

Oggetto **Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nel Territorio della Città Metropolitana di Torino - Autolinee n.160 (Lanzo-Viù-Usseglio), n.400 (Balme-Ceres-Lanzo), n.402 (Forno Alpi Graie-Groscavallo-Ciriè) e n.403 (Balme-Ceres) - Autorizzazione allamodifica dei Programmi di Esercizio.**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina:

1. di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (Extra.TO, concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nella Città Metropolitana di Torino²) e le Società "Rossatto Claudio" e "Viaggi Rossatto di Rossatto Mauro" (Gestori delle Autolinee in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio, in qualità di subaffidatari) alla seguenti modifiche delle Linee n.160 (Lanzo-Viù-Usseglio), n.400 (Balme-Ceres-Lanzo), n.402 (Forno Alpi Graie-Groscavallo-Ciriè) e n.403 (Balme-Ceres), come riportato in dettaglio nei Programmi di Esercizio allegati al presente Documento per farne parte integrante e sostanziale, a far data dal 14 novembre 2016:

autolinea n.160 (Lanzo-Viù-Usseglio)

- percorso n.001 – "Lanzo-Viù-Usseglio-Margone":
 - corsa n.3677B: soppressione (al 13/11/2016);
 - corsa n.3656: modifica della frequenza da "SCOL" a "SCOLG5";
 - corsa n.3673: modifica della frequenza da "SCOL" a "SCOLG5";
 - corsa n.3676: modifica della frequenza da "SCOL" a "SCOLG5";
 - corsa n.3687 "SCOLG4": istituzione (dal 14/11/2016);
 - corsa n.3687 "SCOLG4": istituzione (dal 14/11/2016);
 - corsa n.3679B: modifica della frequenza da "SCOL6" a "SAB";
 - corsa n.3680: modifica della frequenza da "SCOL6" a "SAB";
 - corsa n.3675: modifica della frequenza da "FER6-S" a "FER5-S";
 - corsa n.3678: modifica della frequenza da "FER6-S" a "FER5-S";

autolinea n.400 (Balme-Ceres-Lanzo):

- © percorso n.001 – "Balme-Ala di Stura-Ceres":
 - corsa n.102S: soppressione (al 13/11/2016);
 - corsa n.101: modifica della frequenza da "SCOL" a "SCOLG5" e modifica del percorso;
 - corsa n.102: modifica del percorso;
 - corsa n.103 "SCOLG5": istituzione (dal 14/11/2016);
 - corsa n.100 "SCOLG5": istituzione (dal 14/11/2016);
 - corsa n.101N "SCOLG5" non contribuita: istituzione (dal 14/11/2016);

➤ corsa n.102N "SCOLG5" non contribuita: istituzione (dal 14/11/2016);
autolinea n.402 (Forno Alpi Graie-Groscavallo-Ciriè):

- ⊙ percorso n.001 –" Forno Alpi Graie-Groscavallo-Chialamberto-Cantoira-Fè":
 - corsa n.102S: soppressione (al 13/11/2016);
 - corsa n.101: modifica della frequenza da "SCOL" a "SCOLG5" e modifica del percorso;
 - corsa n.102: modifica del percorso;
 - corsa n.103 "SCOLG5": istituzione (dal 14/11/2016);
 - corsa n.100 "SCOLG5": istituzione (dal 14/11/2016);
 - corsa n.101N "SCOLG5" non contribuita: istituzione (dal 14/11/2016);
 - corsa n.102N "SCOLG5" non contribuita: istituzione (dal 14/11/2016);

autolinea n.403 (Balme-Ceres):

- ⊙ percorso n.001 –"Balme-Lanzo":
 - corsa n.101: arretramento capolinea;

2. di dare atto del parere favorevole, ai sensi dell'Art.4.3 della Convenzione³, della Città' Metropolitana di Torino, che ha curato l'istruttoria del presente Documento, all'adozione delle variazioni ivi richiamate.

E' fatto obbligo al Consorzio concessionario e alle Società subaffidatarie, al fine di disporre di elementi utili a valutare l'eventuale necessità di ulteriori riorganizzazioni dei Servizi di TPL afferenti alle Valli di Lanzo anche alla luce delle ridotte risorse disponibili per il finanziamento del complesso dei Servizi afferenti al Contratto in oggetto, di rilevare l'effettivo utilizzo (saliti/discesi per fermata) registrato sulle corse di nuova istituzione di cui al presente Documento nei mesi di dicembre 2016 e gennaio 2017, trasmettendo i relativi dati (anche su formato elettronico editabile) all'Agenzia entro il mese di febbraio 2017.

L'attuazione delle suddette modifiche, pur comportando un incremento di produzione complessiva annua⁴, non determina maggiori oneri a carico dell'Agenzia in quanto inferiore alle riduzioni di servizio autorizzate nell'ambito del Programma di Riorganizzazione dei Servizi di TPL Extraurbani nella Città Metropolitana di Torino prima del trasferimento del Contratto in oggetto all'Agenzia; l'adozione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. la L.R. 4 gennaio 2000 n. 1, in applicazione del D.Lgs. 19 novembre 2000, n. 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi, delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;
2. con D.G.R. Piemonte n. 17-4134 del 12 luglio 2012 il territorio regionale è stato suddiviso in n.4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo svolgimento del trasporto pubblico locale al fine di massimizzare

l'efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell'art. 3 bis D.L. 138/2011 convertito in L. 148/2011 come modificato dall'art. 53 del D.L. 83/2012;

3. in particolare, la D.G.R. Piemonte n. 17-4134 ha individuato il bacino ottimale n.1 corrispondente alla Provincia di Torino, il cui Ente di Governo è il Consorzio obbligatorio tra gli Enti soggetti di delega, al quale spetta assicurare la programmazione unitaria del servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;
4. con la L. 56/2014 il legislatore nazionale ha avviato il riordino delle province che diventano Enti di area vasta oltre che l'avvio delle Città Metropolitane; pertanto la Provincia di Torino è stata sostituita dalla Città Metropolitana a cui la L. 56/2014 attribuisce funzioni, tra l'altro, in materia di pianificazione dei servizi di trasporto in ambito provinciale, in coerenza con la programmazione regionale;
5. con le L.R. 1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del consorzio di cui all'art. 8 della legge medesima, ridenominato da "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale" in "Agenzia della mobilità piemontese", il quale è costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;
6. in attuazione delle disposizioni legislative sopra richiamate, con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Città Metropolitana di Torino è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/10/2015. A decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei programmi di servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014;
7. In seguito a un incontro congiunto tenutosi nei locali dell'Agenzia il 09/06/2016 l'Unione Montana dei Comuni delle Valli di Lanzo, Ceronda e Casternone con nota prot. Agenzia n.5689 del 28/06/2016 ha segnalato, tra l'altro, l'impossibilità di farsi carico del contributo economico precedentemente garantito dalla ex Comunità Montana Valli di Lanzo a copertura di parte del Servizio offerto dalla Linea n.400 Balme-Ceres-Lanzo, utilizzato dagli studenti residenti a Balme, Ala di Stura e Ceres per accedere agli Istituti scolastici di Ciriè;
8. con nota prot. n.6755 del 27/07/2016, in considerazione di quanto indicato al precedente punto, l'Agenzia ha pertanto confermato all'Unione Montana che si sarebbe fatta carico della copertura economica delle corse scolastiche precedentemente contribuite dalla Comunità Montana nel limite delle risorse disponibili a fronte del Contratto in oggetto, richiedendo nel contempo al Consorzio concessionario di predisporre una proposta di revisione dei Servizi di TPL afferenti alle Valli di Lanzo in grado di garantire la salvaguardia dei "servizi minimi" (in particolare, pendolari e studenti), la riduzione al minimo delle sovrapposizioni Gomma-ferro e gomma-gomma, il miglioramento dell'accessibilità al Servizio Ferroviario e l'adozione di titoli di viaggio integrati su tutto il territorio interessato;
9. in risposta alla richiesta di cui al precedente punto, con nota prot. Agenzia n.10275 del 07/11/2016 il Consorzio Extra.To ha trasmesso la proposta di riorganizzazione predisposta dalle Società subaffidatarie delle Linee in oggetto, finalizzate ad adeguare i servizi di TPL afferenti alle Valli di Lanzo, in accordo con le istanze di razionalizzazione dei servizi proposte dalle Amministrazioni locali, tenuto conto delle modifiche intervenute negli orari degli Istituti di istruzione superiore di Ciriè e Lanzo.

Valutata la congruità della richiesta e la completezza della documentazione acquisita, si rende necessario autorizzare la modifica dei Programmi di Esercizio dell'Autolinea in oggetto, come riportato in "Decisione".

Comunicazione

Il presente provvedimento comporta l'adozione, a far data dal 14 novembre 2016, delle seguenti modifiche del Programma di Esercizio delle autolinee n.160 (Lanzo-Viù-Usseglio), n. 400 (Balme-Ceres-Lanzo), n.402 (Forno Alpi Graie-Groscavallo-Ciriè), n.403 (Balme-Ceres):

autolinea n. 160 (Lanzo-Viù-Usseglio)

- percorso n. 001 – "Lanzo-Viù-Usseglio-Margone":
 - corsa n. 3677B: soppressione (al 13/11/2016);
 - corsa n. 3656: modifica della frequenza da "SCOL" a "SCOLG5";
 - corsa n. 3673: modifica della frequenza da "SCOL" a "SCOLG5";
 - corsa n. 3676: modifica della frequenza da "SCOL" a "SCOLG5";
 - corsa n. 3687 "SCOLG4": istituzione (dal 14/11/2016);
 - corsa n. 3687 "SCOLG4": istituzione (dal 14/11/2016);
 - corsa n. 3679B: modifica della frequenza da "SCOL6" a "SAB";
 - corsa n. 3680: modifica della frequenza da "SCOL6" a "SAB";
 - corsa n. 3675: modifica della frequenza da "FER6-S" a "FER5-S";
 - corsa n. 3678: modifica della frequenza da "FER6-S" a "FER5-S";

autolinea n. 400 (Balme-Ceres-Lanzo):

- ⊙ percorso n. 001 – "Balme-Ala di Stura-Ceres":
 - corsa n. 102S: soppressione (al 13/11/2016);
 - corsa n. 101: modifica della frequenza da "SCOL" a "SCOLG5" e modifica del percorso;
 - corsa n. 102: modifica del percorso;
 - corsa n. 103 "SCOLG5": istituzione (dal 14/11/2016);
 - corsa n. 100 "SCOLG5": istituzione (dal 14/11/2016);
 - corsa n. 101N "SCOLG5" non contribuita: istituzione (dal 14/11/2016);
 - corsa n. 102N "SCOLG5" non contribuita: istituzione (dal 14/11/2016);

autolinea n. 402 (Forno Alpi Graie-Groscavallo-Ciriè):

- ⊙ percorso n. 001 – "Forno Alpi Graie-Groscavallo-Chialamberto-Cantoira-Fè":
 - corsa n. 102S: soppressione (al 13/11/2016);
 - corsa n. 101: modifica della frequenza da "SCOL" a "SCOLG5" e modifica del percorso;
 - corsa n. 102: modifica del percorso;
 - corsa n. 103 "SCOLG5": istituzione (dal 14/11/2016);
 - corsa n. 100 "SCOLG5": istituzione (dal 14/11/2016);
 - corsa n. 101N "SCOLG5" non contribuita: istituzione (dal 14/11/2016);
 - corsa n. 102N "SCOLG5" non contribuita: istituzione (dal 14/11/2016);

autolinea n. 403 (Balme-Ceres):

- ⊙ percorso n. 001 – "Balme-Lanzo":
 - corsa n. 101: arretramento capolinea.

Il Direttore di Pianificazione e Controllo

Torino, li 02 dicembre 2016

-
- ¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.
- ² *"Affidamento in concessione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma della Provincia di Torino (ora Città Metropolitana di Torino) e delle Comunità Montane"*, CIG 0327971°38, rep. n.13689 del 22/12/2010, stipulato in data 01/11/2011 con il Consorzio EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione di procedura a evidenza pubblica. Con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Città Metropolitana di Torino è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/10/2015. A decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei programmi di servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014.
- ³ Convenzione per il trasferimento dei Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico Locale afferenti alla Città Metropolitana di Torino, sottoscritta tra la Città Metropolitana di Torino e l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale in data 29/09/2015.
- ⁴ Stimato complessivamente pari a +9.737 vett*km/anno, pari a Euro/anno +16.024,45 oltre IVA (+1.714 vett*km per l'anno 2016, pari a Euro +2808,45 oltre IVA, con avvio delle modifiche in oggetto dal 14/11/2016).