

Oggetto Contratto di Servizio per il TPL extraurbano nella Città Metropolitana di Torino - Autolinee n.313 (Ruata-Pramollo-Villar Perosa) e n.519 (Servizio scolastico di San Germano) - Autorizzazione alla modifica del Programma di Esercizio.

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina:

1. di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (Extra.TO, Concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nella Città Metropolitana di Torino²) e la Società "BOUCHARD ENZO & C. di Tiziana Bouchard & C." (Gestore delle Autolinee n.313 "Ruata-Pramollo-Villar Perosa" e n.519 "Servizio scolastico di San Germano" in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio) alle seguenti modifiche delle medesime Linee, come riportato in dettaglio nei Programmi di Esercizio allegati al presente Documento per farne parte integrante e sostanziale, secondo le decorrenze di seguito indicate:

Autolinea n. 313 "Ruata-Pramollo-Villar Perosa"

Codice percorso /denominazione	Codice corsa/ frequenza	Descrizione modifica, con decorrenza dal 30/11/2015
001 Ruata - Pramollo -S. Germano – Malanaggio - Villar Perosa	101 FER6 NO 25/7-31/8	Modifica della frequenza da FER5 (NO 10/8-16/8) a FER6 (NO 25/7-31/8).
	103 FER5 NO 25/7-31/8	Modifica della frequenza da FER5 (NO 10/8-16/8) a FER5 (NO 25/7-31/8).
	105 FER5 NO 25/7-31/8	Modifica della frequenza da FER5 (NO 10/8-16/8) a FER5 (NO 25/7-31/8).
	111 FER5 NO 25/7-31/8	Modifica della frequenza da FER5 (NO 10/8-16/8) a FER5 (NO 25/7-31/8).
	102 FER5 (NO 25/7-31/8)	Modifica della frequenza da FER5 (NO 10/8-16/8) a FER6 (NO 25/7-31/8).
	108 FER5 (NO 25/7-31/8)	Modifica della frequenza da FER5 (NO 10/8-16/8) a FER5 (NO 25/7-31/8).
	110 FER5 (NO 25/7-31/8)	Modifica della frequenza da FER5 (NO 10/8-16/8) a FER5 (NO 25/7-31/8).
	112 FER5	Modifica della frequenza da FER5 (NO 10/8-16/8)

	(NO 25/7-31/8)	a FER5 (NO 25/7-31/8).
002 Ruata-Pramollo-S.Germano-Villar Perosa	201 SCOL	Modifica della frequenza da SCOLG5 a SCOL.
	203 SAB NO 25/7-31/8	Nuova istituzione, con partenza da Pramollo - Borgata Rue alle ore 11.30 ed arrivo a Villar Perosa – Municipio alle ore 11.45.
	205 SCOL	Modifica della frequenza da SCOLG5 a SCOL.
	212 FER5 NO 25/7-31/8	Modifica della frequenza da FER5 (NO 10/8-16/8) a FER5 (NO 25/7-31/8).
	209 FER5 NO 25/7-31/8	Modifica della frequenza da FER5 (NO 10/8-16/8) a FER5 (NO 25/7-31/8).
	202 SCOL	Modifica della frequenza da SCOLG5 a SCOL.
	204 SAB NO 25/7-31/8	Nuova istituzione, con partenza da Villar Perosa – Municipio alle ore 12.00 ed arrivo a Ruata alle ore 12.30.
	206 SCOL	Modifica della frequenza da SCOLG5 a SCOL.

Autolinea n. 519 “Servizio scolastico di San Germano”

Codice percorso /denominazione	Codice corsa/ frequenza	Descrizione modifica, con decorrenza dal 15/2/2016
003 S. Germano-Ronchi-Bric		Modifica della denominazione da “San Germano-Ronchi-Bric-Pralarossa” a “S. Germano-Ronchi-Bric” e riduzione della lunghezza del percorso per la contribuzione da km 8,00 a km 7,00.
	301 SCOLG5	Modifica del capolinea di arrivo da “San Germano Chisone–Pralarossa” a “Garossini”. Modifica dell’orario di partenza da “San Germano-Piazzale Widemann”, con posticipo alle ore 7.08 (6.55), dell’orario di arrivo al capolinea “Garossini”, con posticipo alle ore 7.24 (7.10), e rimodulazione degli orari delle fermate intermedie.
	305 SCOLG5	Modifica della frequenza da SCOLG2 (lun,gio) a SCOLG5 (lun,mar,mer,gio,ven) e del capolinea di arrivo da “San Germano –Bric” a “Garossini”, con contestuale soppressione della corsa n. 305B SCOLG3 (mar,mer,ven).
	305B SCOLG3 (mar,mer,ven).	Soppressione.
	307C SCOL4	Modifica del capolinea di arrivo da “San Germano Chisone–Pralarossa” a “Garossini”.
	307A SCOLG2 (lun, mer)	Modifica della frequenza da SCOL1 a SCOLG2 (lun, mer), con contestuale soppressione della corsa 307D SCOL3, e modifica del capolinea di arrivo da “San Germano Chisone–Pralarossa” a

		"Garossini".
	307D SCOL3	Soppressione.
	302 SCOLG5	Modifica del capolinea di partenza da "San Germano Chisone–Pralarossa" a "Garossini", con partenza alle ore 7.24.
	306 SCOLG5	Modifica della frequenza da SCOLG2 (lun, gio) a SCOLG5, con contestuale soppressione della corsa 306B SCOLG3 (mar, mer, ven). Modifica del capolinea di partenza da "San Germano - Bric" a "Garossini" e rimodulazione degli orari, con partenza alle ore 13.37 ed arrivo a "San Germano-Piazzale Widemann" alle ore 13.52.
	306B SCOLG3 (mar, mer, ven)	Soppressione.
	308B SCOL4	Modifica del capolinea di partenza da "San Germano Chisone–Pralarossa" a "Garossini" e con partenza alle ore 16.35 ed arrivo a "San Germano-Piazzale Widemann" alle ore 16.50.
	310 SCOLG5	Modifica del capolinea di partenza da "San Germano - Bric" a "Garossini" e rimodulazione degli orari, con partenza alle ore 16.45 ed arrivo a "San Germano-Scuole" alle ore 17.00.
	307E SCOL3	Soppressione.
	307 B SCOLG2 (lun, mer)	Modifica della frequenza da SCOL1 a SCOLG2 (lun, mer), con contestuale soppressione della corsa 307E SCOL3. Modifica del capolinea di partenza da "San Germano Chisone–Pralarossa" a "Garossini" e rimodulazione degli orari con partenza alle ore 17.25 ed arrivo a "San Germano-Piazzale Widemann" alle ore 17.40.

2. di dare atto del parere favorevole, ai sensi dell'Art. 4.3 della Convenzione³, della Città' Metropolitana di Torino, che ha curato l'istruttoria del presente Documento, all'adozione delle variazioni ivi richiamate.

L'attuazione delle suddette modifiche comporta una riduzione della produzione complessiva delle Linee in oggetto⁴. L'adozione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. la L.R. 4 gennaio 2000 n. 1, in applicazione del D.Lgs. 19 novembre 2000, n. 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi,

delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;

2. con D.G.R. Piemonte n. 17-4134 del 12 luglio 2012 il territorio regionale è stato suddiviso in n.4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo svolgimento del trasporto pubblico locale al fine di massimizzare l'efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell'art. 3 bis D.L. 138/2011 convertito in L. 148/2011 come modificato dall'art. 53 del D.L. 83/2012;
3. in particolare, la D.G.R. Piemonte n. 17-4134 ha individuato il bacino ottimale n.1 corrispondente alla Provincia di Torino, il cui Ente di Governo è il Consorzio obbligatorio tra gli Enti soggetti di delega, al quale spetta assicurare la programmazione unitaria del servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;
4. con la L. 56/2014 il legislatore nazionale ha avviato il riordino delle province che diventano Enti di area vasta oltre che l'avvio delle Città Metropolitane; pertanto la Provincia di Torino è stata sostituita dalla Città Metropolitana a cui la L. 56/2014 attribuisce funzioni, tra l'altro, in materia di pianificazione dei servizi di trasporto in ambito provinciale, in coerenza con la programmazione regionale;
5. con le L.R. 1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del consorzio di cui all'art. 8 della legge medesima, ridenominato da "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale" in "Agenzia della mobilità piemontese", il quale è costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;
6. in attuazione delle disposizioni legislative sopra richiamate, con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Città Metropolitana di Torino è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/10/2015. A decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei programmi di servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014;
7. la nuova riorganizzazione del servizio della linea n.313, con ripristino dei servizi nel giorno di "sabato" e sospensione nel periodo delle ferie estive arreca, secondo le esigenze di mobilità rappresentate dall'Amministrazione comunale di Pramollo, minor disagio agli utenti ed assicura comunque il contenimento della spesa complessiva, essendo la conseguente variazione di percorrenza chilometrica su base annua di entità non rilevante (35 km) e l'incremento determinato sull'anno 2015 di soli 260 km, ampiamente compensata dalla riduzione dei servizi attuata sulla linea n. 519 dal 15/2/2016;
8. gli interventi di rimodulazione dei servizi attuati sulla linea n. 519, per la modifica delle esigenze di mobilità in San Germano Chisone e consistenti nell'arretramento del capolinea di alcuni servizi, comportano minori percorrenze chilometriche e minore spesa;
9. le variazioni al P.E.A. dell'Autolinea n. 313 (Ruata-Pramollo-Villar Perosa) sono state autorizzate, in via provvisoria, con note della Città Metropolitana di Torino prot. n. 173790/2015 " Linea 313 Ruata-Pramollo-Villar Perosa. Autorizzazione provvisoria al ripristino di servizi al "sabato", con decorrenza 30/11/2015 e primo giorno di servizio effettivo sabato 5/12/2015." e prot. n. 15520/2016 " Linea 519 Servizio Scolastico di San Germano Chisone. Autorizzazione provvisoria alla modifica di P.E.A. con decorrenza lunedì 15 febbraio 2016";
10. Si rende pertanto necessario formalizzare con il presente Documento le autorizzazioni alle variazioni di PEA già in vigore sulle Linee in oggetto.

Comunicazione

Il presente provvedimento comporta l'autorizzazione alle modifiche dei Programmi di Esercizio delle Autolinee n. 313 "Ruata-Pramollo-Villar Perosa" e n. 519 "Servizio scolastico di San Germano" progressivamente adottate al fine di rendere il Servizio maggiormente aderente alla domanda di mobilità espressa dall'Utenza studentesca, nelle modalità sopra specificate in "Decisione" e riportate in dettaglio nei Programmi di Esercizio allegati al presente Documento.

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Torino, li 29 settembre 2016

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² "Affidamento in concessione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma della Provincia di Torino (ora Città Metropolitana di Torino) e delle Comunità Montane", CIG 0327971°38, rep. n.13689 del 22/12/2010, stipulato in data 01/11/2011 con il Consorzio EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione di procedura a evidenza pubblica. Con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Città Metropolitana di Torino è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/10/2015. A decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei programmi di servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014.

³ Convenzione per il trasferimento dei Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico Locale afferenti alla Città' Metropolitana di Torino, sottoscritta tra la Città Metropolitana di Torino e l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale in data 29/09/2015.

⁴ Stimato complessivamente pari a +35 vett*km/anno, pari a Euro/anno 59,68 oltre IVA (+260 vett*km per l'anno 2015, pari a Euro 443,30 IVA esclusa, con avvio delle modifiche in oggetto dal 30/11/2015) e come di seguito meglio specificato:

Linea 313	Percorrenze chilometriche			Compensazioni economiche	
	Km	Km	Variazione	Euro/Km	Variazione
	precedenti	attuali	Km + /-		Euro
2015	47.912	48.172	260	1,705	443,30
Base annua	46.602	46.637	35	1,705	59,68

Stimato complessivamente pari a -2.196 vett*km/anno, pari a Euro/anno -5.410,94 oltre IVA (-1.879 vett*km per l'anno 2016, pari a Euro 4.629,86 IVA esclusa, con avvio delle modifiche in oggetto dal 15/2/2016).

Linea 519	Percorrenze chilometriche			Compensazioni economiche	
	Km	Km	Variazione	Euro/Km	Variazione
	precedenti	attuali	Km + /-		Euro
2016	12.922	11.043	-1.879	2,464	-4.629,86
Base annua	12.922	10.726	-2.196	2,464	-5.410,94