

Oggetto **Contratto di Servizio per il TPL extraurbano nel territorio della Provincia di Alessandria - Autorizzazione alla modifica dei Programmi di Esercizio delle Linee afferenti a Tortona.**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare la Società Consortile Alessandrina Trasporti (SCAT a r.l., concessionaria del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nel Bacino Provinciale di Alessandria²) ad attuare le seguenti variazioni dei Programmi di Esercizio delle principali Linee afferenti all'area del Tortonese a far data da lunedì 10 ottobre 2016, come da quadri orari allegati al presente Documento per costituirne parte integrante ed essenziale:

1. Linea n.30 "Sale – Valenza":
 - corsa n.148000669 – percorso n.30.9-2: posticipo orario di 40 minuti (nuova partenza da Sale alle ore 14.35 e arrivo a Bassignana alle ore 14.54);
 - corsa n.99692 – percorso n.30.1.3.1-2: posticipo orario di 40 minuti (nuova partenza da Bassignana alle ore 14.54 e arrivo a Sale alle ore 15.09);
2. Linea n.42 "Cassano Spinola – Novi Ligure":
 - corsa n.200002115 – percorso n.42.1.1.1-1R: posticipo orario di 54 minuti (nuova partenza da Cassano alle ore 18.04 e arrivo a Novi Ligure alle ore 18.19);
3. Linea n.48 "Avolasca – Cerreto Grue – Sarezzano - Tortona":
 - soppressione di tutte le corse;
 - istituzione delle nuove corse indicate nel quadro orario allegato (percorsi n.48.1.1.1-2 e n.48.1.1.1-2R – Lunghezza km 17,462);
4. Linea n.49 "Sarizzola – Villaromagnano - Tortona":
 - soppressione di tutte le corse;
 - istituzione delle nuove corse indicate nel quadro orario allegato (percorsi n.49.1.1.1-1 e n.49.1.1.1-1R – Lunghezza km 18,137);
5. Linea n.51 "Carezzano – Paderna – Spineto Scrvia - Tortona":
 - soppressione di tutte le corse;
 - istituzione delle nuove corse indicate nel quadro orario allegato (percorsi n.51.1.1.1-1 e n.51.1.1.1-1R limitati a Carezzano Maggiore per mancanza di utilizzo nel tratto a monte – Lunghezza km 13,324);
6. Linea n.66 "Novi - Pozzolo - Tortona - Voghera":
 - istituzione nuova corsa con frequenza Fer5SC (giorni scolastici dal lunedì al

venerdì) con partenza da Tortona alle ore 14.38 e arrivo a Novi Ligure alle ore 15.06 – percorso n.66.1.2.1-1 – Lunghezza km 20,234;

- istituzione nuova corsa con frequenza 134SC (lunedì, mercoledì e giovedì scolastici) con partenza da Tortona alle ore 17.06 e arrivo a Pontecurone alle ore 17.18 – percorso n. 66.1.2.1-2 – Lunghezza km 9,32;
- istituzione nuova corsa con frequenza 134SC (lunedì, mercoledì e giovedì scolastici) con partenza da Pontecurone alle ore 17.18 e arrivo a Tortona alle ore 17.30 – percorso n. 66.1.2.1-3 – Lunghezza km 9,435;
- istituzione nuova corsa con frequenza Fer5-A (giorni feriali dal lunedì al venerdì mese di Agosto escluso) con partenza da Novi Ligure alle ore 17.45 e arrivo a Tortona alle ore 18.18 – percorso n.66.1.2.1-1R – Lunghezza km 20,234;
- istituzione nuova corsa con frequenza Fer6-A (giorni feriali dal lunedì al sabato mese di Agosto escluso) con partenza da Tortona alle ore 19.40 e arrivo a Novi Ligure alle ore 20.08 – percorso n.66.1.2.1-1 – Lunghezza km 20,234;
- corsa n.148000657 – percorso n.66.1.2.1-1: posticipo orario di 34 minuti (nuova partenza da Tortona alle ore 17.15 e arrivo a Novi Ligure alle ore 17.43);
- corsa n.148000658 – percorso n.66.1.2.1-1R: posticipo orario di 8 minuti (nuova partenza da Novi Ligure alle ore 19.10 e arrivo a Tortona alle ore 19.38);
- corsa n.99752 – percorso n.66.1.2.1-2: limitazione percorso a Pontecurone e posticipo orario di 29 minuti (nuova partenza da Tortona alle ore 14.15 e arrivo a Pontecurone alle ore 14.27 – Lunghezza km 9,32);
- corsa n.999589 – percorso n.66.1.2.1-3: limitazione percorso a Pontecurone e posticipo orario di 27 minuti (nuova partenza da Pontecurone alle ore 14.49 e arrivo a Tortona alle ore 15.01 – Lunghezza km 9,435);

7. Linea n.68 “Isola S. Antonio - Sale/Castelnuovo - Tortona”:

- istituzione nuova corsa con frequenza Fer5SC (giorni scolastici dal lunedì al venerdì) con partenza da Tortona alle ore 17.15 e arrivo a Isola Sant’Antonio alle ore 17.45 – percorso n.68.1.1.1-2R – Lunghezza km 19,197;
- istituzione nuova corsa con frequenza Fer5SC (giorni scolastici dal lunedì al venerdì) con partenza da Isola Sant’Antonio alle ore 17.45 e arrivo a Tortona alle ore 18.15 – percorso n.68.1.2.1-1 – Lunghezza km 29,233;
- istituzione nuova corsa con frequenza Fer5SC (giorni scolastici dal lunedì al venerdì) con partenza da Isola Sant’Antonio alle ore 14.45 e arrivo a Tortona alle ore 15.25 – percorso n.68.1.2.1-1 – Lunghezza km 29,233;
- corsa n.99749 – percorso n.68.1.1.1-2R: nuovo percorso dal Castelnuovo Scrvia a Sale - posticipo orario di 60 minuti (nuova partenza da Tortona alle ore 14.15 e arrivo a Isola Sant’Antonio alle ore 14.45 – Lunghezza km 19,197) e variazione periodicità da Fer6SC (dal lunedì al sabato scolastici) a Fer5SC (dal lunedì al venerdì scolastici);
- corsa n.148000720: modifica di percorso da Castelnuovo Scrvia prosegue verso Bivio Gerbidi – Orti Lineto – Sale (nuovo Capolinea con orario di arrivo 13.43 – coincidenza ore 13.50 con Linea 170 diretta a Molino dei Torti – Lunghezza km 22,372);

8. Linea n.69 “Caldirola - Tortona - Alessandria”:

- istituzione nuova corsa con frequenza Fer5 (giorni feriali dal lunedì al venerdì) con partenza da Tortona alle ore 14.48 e arrivo ad Alessandria alle ore 15.21 –

percorso n.69.1.2.1-6 – Lunghezza km 21,959;

- corsa n.999149 – percorso n.69.1.2.1-5: variazione periodicità da Fer6SC (dal lunedì al sabato scolastici) a Fer5SC (dal lunedì al venerdì scolastici);
- corsa n.999153 – percorso n.69.1.2.1-5R: variazione periodicità da Fer6SC (dal lunedì al sabato scolastici) a Fer5SC (dal lunedì al venerdì scolastici);
- corsa n.199001255 – percorso n.69.1.1.1-2R: variazione periodicità da Fer6SC (dal lunedì al sabato scolastici) a Fer5SC (dal lunedì al venerdì scolastici);
- corsa n.148000244: nuovo percorso n.69.1.2.1-5R (da diretto a instradato via Casalnoceto - Lunghezza km 28,02);

9. Linea n.148 “Garbagna - Tortona”:

- soppressione di tutte le corse;
- istituzione delle nuove corse indicate nel quadro orario allegato (percorsi n.148.1.1.1-1 e n.148.1.1.1-1R – Lunghezza km 23,259);

10. Linea n.170 “Alessandria - Sale – Castelnuovo - Voghera”:

- corsa n.148000412 – percorso n.170.1.1.1-3: posticipo orario di 5 minuti (nuova partenza da Sale alle ore 14.35 e arrivo a Voghera alle ore 15.15);

11. Linea n.171 “Cassano - S. Agata - Cassano”:

- istituzione nuova corsa con frequenza 134SC (lunedì, mercoledì e giovedì scolastici) con partenza da Cassano alle ore 17.36 e ritorno a Cassano alle ore 18.04 – percorso n.171.1.1.1-1 – Lunghezza km 17,494;
- corsa n.148000123 – percorso n.171.1.1.1-1Rbis: anticipo orario di 5 minuti (nuova partenza da Cassano alle ore 06.19 e ritorno a Cassano alle ore 06.53);
- corsa n.148000156 – percorso n.171.1.1.1-1R: posticipo orario di 5 minuti (nuova partenza da Cassano alle ore 14.50 e ritorno a Cassano alle ore 15.18);

12. Linea n.174 “Arquata Scrivia – Cassano - Tortona”:

- soppressione di tutte le corse;
- istituzione delle nuove corse indicate nel quadro orario allegato (percorsi n.174.1.2.1-1 e n. 174.1.2.1-1R – Lunghezza km 25,584;

13. Linea n.269 “Alta e Bassa Val Curone”:

- soppressione di tutte le corse;
- istituzione delle nuove corse indicate nei quadri orario allegati, su percorsi già autorizzati all’impiego con veicoli in servizio di TPL aventi dimensioni pari o inferiori a quelli utilizzati per l’esercizio della Linea e lunghezze ammesse a contribuzione indicate nei medesimi quadri orari.

Al fine di disporre di indicazioni utili a individuare ulteriori miglioramenti applicabili ai Servizi in oggetto, è fatto obbligo al Consorzio concessionario di predisporre la rilevazione dell’effettivo utilizzo dei servizi oggetto del presente Documento nei mesi di ottobre e novembre (saliti/discesi e relative località), trasmettendo una relazione sintetica dei relativi risultati nonché l’intero set di dati in formato elettronico “favorabile”³ entro il mese di dicembre 2016 all’Agenzia e alla Provincia di Alessandria.

E’ fatto obbligo alla Società Concessionaria di provvedere a un’adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

L'attuazione delle suddette modifiche sulle autolinee interessate comporta nel complesso una riduzione della produzione e una conseguente riduzione dei relativi oneri a carico dell'Agenzia rispetto a quanto previsto dal Programma di Esercizio annuale⁴ per l'anno 2016. Tuttavia, le medesime variazioni comportano un incremento della produzione e dei conseguenti oneri su base annua⁵: si rende pertanto necessario, al fine di garantire coerenza tra valore della produzione erogata e ridotte risorse disponibili, individuare entro il corrente anno insieme con le Amministrazioni interessate e il Consorzio concessionario ulteriori interventi di razionalizzazione sui Servizi affidati, che saranno oggetto di successivo specifico provvedimento. L'adozione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. la L.R. 4 gennaio 2000 n. 1, in applicazione del D.Lgs. 19 novembre 2000, n. 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi, delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;
2. con D.G.R. Piemonte n. 17-4134 del 12 luglio 2012 il territorio regionale è stato suddiviso in n.4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo svolgimento del trasporto pubblico locale al fine di massimizzare l'efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell'art. 3 bis D.L. 138/2011 convertito in L. 148/2011 come modificato dall'art. 53 del D.L. 83/2012;
3. in particolare, la D.G.R. Piemonte n. 17-4134 ha individuato il bacino ottimale n.4 corrispondente ai territori delle Province di Alessandria e Asti, il cui Ente di Governo è il Consorzio obbligatorio tra gli Enti soggetti di delega, al quale spetta assicurare la programmazione unitaria del servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;
4. con la L. 56/2014 il legislatore nazionale ha avviato il riordino delle province che diventano Enti di area vasta oltre che l'avvio delle Città Metropolitane; pertanto la Provincia di Torino è stata sostituita dalla Città Metropolitana a cui la L. 56/2014 attribuisce funzioni, tra l'altro, in materia di pianificazione dei servizi di trasporto in ambito provinciale, in coerenza con la programmazione regionale;
5. con le L.R. 1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del consorzio di cui all'art. 8 della legge medesima, ridenominato da "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale" in "Agenzia della mobilità piemontese", il quale è costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;
6. in attuazione delle disposizioni legislative sopra richiamate, con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Provincia di Alessandria è stata trasferita all'Agenzia a far data dal 10/06/2016;
7. Con nota prot. Agenzia n.8701 del 29/09/2016 il Consorzio SCAT, al termine di un articolato processo congiunto di analisi e verifica insieme a Provincia di Alessandria, Istituti scolastici interessati e Agenzia, ha formulato una proposta conclusiva di riorganizzazione dei Servizi di TPL afferenti all'Area del Tortonese finalizzata a rendere l'offerta di servizio

coerente con i nuovi orari scolastici degli Istituti situati a Tortona (c.d. “orario europeo” con lezioni dal lunedì al venerdì);

8. la proposta di cui al precedente punto è stata inviata, per opportuna preventiva informazione nonché per eventuali osservazioni o integrazioni, alla Provincia di Alessandria e agli Istituti scolastici interessati con nota prot. Agenzia n.8706 del 29/09/2016;
9. con nota prot. Agenzia n.8809 del 30/09/2016, in riscontro alla nota di cui al precedente punto 7, la Provincia di Alessandria confermava, tra l'altro, la propria disponibilità a farsi carico dell'aggiornamento del DBase “Visum” in base ai nuovi Programmi di Esercizio di cui al presente provvedimento, necessario per garantire il corretto funzionamento dei sistemi di verifica e controllo, successivamente al ricevimento della relativa autorizzazione;
10. con note prot. Agenzia n.8732 del 29/09/2016 e n.8973 del 05/10/2016, in riscontro alla nota di cui al precedente punto 7, gli Istituti Scolastici di Tortona confermavano il loro benessere all'adozione delle variazioni proposte;
11. acquisita e valutata, a seguito delle proposte sopra richiamate, la relativa documentazione tecnica ed effettuati gli opportuni ulteriori approfondimenti con il Consorzio concessionario, si rende necessario autorizzare le variazioni di Servizio specificate in “Decisione”.

Comunicazione

Il presente provvedimento comporta, per le principali Linee Extraurbane di TPL afferenti all'Area del Tortonese e a far data da lunedì 10 ottobre 2016, l'adozione dei Programmi di Esercizio indicati nei quadri orari allegati, al fine di rendere il servizio maggiormente coerente con la domanda di mobilità espressa da tale territorio e, in particolare, dall'Utenza studentesca diretta agli Istituti di Tortona.

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
x Cesare Paonessa⁶
Giuseppe Richiardi*

Torino, lì 06 ottobre 2016

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² “Affidamento in concessione del servizio di Trasporto Pubblico Locale nel Bacino Provinciale di Alessandria”, sottoscritto in data 05/08/2010 (rep. n.2625) con la Società Consortile Alessandrina Trasporti (SCAT) a r.l. (costituita tra le Società ARFEA-Aziende Riunite Filovie e Autolinee S.p.A. – AL, Autolinee Acquesi S.r.l. – Acqui Terme – AL, Autolinee F.Ili Mortara S.r.l. – AL, Autolinee Val Borbera S.r.l. – Cabella Ligure – AL, C.I.T.-Consorzio Intercomunale Trasporti S.p.A. – Novi Ligure – AL, GTT-Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. – TO, Marletti Autolinee S.r.l. – Cocconato – AT, Maestri Autoservizi S.a.s. di Maestri Ivo & c – Ticineto – AL, Russo Giuseppe Autoservizi – Valenza – AL, SAAMO-Società Autolinee Alto Monferrato Ovadese S.p.A. – Ovada – AL e STAC-Società Trasporti Automobilistici Casalesi S.r.l. – Casale Monferrato – AL) a seguito di conclusione di procedura a evidenza pubblica. Con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Provincia di Alessandria è stata trasferita all'Agenzia a far data 10/06/2016. Sono fatte salve le competenze in materia di programmazione e pianificazione dei Servizi di Trasporto attribuite alle Province dalla L. 56/2014.

³ es. in formato DBase o foglio elettronico.

⁴ stimata in -4.145,28 vett*km, corrispondenti a -7.337,93 Euro IVA esclusa utilizzando i corrispettivi chilometrici contrattuali di 1,428 Euro/vett*km e di 1,563 Euro/vett*km.

⁵ stimata in 21.104,55 vett*km/anno, corrispondenti a 30.318,07 Euro IVA esclusa utilizzando i corrispettivi chilometrici contrattuali di 1,428 Euro/vett*km e di 1,563 Euro/vett*km

⁶ Visto l'ordine di servizio prot. n. 8933/2016 del 04/10/2016 di delega temporanea di competenza al sig. Antonio Camposeo e al sig. Giuseppe Richiardi.