

Oggetto Servizi di Trasporto Pubblico Locale Extraurbano afferenti al territorio della Provincia di Vercelli - Autolinea n.804 "Torino-Casale Monferrato" - Autorizzazione alla variazione del Programma di Esercizio.

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare la Società STAC S.r.l., affidataria di parte dei Servizi di TPL Extraurbano nel Territorio della Provincia di Vercelli², alle seguenti modifiche della Linea n.804 "Torino-Casale Monferrato", riportate in dettaglio nei relativi Programmi di Esercizio (PEA) allegati al presente Documento per farne parte integrante e sostanziale, a far data da lunedì 11 aprile 2016:

1. Percorsi n.1 "Casale-Trino-Crescentino-Torino", n.2 "Torino-Crescentino-Trino-Casale", n.13 "Casale-Chivasso-Torino IVECO-Torino" e n.14 "Torino-Torino IVECO-Chivasso-Casale":
 - spostamento Capolinea in Torino da Autostazione Corso Vittorio Emanuele II a nuovo Terminal Bus Corso Bolzano (situato in Corso Bolzano nel tratto compreso tra Via Grattoni e Via Fratelli Ruffini, fronte Nuova Stazione di Porta Susa) e conseguente modifica di percorso in Torino come segue:
 - direzione Torino: da Via dell'Arsenale/Corso Matteotti – a destra per Corso Matteotti (nuova fermata in corrispondenza della fermata GTT n.1682 "Arsenale", situata sul lato nord di Corso Matteotti a ovest dell'intersezione con Via dell'Arsenale) – a destra per Corso Bolzano – Capolinea;
 - direzione Casale Monferrato: in partenza dal nuovo Capolinea di Corso Bolzano – a sinistra per Corso Bolzano – a sinistra per Corso Matteotti (nuova fermata in corrispondenza della fermata GTT n.2010 "Arsenale", situata sul lato sud di Corso Matteotti a ovest dell'intersezione con Via dell'Arsenale) – a sinistra per Via XX Settembre da dove riprende l'attuale percorso.

I nuovi percorsi e fermate sopra indicati risultano già autorizzati ai sensi del DPR n.753/80 in quanto già normalmente utilizzati da Linee gestite con veicoli aventi dimensioni analoghe o superiori a quelli utilizzati per la gestione della Linea in oggetto (lunghezza 12 metri circa, larghezza 2,50 metri circa).

L'attuazione delle suddette modifiche comporta una riduzione della produzione complessiva delle Linee affidate alla Società STAC³: l'attuazione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo alla Società concessionaria dei Servizi in oggetto di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla

competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. la L.R. 4 gennaio 2000 n. 1, in applicazione del D.Lgs. 19 novembre 2000, n. 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi, delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;
2. con D.G.R. Piemonte n.17-4134 del 12 luglio 2012 il territorio regionale è stato suddiviso in n.4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo svolgimento del trasporto pubblico locale al fine di massimizzare l'efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell'art. 3 bis D.L. 138/2011 convertito in L. 148/2011 come modificato dall'art. 53 del D.L. 83/2012;
3. in particolare, la D.G.R. Piemonte n.17-4134 ha individuato il bacino ottimale n.4 corrispondente alle Province di Biella, Novara, VCO e Vercelli, il cui Ente di Governo è il Consorzio obbligatorio tra gli Enti soggetti di delega, al quale spetta assicurare la programmazione unitaria del servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;
4. con la L. 56/2014 il legislatore nazionale ha avviato il riordino delle province che diventano Enti di area vasta oltre che l'avvio delle Città Metropolitane;
5. con le L.R. 1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del consorzio di cui all'art. 8 della legge medesima, ridenominato da "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale" in "Agenzia della mobilità piemontese", il quale è costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;
6. in attuazione delle disposizioni legislative sopra richiamate, con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Provincia di Vercelli è stata trasferita all'Agenzia a far data dal 01/01/2016;
7. La Provincia di Vercelli, con determinazione dirigenziale n.965 del 16.04.2014, ha avviato la procedura di gara per l'affidamento dei servizi minimi provinciali di trasporto pubblico locale e approvato l'*"Avviso pubblico agli operatori di settore per manifestazione d'interesse alla gara pubblica con procedura ristretta per l'affidamento dei servizi minimi TPL extraurbano su gomma"*;
8. è in corso presso il Consiglio di Stato il processo giuridico-amministrativo relativo alla procedura di affidamento sopra richiamata; l'udienza di merito si è tenuta il 17.11.2015 e si è tuttora in attesa della pubblicazione del provvedimento collegiale;
9. nelle more delle conclusioni della procedura sopra richiamata si è reso comunque necessario garantire la continuità dell'effettuazione dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale;
10. la Provincia di Vercelli ha pertanto sottoscritto in data 17/12/2015 con la Società STAC uno specifico "Accordo per l'effettuazione del Servizio di TPL Extraurbano nel periodo 01/12/2015-31/12/2015 con possibilità di estensione al 09/06/2016", disciplinando in tal modo gli obblighi di servizio e le relative compensazioni economiche;
11. a seguito del completamento dei lavori di costruzione di un nuovo Terminal Bus realizzato dalla Città di Torino in Corso Bolzano fronte Nuova Stazione di Porta Susa (affidato in gestione al Consorzio Extra.TO), del favorevole esito dei sopralluoghi effettuati dalla Città Metropolitana di Torino ai sensi del DPR 753/80 nonché del periodo provvisorio di

attivazione, a partire dai primi mesi del 2016 è avvenuto il progressivo spostamento presso il nuovo Terminal del Capolinea in Torino delle Linee Extraurbane precedentemente attestate in Corso Vittorio Emanuele II (Palagiustizia) afferenti al Contratto di Servizio per i Servizi Extraurbani nel Territorio della Città Metropolitana di Torino: si rende pertanto necessario autorizzare analogo spostamento di Capolinea anche per la Linea in oggetto, così come descritto in "Decisione".

Comunicazione

Il presente provvedimento comporta, a far data da lunedì 11 aprile 2016, lo spostamento del Capolinea in Torino della Linea Extraurbana n.804 "Torino-Casale Monferrato" da Autostazione Corso Vittorio Emanuele II a nuovo Terminal Bus Corso Bolzano (situato in Corso Bolzano nel tratto compreso tra Via Grattoni e Via Fratelli Ruffini, fronte Nuova Stazione di Porta Susa) e conseguente modifica di percorso in Torino come segue:

- direzione Torino: da Via dell'Arsenale/Corso Matteotti – a destra per Corso Matteotti (nuova fermata in corrispondenza della fermata GTT n.1682 "Arsenale", situata sul lato nord di Corso Matteotti a ovest dell'intersezione con Via dell'Arsenale) – a destra per Corso Bolzano – Capolinea;
- direzione Casale Monferrato: in partenza dal nuovo Capolinea di Corso Bolzano – a sinistra per Corso Bolzano – a sinistra per Corso Matteotti (nuova fermata in corrispondenza della fermata GTT n.2010 "Arsenale", situata sul lato sud di Corso Matteotti a ovest dell'intersezione con Via dell'Arsenale) – a sinistra per Via XX Settembre da dove riprende l'attuale percorso.

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Torino, lì 08 aprile 2016

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² Accordo per l'effettuazione del Servizio di TPL Extraurbano nel periodo 01/12/2015-31/12/2015 con possibilità di estensione al 09/06/2016 sottoscritto tra la Provincia di Vercelli e la Società STAC in data 17/12/2015.

³ Stimata in -2.743 vett*km/anno (-475 vett*km per il periodo 11/04-09/06/2016).