

Oggetto Contratto di Servizio per il TPL extraurbano nell'Area Metropolitana Torinese - Autolinea n.85 (Torino - FIAT/Rivalta - Piossasco). Soppressione fermata Cancellino 3 dello Stabilimento FIAT di Rivalta di Torino. Autorizzazione alla modifica del Programma di Esercizio.

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (Extra.TO, concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino²) e la Società "Gruppo Torinese Trasporti S.p.A." (GTT, Gestore dell'Autolinea in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio) alla seguente modifica, riportata in dettaglio nel relativo quadro orario e Programma di Esercizio, allegati al presente Documento per farne parte integrante e sostanziale, a far data dal 1° maggio 2016:

- percorso 8/corse PEA nn. 1113R (in partenza da Torino/Corso Giulio Cesare alle ore 6.30, frequenza FER5-A4) e 1170R (in partenza da Piossasco/Via Marchile alle ore 17.25, frequenza FER5-A4):
 - soppressione della fermata ubicata in corrispondenza del Cancellino 3 dello Stabilimento FIAT di Rivalta di Torino (sita in Via Laura Vicuna/Via Mattei);
 - conseguente modifica del percorso ed eliminazione del transito bi-direzionale da Via I° Maggio per Via Mattei - Via Vicuna (-1 km/corsa) ;
 - variazione degli orari di passaggio in fermata, come riportato nel quadro orario allegato.

L'attuazione delle suddette modifiche comporta una diminuzione di percorrenze complessive dell'Autolinea in oggetto³ e pertanto non determina riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo alla Società Concessionaria di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Con nota prot. Agenzia n.3064 del 14/04/2016, un Utente dell'Autolinea in oggetto segnalava la sostanziale mancata frequentazione della fermata ubicata nei pressi del Cancellino 3 dello Stabilimento FIAT di Rivalta di Torino (sita in Via Laura Vicuna/Via Mattei), effettuata dalle corse PEA nn. 1113R (in partenza da Torino/Corso Giulio Cesare alle ore

6.30, frequenza FER5-A4 – percorso 8) e 1170R (in partenza da Piossasco/Via Marchile alle ore 17.25, frequenza FER5-A4 – percorso 8);

2. In relazione alla segnalazione citata al precedente punto 1, l'Agenzia avviava le opportune verifiche (mediante il Sistema di monitoraggio OTX) e i relativi approfondimenti con la Società esercente (GTT), condividendone le risultanze e concordando l'adozione, dal 1° maggio 2016, delle modifiche del Programma di Esercizio dell'Autolinea in oggetto riportate in "Decisione".

Valutata la congruità della richiesta, si ritiene opportuno autorizzare la modifica del Programma di Esercizio dell'Autolinea in oggetto, come riportato in "Decisione".

Comunicazione

Il presente provvedimento comporta la soppressione, a far data dal prossimo 1° maggio, della fermata del Cancellò 3 dello Stabilimento FIAT di Rivalta di Torino (sita in Via Laura Vicuna/Via Mattei), effettuata dalle corse dell'Autolinea in oggetto nn. 1113R (in partenza da Torino/Corso Giulio Cesare alle ore 6.30, frequenza FER5-A4) e 1170R (in partenza da Piossasco/Via Marchile alle ore 17.25, frequenza FER5-A4), con conseguente modifica del relativo percorso e orari di passaggio in fermata, come riportato nella quadro prospettico allegato.

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Torino, lì 21 aprile 2016

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² Contratto di servizio relativo al Trasporto Pubblico Locale in Area Metropolitana di Torino, CIG 2629927C67, rep. n.174 del 16/07/2012, stipulato in data 16/07/2012 con la Società EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica indetta con Determinazione n.227 del 01/06/2011.

³ Stimato complessivamente pari a -468 vett*km/a (-302 vett*km per il 2016, con avvio delle modifiche in oggetto dal 1/05/2016).