Oggetto Impegno di spesa per il finanziamento dei Servizi di TPL urbani e della funicolare "Biella Piano - Biella Piazza" nel territorio del Comune di Biella - Periodo aprile - dicembre 2016. (U.I. Euro 160.000,00).

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare PAONESSA, nell'ambito della propria competenza¹, impegna la spesa, pari ad **Euro 160.000,00** IVA 10% compresa, quale primo acconto per il finanziamento degli obblighi derivanti dal Contratto di Servizio per il TPL urbano e della funicolare "Biella Piano – Biella Piazza" afferente il territorio del **Comune di Biella**, per il periodo aprile – dicembre 2016, con applicazione alle risorse iscritte sul macroaggregato 10.02.1.103 del Bilancio 2016, 2017 e 2018 - annualità 2016² – **Cap/Art. 530/35 "Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico – Bacino Nord-Est"**, a favore dell'**Azienda Trasporti Automobilistici Pubblici delle Province di Biella e Vercelli S.p.A.** (ATAP), con sede in Corso Guido Alberto Rivetti, 8b - 13900 – BIELLA – C.F./P.IVA n. 01537000026, affidataria dei Servizi di TPL di cui trattasi.

Motivazione

1. la L.R. 4 gennaio 2000 n. 1, in applicazione del D.Lgs. 19 novembre 2000, n. 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi, delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;
2. con D.G.R. Piemonte n.17-4134 del 12 luglio 2012, il territorio regionale è stato suddiviso in n. 4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo svolgimento del trasporto pubblico locale, al fine di massimizzare l'efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell'art. 3 bis D.L. 138/2011, convertito in L. 148/2011, come modificato dall'art. 53 del D.L. 83/2012;
3. in particolare, la suddetta D.G.R. ha individuato il bacino ottimale n. 04 corrispondente alle **Province di Biella, Novara, VCO e Vercelli**, il cui Ente di Governo è il Consorzio obbligatorio tra gli Enti soggetti di delega, al quale spetta assicurare la programmazione unitaria del servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;
4. con la L. 56/2014, il legislatore nazionale ha avviato il riordino delle province che diventano Enti di area vasta, oltreché l'avvio delle Città Metropolitane; pertanto, la Provincia di Torino è stata sostituita dalla Città Metropolitana, a cui la legge attribuisce funzioni, tra l'altro, in materia di pianificazione dei servizi di trasporto in ambito provinciale, in coerenza con la programmazione regionale;
5. con le LL.RR. Piemonte n.1/2015 e n. 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di

mobilità, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del consorzio, di cui all'art. 8 della legge medesima, rinominato da "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale" in "**Agenzia della mobilità piemontese**", il quale è costituito per l'esercizio, in forma obbligatoriamente associata, delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;

6. in attesa della definizione del PTS 2016-2018, la Regione Piemonte ha, comunque, fornito alcuni indirizzi in merito alle risorse disponibili per l'anno 2015, ipotizzate pari a quelle rese disponibili a consuntivo nel 2014, al netto di una percentuale pari al 3%, nonché alcuni primi criteri generali per l'attribuzione delle risorse a partire dall'anno 2016, suddivise per Bacino e ripartite tra gomma e ferro, demandando all'Assemblea dell'Agenzia della Mobilità Piemontese l'approvazione dei Programmi di Esercizio e la ripartizione dei Servizi per tipologia, in coerenza con gli indirizzi regionali, con il coinvolgimento delle Assemblee di Bacino, di cui all'art. 9 dello Statuto dell'Agenzia;
7. i medesimi indirizzi regionali prevedono la liquidazione a favore dell'Agenzia (A.M.P.) della quota di risorse destinate agli altri Enti soggetti di delega dal momento del trasferimento all'Agenzia medesima della titolarità dei relativi Contratti di Servizio e, comunque, a partire dall'ultimo trimestre 2015;
8. con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 15/2016 del 30.06.2016 è stato approvato lo schema della Convenzione per il trasferimento della titolarità e della gestione del contratto di servizio di trasporto pubblico locale, afferente il Comune di Biella, Rep.n. 574 del 20.04.2001 e s.m.i.;
9. in attuazione delle disposizioni legislative sopra richiamate, con la sottoscrizione della suddetta Convenzione, la titolarità del contratto di servizio, precedentemente in capo al Comune di Biella, è stata trasferita all'Agenzia, a far data dal **01/04/2016**;
10. al fine di garantire la copertura economica ai servizi erogati nel periodo aprile-dicembre 2016 si rende, pertanto, necessario procedere ad impegnare la spesa assunta nei confronti della Società affidataria, così come indicato in "Decisione".

Attenzione

Il presente provvedimento, comportando impegno di spesa, è esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria³.

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Torino, lì 03 novembre 2016

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 03 novembre 2016	Il direttore generale Cesare Paonessa
-----------------------	--

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004.

² Approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con Deliberazione n. 2 del 29/04/2016.

³ Ai sensi degli artt. 7 e 19 del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi", a decorrere dal termine naturale di scadenza dell'incarico del segretario (31/08/2005) e sino alla data di decorrenza del nuovo incarico, il direttore generale esercita le competenze di ordine finanziario previste dal citato Regolamento nell'ambito del Servizio Bilancio e Ragioneria dell'Agenzia e non altrimenti attribuite.