

Oggetto **Contratto di Servizio ferroviario fra l'Agencia della Mobilità Piemontese e G.T.T. S.p.A., finanziamento per l'annualità 2017 dei servizi minimi ferroviari e di corse sostitutive a mezzo autobus previste d'orario nonché per la manutenzione programmata ed accidentale dell'infrastruttura delle linee ferroviarie Canavesana e Torino - Ceres (U.I. 14.591.500,00 euro)**

Determinazione del Direttore Generale

Decisione

Il Direttore Generale, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza,¹ determina di impegnare a favore di G.T.T. S.p.A., con sede in C.so Turati, 19/6 cap 101028 Torino (C.F. 08555280018 – Partita I.V.A. n. 08559940013):

1. la somma di 13.125.000,00 euro oltre IVA al 10%, pari ad 1.312.500,00 euro, per complessivi 14.437.500,00 euro per il finanziamento nell'esercizio 2017 dei servizi minimi ferroviari e di corse sostitutive a mezzo autobus previste d'orario nonché per la manutenzione programmata ed accidentale dell'infrastruttura delle linee ferroviarie Canavesana e Torino – Ceres;
2. la somma di 120.000,00 euro oltre IVA al 10%, pari ad 12.000,00 euro, per complessivi 132.000,00euro per la compensazione degli oneri derivanti dall'imposizione dell'obbligo di libera circolazione sui servizi ferroviari, di competenza anno 2017, ai passeggeri con mobilità ridotta, in possesso di specifica tessera regionale;
3. la somma di 15.000,00 euro oltre IVA al 10%, pari ad 1.500,00 euro, per complessivi 16.500,00 euro per la libera circolazione, per l'anno 2017, di agenti e funzionari delle forze dell'ordine sui treni del servizio ferroviario,

con applicazione della spesa sul codice macroaggregato n. 10011103 del bilancio 2016, 2017, 2018, annualità 2017 - (cap. 530/73) "Contratti di servizio di trasporto pubblico ferroviario AMP - GTT" – Piano Finanziario U.1.03.02.15.001.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana di Torino è subentrata², in luogo della Regione Piemonte, a valere dal 1 gennaio 2005, nel contratto di servizio ferroviario Rep. 10213 stipulato il 2/05/2005 con la Società G.T.T. S.p.A.

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e la Società G.T.T. S.p.A. hanno stipulato il Contratto di servizio ferroviario Rep. N. 79 del 14/12/2006, valevole dal 1° gennaio 2006 al 31 dicembre 2006.

Nondimeno il succitato Contratto di servizio, tenuto conto della natura essenziale dei servizi di trasporto pubblico in quanto volti a garantire il diritto della persona, costituzionalmente tutelato, alla libertà di circolazione, restano validi fino al subentro del nuovo gestore nell'affidamento del servizio, subordinatamente all'assegnazione, da parte regionale, delle risorse necessarie per il finanziamento.

L'art. 18, comma 2, del Contratto di Servizio dispone, fra l'altro, a carico di G.T.T. S.p.A. l'obbligazione a consentire il libero accesso ai servizi ferroviari:

- ai possessori delle tessere di libera circolazione che utilizzano il servizio ferroviario, così come deliberato con D.G.R. n. 2 -8049 del 23/12/2002;
- ai funzionari e agenti delle forze dell'ordine appartenenti ai corpi di Polizia di Stato, Polizia Penitenziaria, Arma dei carabinieri, Corpo forestale e Guardia di Finanza per l'assistenza al personale di scorta in caso di accertamento di identità o per interventi di ripristino dell'ordine pubblico.

Il Bilancio di Previsione 2016/2017/2018 dell'Agenzia è stato approvato con deliberazione dell'Assemblea n. 2 in data 29 aprile 2016; all'Allegato n.9 per l'annualità 2017 sono previste spese correnti per il trasporto ferroviario pari a 228.491.933,37 euro, ridotte del 7,90% rispetto alle spese correnti previste per l'annualità 2016.

Per l'esercizio 2016 l'Agenzia ha impegnato complessivamente per le compensazioni a favore di G.T.T. S.p.A.:

- 19.251.080,57 euro iva compresa per i servizi minimi ferroviari e di corse sostitutive a mezzo autobus previste d'orario nonché per la manutenzione programmata ed accidentale dell'infrastruttura delle linee ferroviarie Canavesana e Torino – Ceres;
- 170.255,42 euro iva compresa per l'accesso ai servizi ferroviari delle persone disabili, a riferimento della D.G.R. n.35-2942 del 28/11/2011;
- 21.856,95 euro iva compresa per l'accesso ai servizi ferroviari del personale delle Forze dell'Ordine, a riferimento della D.G.R. n.35-2942 del 28/11/2011.

Al fine di garantire continuità nell'erogazione dei servizi minimi ferroviari e di corse sostitutive a mezzo autobus previste d'orario nonché per la manutenzione programmata ed accidentale dell'infrastruttura delle linee ferroviarie Canavesana e Torino – Ceres e di consentire la compensazione per le agevolazioni tariffarie almeno fino alla mensilità di settembre compresa, si rende pertanto necessario procedere a impegnare provvisoriamente, in via prudenziale, una frazione pari al 75% degli importi innanzi citati, che consentirà:

- la liquidazione delle prime tre rate trimestrali della compensazione teorica stabilita dal Contratto di servizio ferroviario Rep. N. 79 del 14/12/2006;

- la liquidazione di $\frac{3}{4}$ delle risorse regionali per l'obbligazione a favore delle persone con mobilità ridotta;
- la liquidazione di $\frac{3}{4}$ delle risorse regionali per l'obbligazione a favore del personale delle Forze dell'Ordine.

Attenzione

Gli impegni sono da considerarsi provvisori e passibili di modifiche in funzione delle disposizioni che saranno emanate dalla Regione Piemonte.

Il presente provvedimento, comportando impegno di spesa è esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria .

A riferimento del Piano della performance e del Piano esecutivo di gestione 2017, la presente integrazione di impegno ha come riferimento il capitolo 1.I - Gestione ordinaria del progetto.

Il Direttore Generale
Cesare Paonessa

Torino, lì 29 dicembre 2016

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 29 dicembre 2016	Il direttore generale Cesare Paonessa
-----------------------	--

¹ Artt. 107 e 184 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e del Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi dell'Agenzia, come da Allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004 – art. 35 "Regolamento di Contabilità" approvato con deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n°3/2 nella seduta del 29/9/2005.

² Riferimento Determinazione del Direttore Generale n. 178 del 31/5/2005.