

Oggetto **Contratto di Servizio per il TPL extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino. Autolinea n. 246 (La Cassa-Givoletto-Pianezza-Collegno) – Modifica del percorso n. 87 Collegno Fermi-Ikea-La Certosa-Savonera con soppressione della tratta PIP-Savonera e intensificazione del servizio di collegamento Collegno Fermi-Collegno PIP - Autorizzazione alla variazione del Programma di Esercizio.**

Determinazione del Direttore di Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore di Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare la Società "GHERRA Autolinee S.r.l." (GHERRA), che gestisce l'Autolinea extraurbana n. 246 (La Cassa-Givoletto-Pianezza-Collegno) – percorso n. 87 in subaffidamento da parte del Consorzio "Extra.TO S.c.r.l." (Extra.To), concessionario del Contratto di Servizio per il TPL extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino², all'adozione delle seguenti modifiche del Programma di Esercizio a far data da mercoledì 2 novembre 2016:

- **Nuovo percorso:** da Collegno Fermi CAP – via De Amicis (direzioen Ovest) – a destra in corso F.lli Cervi – bretella di collegamento dalla rotatoria di via F.lli Cervi/viale Certosa a via Pianezza SP24 – a destra in via Pianezza SP24 – a sinistra SP176 – a destra in via Spagna – prosegue in via Nazioni Unite – a destra in via Ungheria – a destra in via Pianezza SP24 – inversione di marcia alla rotatoria immediatamente ad est della fermata GTT Cascina Maiat – via Pianezza SP24 (direzione Est) – a sinistra per via Ungheria – attestamento al nuovo Capolinea situato in via Ungheria circa 40 metri a nord dell'intersezione con Via Pianezza SP 24. Dal nuovo Capolinea di via Ungheria, ritorno sul medesimo percorso fino a Via De Amicis (Staz. Fermi della Metropolitana) – prosegue fino all'intersezione con via Tommaseo – Inversione di marcia alla rotatoria viabile ivi presente –via De Amicis (direzione Ovest) fino a Fermi CAP (come da planimetria allegata – Lunghezza media km 6,8).
- **Nuovo Programma di Esercizio:** come da quadro orario allegato.

L'attuazione delle variazioni autorizzate con il presente Documento è subordinata all'adempimento e alla verifica (a cura del Responsabile di Esercizio della Linea interessata) del mantenimento delle prescrizioni indicate nel verbale del sopralluogo effettuato ai sensi del DPR 753/80 il giorno 29/09/2016 (già trasmesso con nota prot. Agenzia n.9050 del 06/10/2016 e allegato alla presente Autorizzazione per costuirne parte integrante ed essenziale).

L'attuazione delle suddette modifiche comporta una riduzione della produzione chilometrica annua autorizzata³. L'attuazione del presente provvedimento non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume pertanto rilevanza contabile⁴.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Con D.D. n. 241 del 1 luglio 2015, per soddisfare la richiesta della Città di Collegno di offrire un servizio di Trasporto Pubblico ai residenti del quartiere Terracorta, si procedeva alla razionalizzazione dell'offerta di servizio sul percorso n. 87 Collegno Fermi-Ikea-la Certosa-Savonera e alla contestuale istituzione di un nuovo percorso n. 88 sulla tratta Fermi-Terracorta-Fermi;
2. Successivamente, riscontrata la ridotta frequentazione delle corse esercite sul nuovo percorso n.88 "Fermi-Terracorta-Fermi" e in considerazione della contrazione, per esigenze di bilancio, della disponibilità di spesa per il co-finanziamento del servizio, con nota prot. Agenzia n. 1348 del 19 febbraio 2016 la Città di Collegno richiedeva la soppressione del percorso n.88 e il contestuale adeguamento degli orari di esercizio del percorso n.87;
3. Con riferimento alla richiesta sopra richiamata la Società Gherra predisponendo un nuovo orario di esercizio relativo al solo percorso n. 87 "Collegno Fermi-Ikea-la Certosa-Savonera", riguardo al quale con nota prot. n. 1881 del 10/03/2016 veniva richiesto il benessere della Città di Collegno, specificando che, qualora la Città avesse confermato la riduzione delle risorse a proprio carico per il finanziamento del servizio in precedenza comunicata, sarebbe stato necessario provvedere ad operare ulteriori razionalizzazioni della linea o anche, eventualmente, procedere alla sospensione del servizio;
4. A seguito del benessere espresso dalla Città di Collegno (prot. Agenzia n. 1964/2016), con D.D. n. 96 dell' 11 marzo 2016 si procedeva soppressione del percorso n. 88 "Fermi-Terracorta-Fermi" e alla modifica degli orari di esercizio della linea 246 - percorso n. 87 "Collegno Fermi-Ikea-la Certosa-Savonera";
5. Con nota prot. n.5865 del 04/07/2016 la Città di Collegno, dopo aver consultato le aziende operanti nell'area industriale PIP riguardo agli orari di ingresso e uscita delle maestranze, proponeva all'Agenzia una modifica dell'orario del percorso 87, prevedendo l'abbandono della tratta sottoutilizzata e l'intensificazione del servizio lungo la tratta "Fermi-PIP" a beneficio della mobilità verso l'Area industriale/commerciale, con prolungamento alla SP24 (stab. Prime Industrie);
6. L'Agenzia, a partire dalla proposta di cui al precedente punto, identificava congiuntamente alla Città di Collegno e al Consorzio concessionario una proposta di variazione del Programma di Esercizio del percorso n.87 della Linea in oggetto finalizzato a soddisfare le esigenze di mobilità dell'utenza destinata alla zona Industriale/Commerciale "PIP-La Certosa" coerente con le risorse economiche stanziata a tal fine dalla medesima Città;
7. nel quadro dell'istruttoria sopra richiamata si convocava per le vie brevi lo scorso 19 settembre un incontro tra Agenzia, Città di Collegno e vettore Gherra, durante il quale veniva concordemente individuato un nuovo percorso e si programmava un sopralluogo direttamente sul tracciato previsto per verificare ai sensi del DPR 753/80, l'idoneità del prolungamento in via Ungheria/ SP24, del nuovo capolinea e delle nuove fermate;
8. Il verbale del sopralluogo veniva trasmesso alla Città di Collegno per gli opportuni adempimenti con nota del 6 ottobre 2016, assieme al preventivo dei costi del nuovo servizio, pari a 100.400 €/anno circa, di cui 58.300 a carico della Città;
9. Con nota prot. Agenzia n. 9652 del 20/10/2016 la Città di Collegno comunicava:

- di aver completato gli interventi propedeutici all'adozione del nuovo percorso, fermate e capolinea individuati e condivisi nel sopralluogo e riportati nel verbale;
 - di aver stanziato a bilancio i capitoli di spesa relativi al servizio di TPL extraurbano e di avere in corso la predisposizione dei necessari provvedimenti;
10. Con nota prot. Agenzia n.9906 del 27/10/2016 la Città di Collegno confermava che la Determinazione Dirigenziale di impegno di spesa per il finanziamento del servizio era in fase di approvazione e ne prevedeva la pubblicazione entro il 10 di novembre. Contestualmente, richiedeva l'attivazione del nuovo percorso a far data dal 2 novembre.

Si rende pertanto necessario autorizzare le variazioni condivise, così come specificato in "Decisione".

Comunicazione

A partire da mercoledì 02 novembre 2016 verrà istituito il nuovo percorso n.87

Fermi (Collegno)-La Certosa-via Ungheria/SP24 (Collegno)

dell'Autolinea extraurbana n.246 (La Cassa-Givoletto-Pianezza-Collegno), avente le seguenti caratteristiche:

- Nuovo percorso: da Collegno Fermi CAP – via De Amicis (direzioen Ovest) – a destra in corso F.Ili Cervi – bretella di collegamento dalla rotatoria di via F.Ili Cervi/ viale Certosa a via Pianezza SP24 – a destra in via Pianezza SP24 – a sinistra SP176 – a destra in via Spagna – prosegue in via Nazioni Unite – a destra in via Ungheria – a destra in via Pianezza SP24 – inversione di marcia alla rotatoria immediatamente ad est della fermata GTT Cascina Maiat – via Pianezza SP24 (direzioen Est) – a sinistra per via Ungheria – attestamento al nuovo Capolinea situato in via Ungheria circa 40 metri a nord dell'intersezione con Via Pianezza SP 24. Dal nuovo Capolinea di via Ungheria, ritorno sul medesimo percorso fino a Via De Amicis (Staz. Fermi della Metropolitana) – prosegue fino all'intersezione con via Tommaseo – Inversione di marcia alla rotatoria viabile ivi presente –via De Amicis (direzioen Ovest) fino a Fermi CAP (come da planimetria allegata – Lunghezza media km 6,8).
- Nuovo Programma di Esercizio: come da quadro orario allegato.

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Torino, lì 03 novembre 2016

-
- ¹ Artt. 107, 179 e 183 del D.Lgs. 18/08/2000 n.267; art.14 del “Regolamento sull’ordinamento degli uffici e dei servizi” dell’Agenzia per la Mobilità Metropolitana – artt. 22 e 29 del “Regolamento di contabilità” approvato con deliberazione n. 3/2 dall’Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005. Ai sensi della Deliberazione del Consiglio d’Amministrazione n.5/1 del 01/06/2007, a decorrere dal 01/08/2007 e in vacanza dell’incarico, tutti i poteri previsti dallo Statuto e dagli altri Regolamenti dell’Ente per le funzioni di direttore generale sono esercitati dal direttore di pianificazione e controllo, in qualità di vice direttore dell’Agenzia.
- ² Contratto di servizio relativo al Trasporto Pubblico Locale in Area Metropolitana di Torino, CIG 2629927C67, rep. n.174 del 16/07/2012, stipulato in data 16/07/2012 con la Società EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica indetta con Determinazione n.227 del 01/06/2011.
- ³ Stimata in -195 vett*km/anno (circa -35 vett*km per l’anno 2016 con ipotesi di avvio delle variazioni a partire dal 2 novembre 2016).
- ⁴ Il costo a preventivo 2016 per la linea extraurbana n. 246, percorso 87 è quello relativo al servizio autorizzato con D.D: 241 del 01/07/2015, nella quale si stima una produzione chilometrica pari a 64.931 km su base annua per un costo complessivo di € 100.494, 58.262 dei quali a carico della Città di Collegno (calcoli effettuati su calendario standard). Il costo previsto per il nuovo programma di esercizio (64.736 vett*km/anno) è pari a 100.192 €/anno IVA esclusa, di cui 58.087 a carico della Città di Collegno (sempre su calendario standard).