;
- istituzione nuova corsa con frequenza Fer1SC (giorno martedì) con partenza da Garbagna alle ore 17.35 e arrivo a Tortona Autostazione alle ore 18.10 - percorso n.91 - Lunghezza km 23,259 - decorrenza dal 11/10/2016;

7. Linea n.170 “Alessandria - Sale – Castelnuovo - Voghera”:

- corsa n.148000412 - percorso n.170.1.1.1-3: posticipo orario di 8 minuti (nuova partenza da Sale alle ore 14.43 e arrivo a Voghera alle ore 15.23) - decorrenza dal 17/10/2016;

Linea n.174 “Arquata Scrivia – Cassano - Tortona”:

- corsa n.148001037 e corse complementari 200001698, 200000929 - percorso 174.1.2.1-1: posticipo orario di 20 minuti (nuova partenza da Arquata Scrivia alle ore 16.15 e arrivo a Tortona alle ore 16.51) - decorrenza dal 17/10/2016;
- corsa n.148001032 creazione corsa complementare GT5 - percorso 174.1.2.1-1: posticipo orario di 5 minuti (nuova partenza da Tortona alle ore 18.20 e arrivo a Arquata Scrivia alle ore 18.56) - decorrenza dal 21/11/2016;
- corsa n.148001030 - percorso 174.1.2.1-1: anticipo orario di 10 minuti (nuova partenza da Tortona alle ore 14.15 e arrivo a Arquata Scrivia alle ore 14.51) - decorrenza dal 21/11/2016;

8. Linea n.269 “Alta e Bassa Val Curone”:

- nuova corsa percorso 40-51B, cadenza FER5SC, con partenza da Loc. Morigliassi di Fabbrica Curone alle ore 15.17 e arrivo a Fabbrica Curone alle ore 15.29 - Km. 3,400 - decorrenza 17.10.2016;

Al fine di disporre di indicazioni utili a individuare ulteriori miglioramenti applicabili ai Servizi in oggetto, è fatto obbligo al Consorzio concessionario di predisporre la rilevazione dell'effettivo utilizzo dei servizi oggetto del presente Documento nel mese di febbraio 2017 (saliti/discesi e relative località), trasmettendo una relazione sintetica dei relativi risultati nonché l'intero set di dati in formato elettronico “lavorabile”<sup>3</sup> entro il mese di aprile 2017 all’Agenzia e alla Provincia di Alessandria.

E' fatto obbligo alla Società Concessionaria di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

L'attuazione delle suddette modifiche sulle autolinee interessate non comporta significative variazioni della produzione programmata rispetto a quanto già autorizzato con Determinazione n.451 del 06/10/2016. L'adozione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

Permante tuttavia la necessità, al fine di garantire coerenza tra il valore della produzione erogata e le ridotte risorse disponibili, individuare insieme con le Amministrazioni interessate e il Consorzio concessionario ulteriori interventi di razionalizzazione sui Servizi affidati, che saranno oggetto di successivo specifico provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

## **Motivazione**

1. la L.R. 4 gennaio 2000 n. 1, in applicazione del D.Lgs. 19 novembre 2000, n. 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi, delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;
2. con D.G.R. Piemonte n. 17-4134 del 12 luglio 2012 il territorio regionale è stato suddiviso in n.4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo svolgimento del trasporto pubblico locale al fine di massimizzare l'efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell'art. 3 bis D.L. 138/2011 convertito in L. 148/2011 come modificato dall'art. 53 del D.L. 83/2012;
3. in particolare, la D.G.R. Piemonte n. 17-4134 ha individuato il bacino ottimale n.4 corrispondente ai territori delle Province di Alessandria e Asti, il cui Ente di Governo è il Consorzio obbligatorio tra gli Enti soggetti di delega, al quale spetta assicurare la programmazione unitaria del servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;
4. con la L. 56/2014 il legislatore nazionale ha avviato il riordino delle province che diventano Enti di area vasta oltre che l'avvio delle Città Metropolitane; pertanto la Provincia di Torino è stata sostituita dalla Città Metropolitana a cui la L. 56/2014 attribuisce funzioni, tra l'altro, in materia di pianificazione dei servizi di trasporto in ambito provinciale, in coerenza con la programmazione regionale;
5. con le L.R. 1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del consorzio di cui all'art. 8 della legge medesima, ridenominato da "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale" in "Agenzia della mobilità piemontese", il quale è costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;
6. in attuazione delle disposizioni legislative sopra richiamate, con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Provincia di Alessandria è stata trasferita all'Agenzia a far data dal 10/06/2016;

7. nota prot. Agenzia n. del 29/09/2016 il Consorzio SCAT, al termine di un articolato processo congiunto di analisi e verifica insieme a Provincia di Alessandria, Istituti scolastici interessati e Agenzia, ha formulato una proposta conclusiva di riorganizzazione dei Servizi di TPL afferenti all'Area del Tortonese finalizzata a rendere l'offerta di servizio coerente con i nuovi orari scolastici degli Istituti situati a Tortona (c.d. "orario europeo" con lezioni dal lunedì al venerdì);
8. Con Determinazione n.451 del 06/10/2016, l'Agenzia autorizzava la modifica dei Programmi di Esercizio delle Linee afferenti a Tortona;
9. in considerazione delle diverse richieste pervenute sia dagli istituti scolastici che dalla utenza scolastica del territorio tortonese, è pervenuta da Consorzio SCAT una proposta di revisione dei Programmi di Esercizio delle Linee afferenti a Tortona;
10. analizzata e valutata favorevolmente, congiuntamente alla Provincia di Alessandria, la suddetta proposta, si rende necessario autorizzare le variazioni di servizio specificate in "Decisione":

## Comunicazione

Il presente provvedimento comporta, per le principali Linee Extraurbane di TPL afferenti all'Area del Tortonese l'attuazione delle variazioni ai Programmi di Esercizio indicate nella tabella allegata, al fine di rendere il servizio maggiormente coerente con la domanda di mobilità espressa da tale territorio e, in particolare, dall'utenza studentesca diretta agli Istituti di Tortona.

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo  
Cesare Paonessa*

Torino, lì 27 dicembre 2016

---

<sup>1</sup> Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

<sup>2</sup> "Affidamento in concessione del servizio di Trasporto Pubblico Locale nel Bacino Provinciale di Alessandria", sottoscritto in data 05/08/2010 (rep. n.2625) con la Società Consortile Alessandrina Trasporti (SCAT) a r.l. (costituita tra le Società ARFEA-Aziende Riunite Filovie e Autolinee S.p.A. – AL, Autolinee Acquesi S.r.l. – Acqui Terme – AL, Autolinee F.lli Mortara S.r.l. – AL, Autolinee Val Borbera S.r.l. – Cabella Ligure – AL, C.I.T.-Consorzio Intercomunale Trasporti S.p.A. – Novi Ligure – AL, GTT-Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. – TO, Marletti Autolinee S.r.l. – Cocconato – AT, Maestri Autoservizi S.a.s. di Maestri Ivo & c – Ticineto – AL, Russo Giuseppe Autoservizi – Valenza – AL, SAAMO-Società Autolinee Alto Monferrato Ovadese S.p.A. – Ovada – AL e STAC-Società Trasporti Automobilistici Casalesi S.r.l. – Casale Monferrato – AL) a seguito di conclusione di procedura a evidenza pubblica. Con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Provincia di Alessandria è stata trasferita all'Agenzia a far data 10/06/2016. Sono fatte salve le competenze in materia di programmazione e pianificazione dei Servizi di Trasporto attribuite alle Province dalla L. 56/2014.

<sup>3</sup> es. in formato DBase o foglio elettronico.