

Oggetto Società di Committenza Regione Piemonte S.p.A. - Convenzione disciplinante i rapporti tecnici, amministrativi ed economici necessari all'attivazione delle procedure afferenti l'affidamento dei Servizi Ferroviari - Modifica ed integrazione della Determinazione Dirigenziale n. 515 del 9 novembre 2016 per riduzione dell'impegno di spesa e contestuale prenotazione della stessa al Cap/Art. 530/116 - Bilancio 2016.

Determinazione del Direttore Generale

Decisione

Il Direttore Generale, Ing. Cesare PAONESSA, nell'ambito della propria competenza¹, procede a quanto segue:

1. modificare l'impegno di spesa, pari ad **€ 134.200,00** IVA 22% compresa, precedentemente assunto con propria Determinazione Dirigenziale n. 515 del 9 novembre 2016, riducendolo della somma, pari ad **€ 122.000,00** IVA 22% compresa, con applicazione alle risorse iscritte sul macroaggregato 10.01.1.103 del Bilancio 2016, 2017 e 2018 - annualità 2016², al Cap/Art. 530/116 "Servizi amministrativi – trasporto ferroviario";
2. prenotare, contestualmente, la medesima spesa, pari ad **€ 122.000,00** IVA 22% compresa, quale base di gara per **l'affidamento del servizio di supporto professionale con alta competenza in materia di TPL ferroviario**, con applicazione alle risorse iscritte sul macroaggregato 10.01.1.103 del Bilancio 2016, 2017 e 2018 - annualità 2016, al Cap/Art. 530/116 "Servizi amministrativi – trasporto ferroviario", a favore del **soggetto/beneficiario** che verrà individuato, successivamente, dalla **Società di Committenza Regione Piemonte S.p.A.**, affidataria dei servizi di assistenza tecnica specialistica, indicati in apposita **"convenzione disciplinante i rapporti tecnici, amministrativi ed economici necessari all'attivazione delle procedure afferenti l'affidamento dei servizi ferroviari"**.

Motivazione

1. la L.R. 4 gennaio 2000 n. 1, in applicazione del D.Lgs. 19 novembre 2000, n. 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi, delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;
2. con le LL.RR. Piemonte n.1/2015 e n. 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del consorzio, di cui all'art. 8 della legge medesima, rinominato da "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale" in **"Agenzia della mobilità piemontese"**, il quale è costituito per l'esercizio, in

forma obbligatoriamente associata, delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;

3. con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 12/2016 del 30.05.2016 è stato approvato lo schema della **“convenzione disciplinante i rapporti tecnici, amministrativi ed economici necessari all’attivazione delle procedure afferenti l’affidamento dei servizi ferroviari”**, finalizzata alla selezione del soggetto a cui affidare le attività di “committenza ausiliaria”, di cui al successivo punto 4) della presente Determinazione.
4. la convenzione è stata sottoscritta, in data 24 agosto 2016, con la **Società di Committenza Regione Piemonte S.p.A.**, (S.C.R. Piemonte S.p.A.), sopra generalizzata, affidataria del **servizio di assistenza tecnica specialistica** finalizzato alla redazione di un progetto di servizio, secondo le indicazioni di cui alla D.G.R. Piemonte n. 38 – 3346 del 23 maggio 2016 e nel rispetto delle **“Misure regolatorie per la redazione dei bandi e delle convenzioni relativi alle gare per l’assegnazione in esclusiva dei servizi di trasporto pubblico locale passeggeri e definizione dei criteri per la nomina delle commissioni aggiudicatrici [...]”**, approvate dall’Autorità di Regolazione dei Trasporti, con deliberazione n. 49/2015;
5. con la medesima deliberazione, il Consiglio di Amministrazione ha provveduto, altresì, ad approvare una variazione degli stanziamenti 2016 del bilancio di previsione 2016, 2017 e 2018, prelevando la somma necessaria, pari ad € 134.200,00, dal Fondo di accantonamento – Cap/Art. 911/0 “Fondo di riserva”.
6. al fine di garantire la copertura degli oneri finanziari, derivanti dall’attuazione di quanto sopra descritto, si rende necessario procedere ad impegnare la spesa assunta nei confronti della Società affidataria, così come indicato in “Decisione”.

Attenzione

Il Codice identificativo di Gara (C.I.G.), così come stabilito dall’Autorità di vigilanza sui contratti pubblici (A.V.C.P.), giusta “legge antimafia” del 13 agosto 2010, n. 136, verrà richiesto successivamente, non appena individuato il soggetto/beneficiario a cui affidare il supporto professionale, con alta competenza, in materia di servizi ferroviari.

Il presente provvedimento, comportando prenotazione di spesa, è esecutivo con l’apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria³.

**Il Direttore Generale
Cesare Paonessa**

Torino, lì 14 novembre 2016

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 14 novembre 2016	Il direttore generale Cesare Paonessa
-----------------------	--

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004.

² Approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con Deliberazione n. 2 del 29/04/2016.

³ Ai sensi degli artt. 7 e 19 del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi", a decorrere dal termine naturale di scadenza dell'incarico del segretario (31/08/2005) e sino alla data di decorrenza del nuovo incarico, il direttore generale esercita le competenze di ordine finanziario previste dal citato Regolamento nell'ambito del Servizio Bilancio e Ragioneria dell'Agenzia e non altrimenti attribuite.