

Oggetto Servizi di Trasporto Pubblico Locale Extraurbano afferenti al territorio della Provincia di Vercelli - Autolinea n.904 "Borgosesia-Breia" - Autorizzazione alla variazione del Programma di Esercizio e al mantenimento del Servizio con modalità "a conferma" nella tratta Cellio-Breia.

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare la Società BARANZELLI N.A.TUR S.r.l., affidataria di parte dei Servizi di TPL Extraurbano nel Territorio della Provincia di Vercelli², alle seguenti modifiche della Linea n.904 "Borgosesia-Cellio-Breia" a far data da lunedì 2 maggio 2016:

1. istituzione della modalità "a conferma" del Servizio lungo la tratta "Cellio-Breia" con le seguenti caratteristiche e secondo gli orari indicati nel Programma di Esercizio (PEA) allegato al presente Documento per farne parte integrante e sostanziale:
 - corse in direzione Breia: proseguiranno oltre Cellio solo su richiesta del Passeggero al Conducente;
 - corse in partenza da Breia: verranno effettuate solo su prenotazione anticipata, da effettuarsi entro l'ultimo giorno feriale precedente il viaggio chiamando i numeri 339.3460108 o 348.2490963 in orario 09.00-12.00 dal lunedì al sabato o 15.00-17.30 dal lunedì al venerdì.
2. Percorso "Borgosesia-Cellio-Breia":
 - modifica di orario della corsa n.003 – partenza da Borgosesia alle ore 06.50, transito a Cellio alle ore 07.06 e arrivo a Breia (se richiesto) alle ore 07.11;
 - soppressione delle corse n.001 (partenza da Borgosesia alle ore 06.20 e arrivo a Breia alle ore 06.46 - media saliti pari a zero) e n.007 (partenza da Borgosesia alle ore 13.25 e arrivo a Cellio alle ore 13.46 - media saliti pari a 1,4);
3. Percorso "Breia-Cellio-Borgosesia":
 - modifica di orario della corsa n.004 – partenza da Breia (se richiesta) alle ore 07.11, transito a Cellio alle ore 07.15 e arrivo a Borgosesia alle ore 08.02;
 - soppressione delle corse n.002 (partenza da Breia alle ore 06.46 e arrivo a Borgosesia alle ore 07.10 - media saliti pari a 2,7) e n.008 (partenza da Cellio alle ore 13.46 e arrivo a Borgosesia alle ore 14.09 - media saliti pari a zero).

L'attuazione delle suddette modifiche comporta una riduzione della produzione complessiva delle Linee affidate alla Società BARANZELLI³: l'attuazione del presente provvedimento,

pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo alla Società concessionaria dei Servizi in oggetto di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento nonché di dettagliare nelle rendicontazioni mensili l'utilizzo richiesto nella tratta "a conferma" e la relativa produzione.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. la L.R. 4 gennaio 2000 n. 1, in applicazione del D.Lgs. 19 novembre 2000, n. 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi, delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;
2. con D.G.R. Piemonte n.17-4134 del 12 luglio 2012 il territorio regionale è stato suddiviso in n.4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo svolgimento del trasporto pubblico locale al fine di massimizzare l'efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell'art. 3 bis D.L. 138/2011 convertito in L. 148/2011 come modificato dall'art. 53 del D.L. 83/2012;
3. in particolare, la D.G.R. Piemonte n.17-4134 ha individuato il bacino ottimale n.4 corrispondente alle Province di Biella, Novara, VCO e Vercelli, il cui Ente di Governo è il Consorzio obbligatorio tra gli Enti soggetti di delega, al quale spetta assicurare la programmazione unitaria del servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;
4. con la L. 56/2014 il legislatore nazionale ha avviato il riordino delle province che diventano Enti di area vasta oltre che l'avvio delle Città Metropolitane;
5. con le L.R. 1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del consorzio di cui all'art. 8 della legge medesima, ridenominato da "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale" in "Agenzia della mobilità piemontese", il quale è costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;
6. in attuazione delle disposizioni legislative sopra richiamate, con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Provincia di Vercelli è stata trasferita all'Agenzia a far data dal 01/01/2016;
7. La Provincia di Vercelli, con determinazione dirigenziale n.965 del 16.04.2014, ha avviato la procedura di gara per l'affidamento dei servizi minimi provinciali di trasporto pubblico locale e approvato l'*"Avviso pubblico agli operatori di settore per manifestazione d'interesse alla gara pubblica con procedura ristretta per l'affidamento dei servizi minimi TPL extraurbano su gomma"*;
8. è in corso presso il Consiglio di Stato il processo giuridico-amministrativo relativo alla procedura di affidamento sopra richiamata; l'udienza di merito si è tenuta il 17.11.2015 e si è tuttora in attesa della pubblicazione del provvedimento collegiale;
9. nelle more della conclusione della procedura sopra richiamata si è reso comunque necessario garantire la continuità dell'effettuazione dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale;

10. la Provincia di Vercelli ha pertanto sottoscritto in data 17/12/2015 con la Società BARANZELLI uno specifico "Accordo per l'effettuazione del Servizio di TPL Extraurbano nel periodo 01/12/2015-31/12/2015 con possibilità di estensione al 09/06/2016", disciplinando in tal modo gli obblighi di servizio e le relative compensazioni economiche;
11. al fine di verificare la coerenza dell'offerta di servizio di TPL con l'effettiva domanda, si è provveduto a rilevare le frequentazioni della Linea n.904 "Borgosesia-Cellio-Breia" nel mese di novembre 2015, ottenendo i seguenti risultati:
- Corsa n.1 (in partenza da Borgosesia alle ore 06.20): media saliti pari a zero;
 - Corsa n.2 (in partenza da Breia alle ore 06.46): media saliti pari a 2,7;
 - Corsa n.3 (in partenza da Borgosesia alle ore 07.10): media saliti pari a zero;
 - Corsa n.4 (in partenza da Breia alle ore 07.31): media saliti pari a 22,4;
 - Corsa n.7 (in partenza da Borgosesia alle ore 13.25): media saliti pari a 1,4;
 - Corsa n.8 (in partenza da Cellio alle ore 13.46): media saliti pari a zero;
 - Corsa n.9 (in partenza da Borgosesia alle ore 14.09): media saliti pari a 15,4;
 - Corsa n.10 (in partenza da Breia alle ore 15.03): media saliti pari a zero;
 - Corsa n.11 (in partenza da Borgosesia alle ore 17.15): media saliti pari a 2;
 - Corsa n.12 (in partenza da Breia alle ore 17.53): media saliti pari a 2,

con un utilizzo sempre pari a zero nella tratta Cellio-Breia;

12. si è pertanto provveduto a verificare con la Società affidataria dei Servizi in oggetto la possibilità di procedere a un'opportuna razionalizzazione della Linea in funzione dell'effettiva domanda nonché di mantenere la continuità del Servizio anche nei confronti del Comune di Breia (nonostante il mancato utilizzo registrato), pur garantendo un opportuno adeguamento dell'offerta all'effettiva domanda;
13. in seguito al favorevole riscontro in esito agli approfondimenti di cui al precedente punto, con nota prot. Agenzia n.2385 del 25/03/2016 si è provveduto a informare preventivamente le Amministrazioni interessate delle variazioni di cui al presente Documento;
14. in riscontro alla nota di cui al precedente punto, con nota prot. Agenzia n.2511 del 30/03/2016 il Sindaco del Comune di Breia ha segnalato la contrarietà alla trasformazione "a conferma" della tratta Cellio-Breia, ritenendola penalizzante per le piccole Comunità montane della Valsesia;
15. considerato che la trasformazione in Servizio "a conferma" della tratta Cellio-Breia della Linea in oggetto (ipotizzata in alternativa alla soppressione, considerato il mancato utilizzo rilevato) possa rispondere efficacemente alla preoccupazione di isolamento espressa dalla nota di cui al precedente punto pur consentendo un miglioramento dell'efficienza del servizio in funzione della reale domanda, si rende necessario autorizzare le variazioni indicate nel dispositivo del presente Documento.

Comunicazione

Il presente provvedimento comporta, a far data da lunedì 2 maggio 2016, l'adozione dei nuovi orari della Linea n.904 "Borgosesia-Cellio-Breia" allegati al presente Documento e la garanzia del mantenimento del servizio lungo la tratta "Cellio-Breia" (mai utilizzata durante l'intero mese di novembre 2015) con istituzione della modalità "a conferma" lungo la medesima tratta, in modo da garantire che il Servizio venga effettuato solo nel caso in cui vi sia effettiva necessità.

In particolare, il Servizio sarà fruibile secondo gli orari allegati con le seguenti modalità:

- corse in direzione Breia: proseguiranno oltre Cellio solo su richiesta del Passeggero al Conducente;
- corse in partenza da Breia: verranno effettuate solo su prenotazione anticipata, da effettuarsi entro l'ultimo giorno feriale precedente il viaggio chiamando i numeri

339.3460108 o 348.2490963 in orario 09.00-12.00 dal lunedì al sabato o 15.00-17.30 dal lunedì al venerdì.

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Torino, lì 22 aprile 2016

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² Accordo per l'effettuazione del Servizio di TPL Extraurbano nel periodo 01/12/2015-31/12/2015 con possibilità di estensione al 09/06/2016 sottoscritto tra la Provincia di Vercelli e la Società BARANZELLI in data 17/12/2015.

³ Stimata in -3.290 vett*km/anno (-944 vett*km per il periodo 02/05-09/06/2016).