

**Oggetto**     **Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino – Linee urbane-suburbane 20, 51, SE1/SE2. Modifica di percorso, fermate e capilinea in Torino/Park Stura.**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

## **Decisione**

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza<sup>1</sup> determina di autorizzare la Società "Gruppo Torinese Trasporti" (GTT), concessionaria del Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino<sup>2</sup>, all'adozione, a far data dal 1° febbraio 2016, delle seguenti modifiche di percorso, fermate e capilinea in Torino/Park Stura, riportate nei relativi Programmi di Esercizio allegati al presente documento:

### Nuovi percorsi

#### Linea 20

- direzione Park Stura: percorso normale fino a Corso Giulio Cesare/Piazzale Autostrade, quindi prosegue a destra per Corso Romania – a sinistra per Strada Vicinale dell'Abbadia di Stura – a destra per il piazzale antistante il fabbricato viaggiatori della Stazione Stura FS (inversione di marcia e nuova fermata, vd. nel seguito) – viabilità interna di accesso al "Park Stura" (transito sotto il cavalcavia della A4) – nuovo attestamento presso l'attuale banchina di capolinea della Linea 51 fronte "Park Stura" (fermata GTT n.1362 "Park Stura Cap.");
- direzione Via Torre Pellice: percorso invariato.

#### Linea 51

- direzione Park Stura: percorso normale fino a Corso Vercelli/Piazzale Autostrade, quindi prosegue a destra per Corso Romania – a sinistra per Strada Vicinale dell'Abbadia di Stura – a destra per il piazzale antistante il fabbricato viaggiatori della Stazione Stura FS (inversione di marcia e nuova fermata, vd. nel seguito) – viabilità interna di accesso al "Park Stura" (transito sotto il cavalcavia della A4) – nuovo attestamento presso l'attuale banchina di capolinea della Linea 20 fronte "Park Stura" (fermata GTT n.1541 "Park Stura Cap.");
- direzione Via Corso Bolzano: percorso invariato.

#### Linee SE1-SE2

- direzione Torino/Park Stura: percorso normale fino a Corso Romania/Strada Vicinale dell'Abbadia di Stura, quindi prosegue a destra per Strada Vicinale dell'Abbadia di Stura – a destra per il piazzale antistante il fabbricato viaggiatori della Stazione Stura FS (inversione di marcia e nuova fermata, vd. nel seguito) – viabilità interna di accesso al "Park Stura" (transito sotto il cavalcavia della A4) – attestamento presso l'attuale banchina di capolinea fronte "Park Stura";
- direzione Settimo/Via Lombardia: percorso invariato.

### Nuova fermata:

- *Linee 20 – 51 – SE1/SE2 (direzione Torino/Park Stura):* nuova fermata di Stazione Stura/FS (GTT n.3560 “Stazione Stura”), sita in corrispondenza della banchina esistente sul lato nord del piazzale antistante il fabbricato viaggiatori della Stazione di Torino Stura FS.

Contestualmente all'adozione delle modifiche sopra descritte delle Linee in oggetto l'attuale collocazione della fermata GTT n.1333 “Centro Commerciale”, ubicata in Corso Romania a est del Piazzale Autostrade Nord, dovrà essere opportunamente arretrata di ca. 10 metri (modificando esclusivamente il posizionamento della relativa palina e segnaletica orizzontale), al fine di consentirne il mantenimento dell'utilizzo da parte delle Linee 20 e 51 (direzione Park Stura).

L'adozione del presente provvedimento potrà avvenire a condizione che siano soddisfatte le prescrizioni contenute nel Verbale di sopralluogo svoltosi, ai sensi del DPR 753/80, in data 13 novembre 2015 (allegato), la cui verifica e mantenimento nel tempo è demandata al Direttore di Esercizio interessato.

L'attuazione delle suddette modifiche non comporta variazione delle percorrenze complessive delle Linee interessate e, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

### **Motivazione**

1. Nell'ambito del “Programma di contribuzione per il miglioramento funzionale e qualitativo delle fermate di TPL relative a Linee di competenza dell'Agenzia”, la Città di Torino e l'Agenzia concordavano l'effettuazione di alcuni interventi di revisione della viabilità di accesso alla Stazione di Torino Stura FS e delle infrastrutture di fermata afferenti al limitrofo “Park Stura”, al fine di consentire l'instradamento e la fermata dei veicoli in Servizio di TPL nei pressi del fabbricato viaggiatori della Stazione, nonché il capolinea in corrispondenza dell'area di attestamento prospiciente il “Park Stura”;
2. A seguito del progressivo completamento dei lavori di sistemazione dell'area del Movicentro Stura, secondo le modalità concordate di cui al precedente punto 1 (2 distinte tranches di intervento), in data 7 febbraio 2014 e 13/11/2015 si svolgevano specifici sopralluoghi congiunti ai sensi del DPR 753/80, con la partecipazione di rappresentanti della Città di Torino e della Società concessionaria (GTT), finalizzati a verificare l'idoneità del nuovo percorso, fermate e capilinea interessati, con particolare riferimento al transito (e fermata) di veicoli in Servizio di TPL aventi lunghezza pari a 18 metri (impiegati attualmente nella gestione della Linea urbana 51, interessata dalla nuova fermata e capolinea presso il Movicentro Stura);
3. Con nota prot. n.6229 del 23/11/2015, alla luce degli esiti dell'ultimo sopralluogo ex-DPR 753/80 di cui sopra, l'Agenzia trasmetteva il relativo Verbale richiedendo congiuntamente:
  - *alla Città di Torino*, di comunicare l'avvenuto completamento degli interventi propedeutici all'adozione del nuovo percorso di accesso alle aree interessate e all'istituzione delle relative fermate (nuova fermata di Stura/Stazione FS e arretramento fermata GTT n.1333 di Corso Romania);

- *alla Società concessionaria (GTT)*, di trasmettere conseguentemente i nuovi Programmi di Esercizio delle Linee interessate (Linee urbane 20 e 51, Linea suburbana SE1-SE2), alla luce delle modifiche in oggetto.
6. Con nota prot. Agenzia n.352 del 20/01/2015, la Società GTT richiedeva autorizzazione ad adottare le modifiche delle Linee 20-51-SE1/SE2 concordate e specificate in “Decisione” a far data dal 1° febbraio 2016, allegando i relativi Programmi di Esercizio aggiornati.

Alla luce della documentazione acquisita e valutata l'opportunità di dare seguito a quanto concordato, si rende necessario autorizzare le variazioni richiamate, così come indicato in “Decisione”.

## **Comunicazione**

L'attuazione del presente provvedimento comporta, a far data dal prossimo 1° febbraio, l'adozione di una modifica di percorso, fermate e capilinea in Torino/Park Stura delle Linee urbane-suburbane 20-51-SE1/SE2, finalizzata a migliorarne l'interscambio con il nodo ferroviario della Stazione Stura/FS.

In particolare, le Linee interessate (corse direzione Torino/Park Stura) percorreranno Corso Romania – Strada Vicinale dell'Abbadia di Stura, accedendo al piazzale antistante il fabbricato viaggiatori della Stazione Stura FS (con effettuazione della relativa nuova fermata), proseguendo poi per la viabilità interna di accesso al “Park Stura” (transito sotto il cavalcavia della A4) ed attestandosi ai relativi capilinea fronte “Park Stura”.

Il Direttore Pianificazione e Controllo  
*Cesare Paonessa*

Torino, lì 29 gennaio 2016

---

<sup>1</sup> Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

<sup>2</sup> A seguito di avvenuta aggiudicazione definitiva della procedura di gara per l'affidamento in concessione dei Servizi di Mobilità urbana e metropolitana nell'Area di Torino (CIG 05538603BA) effettuata dalla Città di Torino quale stazione appaltante in nome e per conto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, della quale è stato dato atto con Determinazione n.288 del 26/07/2012. Contratto rep. n.686 sottoscritto in data 29/10/2012.