

Oggetto **Contratto di Servizio per il TPL extraurbano nella Città Metropolitana di Torino - Autolinea n. 299 (Cardè-Torino) – Variazione di percorso delle corse con transito dall'abitato di Volvera. Autorizzazione alla modifica del Programma di Esercizio.**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina:

1. di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (Extra.TO, concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nella Città Metropolitana di Torino²) e la Società "BUSCOMPANY S.r.l." (Gestore dell'Autolinea in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio) alle seguenti modifiche dell'Autolinea 299 "Cardè-Torino", come riportato in dettaglio nel Programma di Esercizio (PEA) allegato al presente Documento per farne parte integrante e sostanziale, a far data dal 1 gennaio 2016 relativamente ai percorsi n. 001, 002, 003, 004, e dal 1 febbraio 2016, relativamente ai percorsi n. 010, 011, 019, 020:
 - percorso n. 001 – "Cardè-Villafranca-None-G.P. Mirafiori-Terminal Bus Torino":
 - corsa n.101 - FER6-H (lun-sab feriale, escluse 2 settimane di agosto), in partenza alle ore 4.25 da Cardè: modifica di orario e percorso con transito dall'abitato di Volvera (ore 5.07) - Torino/Mirafiori (ore 5.30) e arrivo a Torino Esposizioni alle ore 5.50;
 - corsa n. 1029 - FER5-H (lun-ven feriale, escluse 2 settimane di agosto), in partenza alle ore 20.35 da Villafranca: modifica di orario e percorso con transito dall'abitato di Volvera (ore 21.012) - Torino/Mirafiori (ore 21.30) e arrivo a Torino Esposizioni alle ore 21.50;
 - percorso n. 002 – "Saluzzo-Cardè-Villafranca-None-Torino":
 - corsa n.206 - FER6-H (lun-sab feriale, escluse 2 settimane di agosto), in partenza alle ore 6.00 da Torino Esposizioni: modifica di orario e percorso con transito da Torino/Mirafiori (ore 6.15) - Volvera (ore 6.38) e arrivo a Saluzzo alle ore 7.42;
 - corsa n.212 - FER5-H (lun-ven feriale, escluse 2 settimane di agosto): in partenza alle ore 22.00 da Torino Esposizioni: modifica di orario e percorso con transito da Torino/Mirafiori (ore 22.15) - Volvera (ore 22.38) e arrivo a Saluzzo alle ore 23.42;
 - percorso n. 003 – "Villafranca-None-Torino Mirafiori (AND.)":
 - corsa n. 317B - FER5-A4 (lun-ven feriale, escluse 4 settimane di agosto): in partenza alle ore 12.35 da Villafranca: modifica di orario e percorso con transito dall'abitato di Volvera (ore 13.09) e arrivo a Torino/Mirafiori alle ore 13.36;
 - percorso n. 004 – "Villafranca-None-Torino Mirafiori (RIT.)":

- corsa n. 420B - FER5-A4, in partenza alle ore 14.15 da Torino/Mirafiori: modifica di orario e percorso con transito da Volvera (ore 14.44) e arrivo a Villafranca alle ore 15.23;
- percorso n. 010 – “Villafranca-Airasca-Terminal Bus Torino (AND.)”:
 - corsa n.1007B - FER5-A4, in partenza da Villafranca alle ore 6.20 e arrivo a Torino alle ore 7.30: soppressione (sostituita dalla corsa n.2007B/percorso 20 vd. nel seguito);
- percorso n. 011 – “Saluzzo-Cardè-Villafranca-Airasca-Torino”:
 - corsa n.11025 - FER5-A4, in partenza da Torino Esposizioni alle ore 17.30 e arrivo a Cardè alle ore 18.43: soppressione (sostituita dalla corsa n.19025/percorso 019, vd. nel seguito);
 - corsa n.1106B – FER5-A4, in partenza da Torino Esposizioni alle ore 7.30: posticipo di 10' (nuova partenza 7.40) e arrivo a Villafranca alle ore 8.45 (in coincidenza con la corsa n.2007B/percorso 20, vd. nel seguito);
- percorso n. 019 – “Cardè-Villafranca-Airasca-Volvera-Torino (RIT.)”:
 - corsa n.19025 - FER5-A4: nuova istituzione con partenza da Torino Esposizioni alle ore 17.30, transito dall'abitato di Volvera alle ore 18.20 e arrivo a Cardè alle ore 19.03;
- percorso n. 020 – “Villafranca-Airasca-Volvera-Torino Terminal”:
 - corsa n. 2007B - FER5-A4: nuova istituzione con partenza da Villafranca alle ore 6.20, transito dall'abitato di Volvera alle ore 6.54 e arrivo a Torino Esposizioni alle ore 7.37.

2. di dare atto del parere favorevole, ai sensi dell'Art.4.3 della Convenzione³, della Città Metropolitana di Torino, che ha curato l'istruttoria del presente Documento, all'adozione delle variazioni ivi richiamate.

L'attuazione delle suddette modifiche, pur comportando un incremento di percorrenze complessive dell'Autolinea in oggetto⁴, non determina maggiori oneri a carico dell'Agenzia in quanto inferiore alle riduzioni di servizio autorizzate nell'ambito del Programma di Riorganizzazione dei Servizi di TPL Extraurbani nella Città Metropolitana di Torino prima del trasferimento del Contratto in oggetto all'Agenzia; l'adozione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. la L.R. 4 gennaio 2000 n. 1, in applicazione del D.Lgs. 19 novembre 2000, n. 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi, delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;
2. con D.G.R. Piemonte n. 17-4134 del 12 luglio 2012 il territorio regionale è stato suddiviso in n.4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo svolgimento del trasporto pubblico locale al fine di massimizzare l'efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell'art. 3 bis D.L. 138/2011 convertito in L. 148/2011 come modificato dall'art. 53 del D.L. 83/2012;
3. in particolare, la D.G.R. Piemonte n. 17-4134 ha individuato il bacino ottimale n.1 corrispondente alla Provincia di Torino, il cui Ente di Governo è il Consorzio obbligatorio tra

gli Enti soggetti di delega, al quale spetta assicurare la programmazione unitaria del servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;

4. con la L. 56/2014 il legislatore nazionale ha avviato il riordino delle province che diventano Enti di area vasta oltre che l'avvio delle Città Metropolitane; pertanto la Provincia di Torino è stata sostituita dalla Città Metropolitana a cui la L. 56/2014 attribuisce funzioni, tra l'altro, in materia di pianificazione dei servizi di trasporto in ambito provinciale, in coerenza con la programmazione regionale;
5. con le L.R. 1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del consorzio di cui all'art. 8 della legge medesima, rinominato da "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale" in "Agenzia della mobilità piemontese", il quale è costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;
6. in attuazione delle disposizioni legislative sopra richiamate, con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Città Metropolitana di Torino è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/10/2015. A decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei programmi di servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014;
7. con nota di cui al protocollo generale della Città Metropolitana di Torino n. 100086/2015 del 09/07/2015 si autorizzava, a seguito della nota prot. n. 3339/2015 dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale (ora Agenzia della Mobilità Piemontese), la modifica sperimentale del PEA dell'Autolinea in oggetto, secondo le modalità descritte in "Decisione" (relative ai percorsi 01-02-03-04), ai fini in particolare dell'istituzione di collegamenti di TPL a beneficio dei residenti in Volvera interessati a raggiungere lo Stabilimento FIAT di Torino/Mirafiori negli orari di ingresso/uscita maestranze (turni 6 – 14 – 22);
8. con nota prot. CMT n.2015-6345 del 11/12/2015 (acquisita dall'Agenzia della Mobilità Piemontese con prot. n.6822 del 11/12/2015) il Consorzio Extra.TO S.c.ar.l." richiedeva autorizzazione all'adozione a titolo definitivo, a far data dal 1/01/2016 delle modifiche sperimentali autorizzate come da precedente punto 7;
9. ulteriori approfondimenti sviluppati dall'Agenzia di concerto con l'Amministrazione di Volvera e la Società BUSCOMPANY, che esercisce il Servizio di TPL in oggetto nell'ambito del Consorzio concessionario, facevano emergere l'opportunità, al fine di soddisfare specifiche esigenze di mobilità pendolare sull'asse "Volvera-Torino", di adottare alcune modifiche integrative del PEA dell'Autolinea, riportate in "Decisione" (relative ai percorsi 10-11-19-20), identificandone congiuntamente la data di attuazione dal 1/02/2016;

Valutata la congruità delle richieste e la completezza della documentazione acquisita, si rende necessario autorizzare la modifica dei Programmi di Esercizio dell'Autolinea in oggetto, come riportato in "Decisione".

Comunicazione

Il presente provvedimento comporta l'adozione, a far data dal 1 gennaio 2016 relativamente ai percorsi n. 001, 002, 003, 004, e dal 1 febbraio 2016, relativamente ai percorsi n. 010, 011, 019, 020, delle seguenti modifiche del Programma di Esercizio dell'Autolinea 299 "Cardè-Torino", al fine del miglioramento dei collegamenti tra il Comune di Volvera e la Città di Torino (con particolare riferimento allo Stabilimento FIAT/Mirafiori), nell'ambito dell'intervento complessivo di riorganizzazione dei Servizi di TPL afferenti alla zona sud-ovest dell'Area Metropolitana:

- modifica di percorso con transito dall'abitato di Volvera delle seguenti corse:
 - *direzione Torino:*
 - corsa in partenza da Cardè alle ore 4.25 (Volvera 5.07) e arrivo a Torino Esposizioni alle ore 5.50;
 - corsa in partenza da Villafranca alle ore 6.20 (Volvera 6.54) e arrivo a Torino Esposizioni alle ore 7.37), a far data dal 1/02/2016;
 - corsa in partenza da Villafranca alle ore 12.35 (Volvera 13.09) e arrivo a Torino/Mirafiori alle ore 13.36;
 - corsa in partenza da Villafranca alle ore 20.35 (Volvera 21.07) e arrivo a Torino Esposizioni 21.50;
 - *direzione Torino:*
 - corsa in partenza da Torino Esposizioni alle ore 6.00 (Volvera 6.38) e arrivo a Saluzzo alle ore 7.42;
 - corsa in partenza da Torino/Mirafiori alle ore 14.15 (Volvera 14.44) e arrivo a Villafranca alle ore 15.23;
 - corsa in partenza da Torino Esposizioni alle ore 17.30 (Volvera 18.20) e arrivo a Cardè alle ore 19.03;
 - corsa in partenza da Torino Esposizioni alle ore 22.00 (Volvera 22.38) e arrivo a Saluzzo alle ore 23.42.

Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Torino, lì 29 gennaio 2016

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² "Affidamento in concessione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma della Provincia di Torino (ora Città Metropolitana di Torino) e delle Comunità Montane", CIG 0327971'38, rep. n.13689 del 22/12/2010, stipulato in data 01/11/2011 con il Consorzio EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione di procedura a evidenza pubblica. Con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Città Metropolitana di Torino è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/10/2015. A decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei programmi di servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014.

³ Convenzione per il trasferimento dei Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico Locale afferenti alla Città Metropolitana di Torino, sottoscritta tra la Città Metropolitana di Torino e l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale in data 29/09/2015.

⁴ Stimato complessivamente pari a +12.148,4 vett*km/anno (+11.918,5 per l'anno 2016, con avvio delle modifiche in oggetto relative ai percorsi 10-11-19-20 dal 01/02/2016).