

Oggetto **Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino – Autorizzazione alla gestione della Linea 40 Navetta nel mese di agosto 2016 (lunedì 8 - sabato 20 agosto).**

Determinazione del Direttore di Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore di Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare la Società "Gruppo Torinese Trasporti" (GTT), concessionaria del Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino², all'istituzione e gestione della Linea denominata "40 Navetta" nelle giornate feriali da lunedì 8 a sabato 20 agosto 2016, secondo le caratteristiche riportate nel seguito e nel relativo Programma di Esercizio, allegato al presente documento per farne parte integrante:

- percorso: Capolinea in Piazzale Caio Mario alla fermata GTT n.5047 (capolinea Linea 92) – a destra per Corso Unione Sovietica – Piazzale Caio Mario – Via Onorato Vigliani – a destra per Piazza Bengasi – a sinistra per Corso Roma (Moncalieri) – Corso Trieste – Via Custoza – Via Pastrengo (Ponte Nuovo) – Via Martiri della Libertà – inversione di marcia alla "rotonda Boffa" – Via Cavour – Piazza Caduti per la Libertà – Corso Trieste – Corso Roma – Via Tiepolo – Via Genova (Torino) – Via Corradino – Via Onorato Vigliani – Piazzale Caio Mario – Corso Agnelli – Piazzale Caio Mario (area capilinea GTT) - Capolinea;
- Veicoli: autobus da 12 metri circa di lunghezza;
- Orari: partenze ogni 45 minuti dalle ore 06.00 alle ore 20.30 ca.

La maggiore compensazione economica rispetto a quella contrattualmente prevista per l'erogazione dei servizi di TPL urbani e suburbani nell'Area Metropolitana di Torino, derivante dall'adozione del presente provvedimento³, trova copertura nel complesso delle ristrutturazioni del Servizio programmate nel corso dell'anno 2016 e finalizzate a rendere progressivamente coerente il valore della produzione erogata con le ridotte risorse disponibili per il finanziamento dei Servizi di TPL di competenza dell'Agenzia.

Il presente provvedimento non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume pertanto rilevanza contabile.

E' fatto obbligo alla Società concessionaria di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Al fine di proseguire nel percorso di progressivo adeguamento della produzione erogata alle (ridotte) risorse economiche rese disponibili dalla Regione Piemonte per l'anno 2016, il Servizio di TPL urbano e suburbano della Città di Torino nel

mese di agosto 2016 (periodo compreso tra lunedì 8 a sabato 20) prevede la sospensione di alcune Linee urbane-suburbane (12-20-21-40-52-58-66-77) e la contestuale gestione delle Linee 10-11-27-64 e 67 sul percorso festivo;

2. A fronte di tale assetto della rete di TPL urbano-suburbano, nel mese di agosto 2015, su richiesta delle Città di Torino e di Moncalieri, al fine di garantire una seppur minima connettività dei Territori interessati, l'Agenzia autorizzava l'istituzione di due servizi "navetta" afferenti a parte dei percorsi delle Linee suburbane 40 e 66⁴.
3. Con nota prot. Agenzia n.6663 di 25/07/2016, la Società GTT, in relazione ai Servizi "navetta" di cui al punto precedente e alla luce dei dati di frequentazione nel merito rilevati (che hanno evidenziato una frequentazione significativa della Linea 40 Navetta e non rilevante della Linea 60 Navetta) richiedeva autorizzazione alla gestione della Linea 40 Navetta anche nel mese di agosto 2016 (periodo compreso tra lunedì 8 a sabato 20), secondo le modalità di esercizio già adottate nell'anno 2015 e riportate in "Decisione".

In relazione all'istanza in oggetto, condivisa l'opportunità di istituire e gestire il Servizio "navetta" interessato e verificata la completezza della documentazione acquisita, si rende pertanto necessario autorizzare quanto indicato in "Decisione".

Comunicazione

Il presente provvedimento comporta, nelle giornate feriali da lunedì 8 a sabato 20 agosto 2016, l'istituzione del seguente Servizio di TPL:

➤ Linea 40 Navetta:

- percorso: Capolinea in Piazzale Caio Mario alla fermata GTT n.5047 (capolinea Linea 92) – a destra per Corso Unione Sovietica – Piazzale Caio Mario – Via Onorato Vigliani – a destra per Piazza Bengasi – a sinistra per Corso Roma (Moncalieri) – Corso Trieste – Via Custoza – Via Pastrengo (Ponte Nuovo) – Via Martiri della Libertà – inversione di marcia alla "rotonda Boffa" – Via Cavour – Piazza Caduti per la Libertà – Corso Trieste – Corso Roma – Via Tiepolo – Via Genova (Torino) – Via Corradino – Via Onorato Vigliani – Piazzale Caio Mario – Corso Agnelli – Piazzale Caio Mario (area capilinea GTT) - Capolinea;
- Orari: partenze ogni 45 minuti dalle ore 06.00 alle ore 20.30 ca.

Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Torino, lì 28 luglio 2016

¹ Artt. 107, 179 e 183 del D.Lgs. 18/08/2000 n.267; art.14 del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi" dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana – artt. 22 e 29 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005. Ai sensi della Deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n.5/1 del 01/06/2007, a decorrere dal 01/08/2007 e in vacanza dell'incarico, tutti i poteri previsti dallo Statuto e dagli altri Regolamenti dell'Ente per le funzioni di direttore generale sono esercitati dal direttore di pianificazione e controllo, in qualità di vice direttore dell'Agenzia.

² A seguito di avvenuta aggiudicazione definitiva della procedura di gara per l'affidamento in concessione dei Servizi di Mobilità urbana e metropolitana nell'Area di Torino (CIG 05538603BA) effettuata dalla Città di Torino quale stazione appaltante in nome e per conto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, della quale è stato dato atto con Determinazione n.288 del 26/07/2012.

³ Stimata in circa 6.500 Euro IVA esclusa, a fronte di una maggiore produzione annua stimata pari a circa 2.500 vett*km.

⁴ Determinazione n.292 del 7/08/2015, trasmessa con nota prot. Agenzia n.4185 del 7/08/2015.