

AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE

10125 - TORINO, VIA BELFIORE 23/c

C.F.: 97639830013 TEL: 011 302.52.11 FAX: 011 302.52.00

Verbale di sopralluogo effettuato ai sensi dell'art. 5 del DPR 753/80 in Chieri sui nuovi percorsi e fermate delle Linee urbane 1 e 2 di Chieri

Premesse:

1. Con nota prot. Agenzia n.3797 del 5/05/2016, la Città di Chieri richiedeva di verificare la possibilità di adottare modifiche dei percorsi/fermate delle Linee urbane 1 e 2 di Chieri (nel seguito specificate);
2. Con nota prot. Agenzia n.4089 del 13/05/2016, l'Agenzia, in riferimento alla richiesta della Città di Chieri di cui al punto precedente, comunicava alla Società concessionaria dei Servizi interessati (GTT, esercente Società VIGO Autoindustriale) e alla stessa Amministrazione richiedente la propria disponibilità all'effettuazione di un sopralluogo di verifica dei percorsi/fermate interessati ai sensi del DPR 753/80, concordandone successivamente per le vie brevi l'effettuazione;
3. In occasione del suddetto sopralluogo, la Città di Chieri richiedeva di verificare contestualmente la possibilità di istituire alcune nuove fermate di TPL lungo il vigente percorso della Linea urbana 2 di Chieri (in corrispondenza dell'abitato di Pessione).

Società Concessionaria: "Gruppo Torinese Trasporti" (GTT)

Direttore d'Esercizio: Ing. Giovanni Battista RABINO;

Società esercente: "Autoindustriale VIGO" (VIGO), rappresentata in occasione del sopralluogo dal Sig. Enrico PENNA, come da Delega del relativo Responsabile di Esercizio del 18/05/2016 (allegata in copia).

Veicolo impiegato: autobus alimentato a gasolio tipo IVECO 100E18 CACCIAMALI TEMA, targato BJ180ED, avente lunghezza pari a 9,2 metri e larghezza 2,4 metri (cfr. copia della Carta di Circolazione allegata).

Il sottoscritto Ing. Marco MARMOTTI, in rappresentanza dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, il giorno 18 maggio 2016 ha provveduto a verificare, ai sensi dell'art.5 del DPR 753/80, l'idoneità dei nuovi percorsi e fermate delle Linee urbane 1 e 2 di Chieri nel seguito specificati, alla presenza di:

- *per la Città di Chieri:* Arch. Massimo MASERA (Servizio Ambiente – Mobilità);
- *per la Società VIGO (esercente):* Sig. Enrico PENNA.

Linea urbana 1 di Chieri:

- *nuovo percorso verificato - direzione Via Rocchette cap.:* da Via Palazzo di Città/Via Vittorio Emanuele II prosegue a sinistra per Via Vittorio Emanuele – a destra per Via F.lli Giordano – a destra per Via Buozzi – percorso normale;
- sul nuovo percorso verificato saranno adottate le fermate GTT già autorizzate e presenti (utilizzate dalla Linea suburbana 30);

Linea urbana 2 di Chieri:

- *nuovo percorso verificato – bi-direzionale:* da Piazza Europa/Porta Gialdo prosegue per Piazza Europa (perimetrale sud) – Via Vittone – Via Monti – Via Lombroso – Via Conte Rossi di Montelera (S.P. 128) – percorso normale;
- *fermate verificate in direzione Pessione:*

- nuova fermata di Piazza Europa, da ubicare a valle della rotatoria di Porta Gialdo, in corrispondenza dell'area di carico-scarico esistente;
- fermata GTT n.6136 "Vittone n.2", ubicata in Via Vittone tra il num. civico 2 e il num. civico 4 (da ripristinare);
- fermata GTT n.6137 "Monti", ubicata in Via Vittone, a monte della rotatoria di Via Monti, fronte Scuola Media "Quarini" (da ripristinare);
- fermata GTT n.6138 "Lombroso", ubicata in Via Monti, prima della rotatoria di Via Lombroso (da ripristinare);
- nuova fermata di Via Lombroso, da ubicare a monte dell'uscita del parcheggio del supermercato "LIDL";
- nuova fermata di Via Martini e Rossi (S.P. 128), da ubicare all'altezza del num. civico 98-102;
- *fermate verificate in direzione Chieri:*
 - nuova fermata di Via Asiago, da ubicare tra i passi carrai nn. civici 5 e 7;
 - nuova fermata di Via Martini e Rossi (S.P. 128), da ubicare fronte civico 108;
 - nuova fermata di Via Lombroso, da ubicare a valle del carraio di uscita del parcheggio del supermercato "LIDL";
 - nuova fermata di Via Monti, da ubicare a valle dell'attraversamento pedonale posto in corrispondenza dell'intersezione con Via Lombroso;
 - nuova fermata di Via Vittone, da ubicare all'altezza della Scuola Media "Quarini", utilizzando la banchina "a penisola" esistente;
 - nuova fermata di Piazza Europa, da ubicare a monte dell'ingresso del Parco Giochi "Piazza Europa";
 - fermata GTT n.3073 "Vittorio Emanuele II", ubicata in Piazza Europa, a monte della rotatoria di Via Vittorio Emanuele II/Via Riva.

Alla luce delle verifiche effettuate, per quanto di competenza:

1. *Linea urbana 1 di Chieri:*

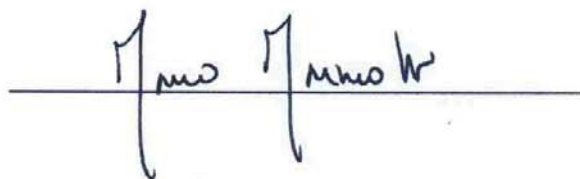
- l'adozione del nuovo percorso sopra specificato comporta un **incremento di lunghezza** delle corse in direzione Via Rocchette cap. pari a **350 metri**;

2. *Linea urbana 2 di Chieri:*

- l'adozione del nuovo percorso sopra specificato comporta un **incremento di lunghezza** delle corse pari a **1 km per direzione**;
- il percorso sopra specificato risulta **idoneo** al transito con vetture di ingombro pari o inferiore a quella impiegata nel corso del sopralluogo (lunghezza 9,2 metri e larghezza 2,4 metri), a condizione che sia soddisfatta la seguente prescrizione, da attuarsi in conformità con le disposizioni del Codice della Strada e del relativo Regolamento di Attuazione:
 - al fine di agevolare la manovra si svolta a sinistra su Via Lombroso per i veicoli in Servizio di TPL provenienti da Via Monti (direzione Pessione), dovrà essere opportunamente arretrato a monte dell'attraversamento pedonale esistente il segnale di arresto ("stop") ubicato in Via Lombroso in corrispondenza dell'intersezione con Via Monti (direzione sud);
- le fermate sopra specificate risultano idonee all'utilizzo con vetture di ingombro pari o inferiore a quella impiegata nel corso del sopralluogo (lunghezza 9,2 metri e larghezza 2,4 metri), a condizione che siano soddisfatte le seguenti prescrizioni, da attuarsi in conformità con le disposizioni del Codice della Strada e del relativo Regolamento di Attuazione:

- *nuova fermata di Via Martini e Rossi num. civico 98-102 (direzione Pessione):* in corrispondenza dell'area di fermata dovrà essere opportunamente regolarizzato il sedime stradale, eliminando gli avallamenti presenti ed identificando mediante idonea segnaletica orizzontale l'area di attesa riservata all'Utenza;
- *nuova fermata di Via Martini e Rossi num. civico 108 (direzione Chieri):* in corrispondenza dell'area di fermata dovrà essere realizzata un'idonea area di attesa riservata all'Utenza, mediate opportuna copertura dell'aiuola attualmente presente;
- l'allestimento di tutte le nuove fermate, nonché il ripristino delle fermate esistenti (sopra specificate), dovrà essere completato con la realizzazione di idonea segnaletica orizzontale di identificazione ed il posizionamento della relativa palina indicante gli orari di passaggio della Linea interessata.

Per l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana
(Marco Marmotti)



Per la Città di Chieri:
(Massimo Masera)





Per la Società esercente:
(Enrico Penna)

Chieri, lì 19 maggio 2016.