

Oggetto Contratto di Servizio per il TPL extraurbano nella Città Metropolitana di Torino - Autolinee n. 278 (Pinerolo - Vigone - Cercenasco) – n. 701 (Area Vasta di Pinerolo L. 3) – n. 901 (Torino - Pinerolo - Torre Pellice) - Autorizzazione alla modifica dei Programmi di Esercizio.

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina:

1. di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (Extra.TO, concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nella Città Metropolitana di Torino²) e le Società "SADEM S.p.A." e "CAVOURESE S.p.A." (Gestori delle autolinee in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio) alle seguenti modifiche delle Linee n. 278 "Pinerolo-Vigone-Cercenasco", n. 701 "Area Vasta di Pinerolo L.3" e n. 901 "Torino-Pinerolo-Torre Pellice" come riportato in dettaglio nei Programmi di Esercizio allegati al presente Documento per farne parte integrante e sostanziale, secondo le decorrenze nel seguito indicate:

Decorrenza dal 14/03/2016:

Soppressione corse

LINEA	PERC.	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.
278	31	08A	SCOLG5	OSASIO	PANCALIERI Via Re Umberto n. 106	07.20	07.35

Modifica corse

LINEA	PERC.	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.
278	27	08B*	SCOLG5	PANCALIERI V.Carmagnola/V.P.Amedeo	PINEROLO P.za Cavour	07.30	08.15

*Arretramento capolinea di partenza da Via Re Umberto n. 106 a Via Carmagnola/Via P. Amedeo

Decorrenza dal 22/02/2016:

Modifica corse

LINEA	PERC.	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.
701	2	109/1	GIOR-N	PINEROLO - Str. Vecchia di Buriasco/V. F. Seves	SAN PIETRO VAL LEMINA Località Dè	08.19	08.36

*Arretramento capolinea di partenza da Piazza Foro Boario a Strada Vecchia di Buriasco/Via Filippo Seves

Decorrenza dal 01/02/2016:

Corse interessate da modifica di percorso (diverso instradamento in Piscina)

LINEA	PERC.	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.
-------	-------	-------	-------	---------------	-------------	-------	------

901	1	RP070R/1	FER5-F	TORINO Porta Nuova F.S.	PINEROLO Stazione Ferroviaria	05.25	06.30
901	1	RP117/1	FER6	TORINO Porta Nuova F.S.	TORRE PELLICE Stazione Ferroviaria	22.00	23.35
901	1	RP119/1	FER6	TORINO Porta Nuova F.S.	TORRE PELLICE Stazione Ferroviaria	23.15	00.50
901	1	RP121/1	FEST	TORINO Porta Nuova F.S.	TORRE PELLICE Stazione Ferroviaria	23.15	00.50
901	2	RP070/1	FER5-F	PINEROLO Stazione Ferroviaria	TORINO Porta Nuova F.S.	04.15	05.20
901	2	RP112/1	FER6	PINEROLO Stazione Ferroviaria	TORINO Porta Nuova F.S.	20.50	21.55
901	2	RP330/1	FER6	PINEROLO Stazione Ferroviaria	TORINO Porta Nuova F.S.	21.50	23.00
901	2	RP119R/1	FEST	PINEROLO Stazione Ferroviaria	TORINO Porta Nuova F.S.	22.08	23.15

2. di dare atto del parere favorevole, ai sensi dell'Art.4.3 della Convenzione³, della Città' Metropolitana di Torino, che ha curato l'istruttoria del presente Documento, all'adozione delle variazioni ivi richiamate.

L'attuazione delle suddette modifiche sulle autolinee interessate comporta nel complesso una riduzione della produzione ed una conseguente riduzione dei relativi oneri a carico dell'Agenzia⁴; l'adozione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. la L.R. 4 gennaio 2000 n. 1, in applicazione del D.Lgs. 19 novembre 2000, n. 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi, delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;
2. con D.G.R. Piemonte n. 17-4134 del 12 luglio 2012 il territorio regionale è stato suddiviso in n.4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo svolgimento del trasporto pubblico locale al fine di massimizzare l'efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell'art. 3 bis D.L. 138/2011 convertito in L. 148/2011 come modificato dall'art. 53 del D.L. 83/2012;
3. in particolare, la D.G.R. Piemonte n. 17-4134 ha individuato il bacino ottimale n.1 corrispondente alla Provincia di Torino, il cui Ente di Governo è il Consorzio obbligatorio tra gli Enti soggetti di delega, al quale spetta assicurare la programmazione unitaria del servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;
4. con la L. 56/2014 il legislatore nazionale ha avviato il riordino delle province che diventano Enti di area vasta oltre che l'avvio delle Città Metropolitane; pertanto la Provincia di Torino è stata sostituita dalla Città Metropolitana a cui la L. 56/2014 attribuisce funzioni, tra l'altro, in materia di pianificazione dei servizi di trasporto in ambito provinciale, in coerenza con la programmazione regionale;
5. con le L.R. 1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del consorzio di cui all'art. 8 della legge medesima, ridenominato da "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale" in "Agenzia della

mobilità piemontese”, il quale è costituito per l’esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;

6. in attuazione delle disposizioni legislative sopra richiamate, con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Città Metropolitana di Torino è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/10/2015. A decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei programmi di servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014;
7. in riferimento al collegamento in periodo scolastico *Osasio (7.20)-Pancalieri-Pinerolo P.za Cavour (8.15)* della linea n. 278 - “Pinerolo-Vigone-Cercenasco” esercita da Sadem, poiché, come emerso dall’analisi effettuata e dalla segnalazione del Comune, la tratta Osasio-Pancalieri risulta sensibilmente sottoutilizzata in quanto gli studenti diretti alle scuole di Pancalieri utilizzano ora un altro servizio in orario più consono, con nota prot. n. 29223/2016 del 04/03/2016 della Città Metropolitana di Torino è stata disposta una riduzione dell’esercizio su tale tratta;
8. con nota acquisita al protocollo generale della Città Metropolitana di Torino n. 8354/2016 del 25/01/2016, il Settore Polizia Municipale del Comune di Pinerolo, raccogliendo alcune richieste della cittadinanza, richiedeva di valutare l’arretramento del capolinea di partenza in Pinerolo *Str. Vecchia di Buriasco/Via F. Seves* per la corsa giornaliera escluso Natale *Pinerolo P.za Foro Boario (8.20)-San Pierto Val Lemina (8.36)*, appartenente alla linea n. 701 - “Area Vasta di Pinerolo L.3” esercita da Sadem. A tal fine, verificata la fattibilità tecnica dell’intervento, con nota acquisita al protocollo generale della Città Metropolitana di Torino n. 17337/2016 del 11/02/2016, il Consorzio Extra.To formulava apposita istanza di modifica del programma di esercizio della linea n. 701 - “Area Vasta di Pinerolo L.3”;
9. a seguito della modifica di circolazione veicolare disposta dal Comune di Piscina nell’ambito del suo centro abitato, diventata definitiva, si rende modificare di conseguenza il percorso urbano della linea n. 901 - “Torino - Pinerolo - Torre Pellice” esercita da Sadem/Cavourese.

Valutata la congruità della richiesta e la completezza della documentazione acquisita, si rende necessario autorizzare la modifica dei Programmi di Esercizio delle Autolinee in oggetto, come riportato in “Decisione”.

Comunicazione

Il presente provvedimento comporta l’adozione, a far data rispettivamente dal 14 marzo 2016, 22 febbraio 2016 e 1° febbraio 2016, delle seguenti modifiche del Programma di Esercizio delle Linee n.278 “Pinerolo-Vigone-Cercenasco”, n.701 “Area Vasta di Pinerolo L.3” e n.901 “Torino-Pinerolo-Torre Pellice”, al fine di eliminare il servizio sottoutilizzato sulla tratta Osasio-Pancalieri, meglio servire una zona dell’abitato di Pinerolo e recepire la modifica della circolazione veicolare nell’abitato di Piscina attraverso un diverso instradamento:

- Decorrenza dal 14/03/2016:

Soppressione corse

LINEA	PERC.	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.
278	31	08A	SCOLG5	OSASIO	PANCALIERI Via Re Umberto n. 106	07.20	07.35

Modifica corse

LINEA	PERC.	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.
-------	-------	-------	-------	---------------	-------------	-------	------

278	27	08B*	SCOLG5	PANCALIERI V.Carmagnola/V.P.Amedeo	PINEROLO P.za Cavour	07.30	08.15
-----	----	------	--------	---------------------------------------	-------------------------	-------	-------

*Arretramento capolinea di partenza da Via Re Umberto n. 106 a Via Carmagnola/Via P. Amedeo

- Decorrenza dal 22/02/2016:

Modifica corse

LINEA	PERC.	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.
701	2	109/1	GIOR-N	PINEROLO - Str. Vecchia di Buriasco/V. F. Seves	SAN PIETRO VAL LEMINA Località Dè	08.19	08.36

*Arretramento capolinea di partenza da Piazza Foro Boario a Strada Vecchia di Buriasco/Via Filippo Seves

- Decorrenza dal 01/02/2016:

Corse interessate da modifica di percorso (diverso instradamento in Piscina)

LINEA	PERC.	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.
901	1	RP070R/1	FER5-F	TORINO Porta Nuova F.S.	PINEROLO Stazione Ferroviaria	05.25	06.30
901	1	RP117/1	FER6	TORINO Porta Nuova F.S.	TORRE PELLICE Stazione Ferroviaria	22.00	23.35
901	1	RP119/1	FER6	TORINO Porta Nuova F.S.	TORRE PELLICE Stazione Ferroviaria	23.15	00.50
901	1	RP121/1	FEST	TORINO Porta Nuova F.S.	TORRE PELLICE Stazione Ferroviaria	23.15	00.50
901	2	RP070/1	FER5-F	PINEROLO Stazione Ferroviaria	TORINO Porta Nuova F.S.	04.15	05.20
901	2	RP112/1	FER6	PINEROLO Stazione Ferroviaria	TORINO Porta Nuova F.S.	20.50	21.55
901	2	RP330/1	FER6	PINEROLO Stazione Ferroviaria	TORINO Porta Nuova F.S.	21.50	23.00
901	2	RP119R/1	FEST	PINEROLO Stazione Ferroviaria	TORINO Porta Nuova F.S.	22.08	23.15

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Torino, lì 12 aprile 2016

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² "Affidamento in concessione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma della Provincia di Torino (ora Città Metropolitana di Torino) e delle Comunità Montane", CIG 0327971°38, rep. n.13689 del 22/12/2010, stipulato in data 01/11/2011 con il Consorzio EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione di procedura a evidenza pubblica. Con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Città Metropolitana di Torino è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/10/2015. A decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei programmi di servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014.

³ Convenzione per il trasferimento dei Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico Locale afferenti alla Città Metropolitana di Torino, sottoscritta tra la Città Metropolitana di Torino e l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale in data 29/09/2015.

⁴ Stimato complessivamente pari a -3.010 vett*km/anno, pari a €/anno -3.957,62 oltre IVA a corrispettivi contrattuali vigenti (-2.523 vett*km per l'anno 2016, pari a € -3.314,75 IVA esclusa) come meglio precisato nella seguente tabella:

codice linea	vett*km anno 2016			compensazioni anno 2016	
	precedenti	attuali	variazione (+/-)	€/km	importo (€)
278	132.681	131.670	-1.011	1,337	-1351,71
701	163.474	163.630	+156	1,712	267,07
901	432.682	431.014	-1.668	1,337	-2230,12
TOTALI			-2.523		-3.314,75

codice linea	vett*km base annua			compensazioni base annua	
	precedenti	attuali	variazione (+/-)	€/km	importo (€)
278	132.681	131.311	-1.370	1,337	-1831,69
701	163.474	163.652	+178	1,712	304,74
901	432.682	430.864	-1.818	1,337	-2430,67
TOTALI			-3.010		-3.957,62