

**Oggetto** **Contratto di Servizio per il TPL extraurbano nell'Area Metropolitana Torinese - Autolinea 226 (Torino - Varisella). Nuovo percorso e capolinea in Torino/Corso Inghilterra - Porta Susa FS. Autorizzazione alla modifica del Programma di Esercizio.**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

## **Decisione**

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza<sup>1</sup>, determina di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (Extra.TO, concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino<sup>2</sup>) e la Società "BUS COMPANY S.p.A." (BUS COMPANY, Gestore dell'Autolinea in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio) alla seguente modifica di percorso, capolinea e fermate in Torino, riportata in dettaglio nel relativo Programma di Esercizio, allegato al presente Documento per farne parte integrante e sostanziale, a far data dal 12 settembre 2016:

- *nuovo capolinea in Torino* (corse attualmente attestate a Corso Giulio Cesare/Porta Milano), da attuarsi in corrispondenza della nuova area di attestamento bus realizzata nel controviale est di Corso Inghilterra (Porta Susa FS) all'altezza dell'asse di Via Grassi;
- *nuove fermate in Torino* (corse attestate al nuovo capolinea di Corso Inghilterra): fermate GTT nn.2719-2680 ("Don Bosco") ubicate in Corso Principe Oddone all'altezza dell'intersezione con Corso Umbria.
- *nuovo percorso in Torino* (corse attestate al nuovo capolinea di Corso Inghilterra):
  - *direzione Torino/Corso Inghilterra cap.:* da Piazza Baldissera svolta a destra per Corso Principe Oddone (viale centrale, direzione sud) – nuovo Sottopasso Statuto – Corso Inghilterra (viale centrale) – inversione di marcia all'altezza dell'intersezione semaforizzata con Via Duchessa Jolanda – Corso Inghilterra (viale centrale, direzione nord) – instradamento lungo il controviale est di Corso Inghilterra all'altezza dell'asse di Via Grassi – attestamento a capolinea (vd. nel seguito);
  - *direzione Varisella:* in partenza dal nuovo capolinea di Corso Inghilterra/Via Grassi prosegue per il controviale est di Corso Inghilterra (direzione nord) – Piazza Statuto – Corso Principe Oddone (controviale est) – instradamento lungo il viale centrale di Corso Principe Oddone a valle della rotatoria viabile di Corso Regina Margherita – Piazza Baldissera – percorso normale.

L'adozione del presente provvedimento potrà avvenire a condizione che siano soddisfatte le prescrizioni contenute nel Verbale del sopralluogo effettuato, ai sensi del DPR 753/80, il giorno 23/06/2016 (allegato), la cui verifica e mantenimento nel tempo è demandata al Responsabile di Esercizio dell'Autolinea interessata.

L'attuazione delle suddette modifiche, non comportando variazione di percorrenze complessive dell'Autolinea in oggetto, non determina maggiori oneri a carico dell'Agenzia. L'adozione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo alla Società Concessionaria di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

## **Motivazione**

1. Con nota prot. Agenzia n.137 del 13/01/2016, il Consorzio Extra.TO, su proposta della Società BUS COMPANY, inoltra istanza di modifica del Programma di Esercizio (PEA) dell'Autolinea 226 "Torino-Varisella", richiedendo lo spostamento del capolinea in Torino delle corse attestata in Corso Giulio Cesare/Porta Milano in corrispondenza del Terminal Bus di Corso Bolzano, al fine di meglio servire l'area centrale di Porta Susa/FS – Piazza XVIII Dicembre, favorendo l'interscambio con i Servizi di TPL superficiale e sotterraneo (Linea 1 Metro) della Città di Torino;
2. In riferimento all'istanza della Società BUS COMPANY di cui al punto precedente, con nota prot. n.474 del 25/01/2016 l'Agenzia richiedeva alle Amministrazioni interessate all'esercizio dell'Autolinea in oggetto di trasmettere le rispettive opportune considerazioni in merito alla modifica di capolinea proposta, concordando successivamente per le vie brevi con la stessa Società esercente l'effettuazione di un sondaggio nell'ambito dell'Utenza dell'Autolinea per verificare l'effettivo gradimento della soluzione proposta;
3. Con nota prot. n.2662 del 5/04/2016, l'Agenzia trasmetteva alle Amministrazioni interessate gli esiti del sondaggio di cui al precedente punto 2, convocando un incontro congiunto di approfondimento, che si svolgeva nei locali della stessa Agenzia in data 15 aprile 2016, con la partecipazione di rappresentanti delle Amministrazioni e della Società BUS COMPANY;
4. In occasione dell'incontro congiunto di cui al punto precedente (del 15/04/2016), constatato il parere favorevole di un'ampia maggioranza di Utenza (>85% degli intervistati) alla variazione di capolinea ipotizzata, le parti interessate, su proposta dell'Agenzia, concordavano sulla soluzione di modificare il capolinea delle corse dell'Autolinea in oggetto oggi attestata a Torino/Corso Giulio Cesare – Porta Milano in corrispondenza della nuova area di attestamento prevista nell'ambito degli interventi di sistemazione viabile della nuova "Spina Centrale" di Torino (asse di Corso Inghilterra – Corso Principe Oddone), da realizzare lungo il controviale est di Corso Inghilterra, in corrispondenza dell'asse di intersezione con Via Grassi;
5. In riferimento alle intese intercorse in occasione dell'incontro congiunto di cui al precedente punto 4, con nota prot. Agenzia n.3434 del 26/04/2016, il Consorzio Extra.TO, su proposta della Società BUS COMPANY, inoltra istanza di modifica del PEA dell'Autolinea in oggetto, richiedendo lo spostamento del capolinea delle corse oggi attestata a Torino/Corso Giulio Cesare – Porta Milano in corrispondenza della nuova area di Corso Inghilterra/Via Grassi, previo svolgimento del relativo sopralluogo di verifica dell'idoneità, ai sensi del DPR 753/80, da eseguire al termine dei lavori di sistemazione viabile della nuova "Spina Centrale" di Torino;
6. In relazione all'apertura al transito dell'asse di Corso Inghilterra – Corso Principe Oddone compreso tra Corso Vittorio Emanuele e Piazza Baldissera, alla luce della proposta

modifica di capolinea dell'Autolinea in oggetto di cui al precedente punto 5, in data 23 giugno 2016 si svolgeva un sopralluogo congiunto, ai sensi del DPR 753/80, con la partecipazione della Città di Torino/Divisione Mobilità e della Società BUS COMPANY, finalizzato a verificare l'idoneità del nuovo capolinea e relativo percorso/fermate interessati.

Valutata la congruità della richiesta e la completezza della documentazione acquisita, si ritiene opportuno autorizzare la modifica dei Programmi di Esercizio delle Autolinee in oggetto, come riportato in "Decisione".

## **Comunicazione**

Il presente provvedimento comporta l'adozione, a far data dal prossimo 12 settembre, della seguente modifica del Programma di Esercizio dell'Autolinea 226 "Torino-Varisella" – corse attualmente attestata a Torino/Corso Giulio Cesare – Porta Milano:

- nuovo capolinea in corrispondenza della nuova area di attestamento bus realizzata nel controviale est di Corso Inghilterra all'altezza dell'asse di Via Grassi (direzione nord);
- nuovo percorso con transito da Piazza Baldissera per Corso Principe Oddone – Piazza Statuto (sottopasso in direzione sud) – Corso Inghilterra;
- adozione sul nuovo percorso delle fermate aggiuntive GTT nn.2719-2680 ("Don Bosco") ubicate in Corso Principe Oddone all'altezza dell'intersezione con Corso Umbria.

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo  
Cesare Paonessa*

Torino, lì 05 agosto 2016

---

<sup>1</sup> Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

<sup>2</sup> Contratto di servizio relativo al Trasporto Pubblico Locale in Area Metropolitana di Torino, CIG 2629927C67, rep. n.174 del 16/07/2012, stipulato in data 16/07/2012 con la Società EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica indetta con Determinazione n.227 del 01/06/2011.