

Oggetto Contratto di Servizio per il TPL extraurbano nel territorio della Provincia di Alessandria - Autorizzazione alla modifica dei Programmi di Esercizio nel mese di agosto 2016 e all'istituzione di Servizi a chiamata nel periodo 8-20 agosto 2016.

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare la Società Consortile Alessandrina Trasporti (SCAT a r.l., concessionaria del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nel Bacino Provinciale di Alessandria²):

1. ad attuare, nei giorni feriali compresi tra il 1° e il 31 agosto 2016, i Programmi di Esercizio riportati nei quadri orari allegati al presente documento per costituirne parte integrante ed essenziale;
2. ad istituire, nei giorni feriali compresi tra l'8 e il 20 agosto 2016, specifici Servizi a chiamata a copertura dell'intero territorio provinciale aventi le seguenti caratteristiche:
 - impegno massimo di 7 veicoli così dislocati:
 - n.2 a Tortona per servire le Valli del Tortonese, Avolasca, Mombisaggio, Sarezzano, etc.;
 - n.2 a Novi Ligure per servire Novi Ligure e Novese, Francavilla Bisio, Serravalle Scrivia, Gavi, Stazzano, etc.;
 - n.1 ad Acqui Terme per servire Acqui, collegamenti con Alessandria, Spinetta Marengo, Moretti, Mombaruzzo, Novi Ligure, Ovada, Sassello, etc.;
 - n.1 a Ovada per servire Ovada, collegamenti con Alessandria, Pedrosa, Capriata, etc.;
 - n.1 ad Alessandria per servire i collegamenti con Villa del Foro e con le linee in partenza da Alessandria;
 - orari di funzionamento: dalle ore 5.00 alle ore 23.00 circa;
 - modalità di accesso ai Servizi mediante prenotazione anticipata da effettuarsi al più tardi l'ultimo giorno feriale precedente il viaggio (sabato escluso) chiamando il numero 320-4783338 (attivo nei giorni feriali dal lunedì al venerdì dalle 8.00 alle 17.00) e concordando direttamente con l'Operatore fermata, orario di partenza e destinazione in funzione delle prenotazioni già ricevute;
 - tariffe: il costo del biglietto sarà quello previsto dalle tariffe regionali stabilite dalla D.G.R. n.36-2943 del 28 novembre 2011³, analogo a quello applicato sui servizi extraurbani c.d. "ordinari" e variabile in funzione della lunghezza del viaggio (origine-destinazione). Saranno inoltre ammessi a bordo i titolari di abbonamento valido sulla tratta richiesta nonché i possessori di tessera di libera circolazione regionale⁴. Tutti i biglietti si acquistano a bordo senza sovrapprezzo.

Per i collegamenti con le varie origini/destinazioni saranno utilizzati percorsi e fermate normalmente impiegati e autorizzati ai sensi del D.P.R. 753/80 per il servizio di TPL suburbano e/o extraurbano "ordinario" (di norma, gestito con autobus interurbani aventi lunghezza 12 metri e larghezza 2,5 metri), liberamente individuati di volta in volta dal Responsabile di Esercizio del Servizio in oggetto sotto la sua esclusiva responsabilità, al fine di ottimizzare l'efficienza del Servizio e tenuto conto delle caratteristiche dei veicoli impiegati.

Ai soli fini del calcolo dei corrispettivi spettanti per i servizi a chiamata effettivamente forniti, in analogia con quanto adottato negli anni precedenti e in deroga con quanto previsto all'art.13 del Contratto, sarà presa a riferimento la produzione commerciale (con almeno un passeggero a bordo) relativa all'intero periodo, oggetto di specifica e puntuale rendicontazione e certificazione da parte delle Società esercenti, che sarà valorizzata, previa verifica e approvazione da parte dell'Agenzia, utilizzando il corrispettivo contrattuale di cui all'art.5.

Al fine di disporre di indicazioni utili a pianificare i Servizi estivi futuri, è fatto obbligo al Consorzio concessionario di predisporre una specifica rilevazione dell'effettivo utilizzo dei servizi erogati nel mese di agosto (saliti/discesi e relative località), trasmettendo una relazione sintetica dei relativi risultati nonché l'intero set di dati in formato elettronico "lavorabile"⁵ entro il mese di ottobre 2016 all'Agenzia e alla Provincia di Alessandria.

E' fatto obbligo alla Società Concessionaria di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

L'attuazione delle suddette modifiche sulle autolinee interessate comporta nel complesso una riduzione della produzione ed una conseguente riduzione dei relativi oneri a carico dell'Agenzia rispetto a quanto previsto dal Programma di Esercizio annuale⁶; l'adozione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. la L.R. 4 gennaio 2000 n. 1, in applicazione del D.Lgs. 19 novembre 2000, n. 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi, delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;

2. con D.G.R. Piemonte n. 17-4134 del 12 luglio 2012 il territorio regionale è stato suddiviso in n.4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo svolgimento del trasporto pubblico locale al fine di massimizzare l'efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell'art. 3 bis D.L. 138/2011 convertito in L. 148/2011 come modificato dall'art. 53 del D.L. 83/2012;
3. in particolare, la D.G.R. Piemonte n. 17-4134 ha individuato il bacino ottimale n.4 corrispondente ai territori delle Province di Alessandria e Asti, il cui Ente di Governo è il Consorzio obbligatorio tra gli Enti soggetti di delega, al quale spetta assicurare la programmazione unitaria del servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;
4. con la L. 56/2014 il legislatore nazionale ha avviato il riordino delle province che diventano Enti di area vasta oltre che l'avvio delle Città Metropolitane; pertanto la Provincia di Torino è stata sostituita dalla Città Metropolitana a cui la L. 56/2014 attribuisce funzioni, tra l'altro, in materia di pianificazione dei servizi di trasporto in ambito provinciale, in coerenza con la programmazione regionale;
5. con le L.R. 1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del consorzio di cui all'art. 8 della legge medesima, ridenominato da "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale" in "Agenzia della mobilità piemontese", il quale è costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;
6. in attuazione delle disposizioni legislative sopra richiamate, con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Provincia di Alessandria è stata trasferita all'Agenzia a far data dal 10/06/2016;
7. Con note prot. Agenzia n.6413 del 19/07/2016 e n.6529 del 21/07/2016 la Provincia di Alessandria e il Consorzio SCAT hanno, rispettivamente, proposto di attuare una rimodulazione dei Servizi di TPL programmati nel territorio della provincia di Alessandria nel mese di agosto analoga a quella effettuata negli anni precedenti;
8. acquisita e valutata, a seguito delle proposte sopra richiamate, la relativa documentazione tecnica ed effettuati gli opportuni approfondimenti con il Consorzio concessionario, si rende necessario autorizzare il Servizio da erogare nel mese di agosto, così come specificato in "Decisione".

Comunicazione

Il presente provvedimento comporta, nel territorio della Provincia di Alessandria, l'adozione, nei soli giorni feriali del mese di agosto 2016, dei Programmi di Esercizio sintetizzati nei quadri orari allegati al presente Documento.

Comporta inoltre l'istituzione, nei soli giorni feriali compresi tra l'8 e il 20 agosto 2016, di specifici Servizi a chiamata a copertura dell'intero territorio della Provincia di Alessandria aventi le seguenti caratteristiche:

- impegno massimo di 7 veicoli così dislocati:
 - n.2 a Tortona per servire le Valli del Tortonese, Avolasca, Mombisaggio, Sarezzano, etc.;
 - n.2 a Novi Ligure per servire Novi Ligure e Novese, Francavilla Bisio, Serravalle Scrivia, Gavi, Stazzano, etc.;
 - n.1 ad Acqui Terme per servire Acqui, collegamenti con Alessandria, Spinetta Marengo, Moretti, Mombaruzzo, Novi Ligure, Ovada, Sassello, etc.;
 - n.1 a Ovada per servire Ovada, collegamenti con Alessandria, Pedrosa,

- Capriata, etc.;
 - n.1 ad Alessandria per servire i collegamenti con Villa del Foro e con le linee in partenza da Alessandria;
- orari di funzionamento: dalle ore 5.00 alle ore 23.00 circa;
- modalità di accesso ai Servizi mediante prenotazione anticipata da effettuarsi al più tardi l'ultimo giorno feriale precedente il viaggio (sabato escluso) chiamando il numero 320-4783338 (attivo nei giorni feriali dal lunedì al venerdì dalle 8.00 alle 17.00) e concordando direttamente con l'Operatore fermata, orario di partenza e destinazione in funzione delle prenotazioni già ricevute;
- tariffe: il costo del biglietto sarà quello in vigore sui servizi extraurbani c.d. "ordinari" e variabile in funzione della lunghezza del viaggio (origine-destinazione). Saranno inoltre ammessi a bordo i titolari di abbonamento valido sulla tratta richiesta nonché i possessori di tessera di libera circolazione regionale. I biglietti possono essere acquistati a bordo senza sovrapprezzo.

Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Torino, lì 27 luglio 2016

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² "Affidamento in concessione del servizio di Trasporto Pubblico Locale nel Bacino Provinciale di Alessandria", sottoscritto in data 05/08/2010 (rep. n.2625) con la Società Consortile Alessandrina Trasporti (SCAT) a r.l. (costituita tra le Società ARFEA-Aziende Riunite Filovie e Autolinee S.p.A. – AL, Autolinee Acquesi S.r.l. – Acqui Terme – AL, Autolinee F.lli Mortara S.r.l. – AL, Autolinee Val Borbera S.r.l. – Cabella Ligure – AL, C.I.T.-Consorzio Intercomunale Trasporti S.p.A. – Novi Ligure – AL, GTT-Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. – TO, Marletti Autolinee S.r.l. – Cocconato – AT, Maestri Autoservizi S.a.s. di Maestri Ivo & c – Ticineto – AL, Russo Giuseppe Autoservizi – Valenza – AL, SAAMO-Società Autolinee Alto Monferrato Ovadese S.p.A. – Ovada – AL e STAC-Società Trasporti Automobilistici Casalesi S.r.l. – Casale Monferrato – AL) a seguito di conclusione di procedura a evidenza pubblica. Con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Provincia di Alessandria è stata trasferita all'Agenzia a far data 10/06/2016. Sono fatte salve le competenze in materia di programmazione e pianificazione dei Servizi di Trasporto attribuite alle Province dalla L. 56/2014.

³ Adequate con la Determinazione n.307 del 27/12/2012 della Regione Piemonte.

⁴ di cui alle DD.GG. n.58-8267 del 14/10/1986, n.38-12800 del 28/04/1987, n.107-18324 del 14/09/1992, n.17-26745 del 01/03/1999, n.56-6346 del 05/07/2007 e n.14-11339 del 04/05/2009 ed eventuali modifiche e integrazioni.

⁵ es. in formato DBase o foglio elettronico.

⁶ stimata in circa -45.000 vett*km, corrispondente a circa -65.000 Euro IVA esclusa utilizzando il corrispettivo chilometrico contrattuale di 1,428 Euro/vett*km.