

Oggetto Contratto di servizio per il TPL urbano ed extraurbano nel territorio del Bacino di Cuneo (SUD) - Ulteriore integrazione impegno di spesa anno 2016 a titolo di agevolazioni tariffarie (RICAVI) della Conurbazione di Cuneo - Consorzio GRANDA BUS (U.I.Euro 248.733,81)

Determinazione del Direttore di Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore di Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare PAONESSA, nell'ambito della propria competenza¹, integra per **Euro 248.733,81** IVA 10% compresa, la somma precedentemente impegnata con propria Determinazione Dirigenziale n. 581 del 1 dicembre 2016 a favore del **Consorzio GRANDA BUS**, con sede in Via Circonvallazione, 19 - Saluzzo (CN) – (C.F./P.IVA n. 02995120041), concessionario dei Contratti di Servizio per il TPL extraurbano, urbano e suburbano nella Provincia e nella Conurbazione di Cuneo², nella Conurbazione di Alba³ e nella Conurbazione di Bra⁴, per il finanziamento degli obblighi contrattuali a titolo di compensazioni per le **agevolazioni tariffarie (RICAVI)** di competenza della **Conurbazione di Cuneo**, come segue:

- **€ 248.733,81 periodo luglio – dicembre 2016**

con applicazione alle risorse iscritte al codice macroaggregato 10021103 "Acquisto di beni e servizi" del Bilancio 2016, 2017 e 2018 – annualità 2016 – **Cap./Art. 530/20** "Contratti di servizio di trasporto pubblico – Bacino sud (Cuneo)" - Piano finanziario U.1.03.02.15.001 "Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico" (**impegno 2016/203**).

Il totale impegnato a favore del Consorzio GRANDA BUS per le agevolazioni tariffarie di competenza della Conurbazione di Cuneo risulta pertanto pari a € 663.290,19, di cui €165.822,56 per l'anno 2015 e € 497.467,63 per l'anno 2016, corrispondenti alle risorse impegnate all'Agenzia dalla Città di Cuneo⁵

Motivazione

1. la L.R. 4 gennaio 2000 n. 1, in applicazione del D.Lgs. 19 novembre 2000, n. 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi, delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;
2. con D.G.R. Piemonte n.17-4134 del 12 luglio 2012 il territorio regionale è stato suddiviso in n. 4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo svolgimento del trasporto pubblico locale, al fine di massimizzare l'efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell'art. 3 bis D.L. 138/2011, convertito in L. 148/2011, come modificato dall'art. 53 del D.L. 83/2012;
3. in particolare, la suddetta D.G.R., ha individuato il bacino ottimale n.2 corrispondente alla Provincia di Cuneo, il cui Ente di Governo è il Consorzio obbligatorio tra gli Enti soggetti di delega, al quale spetta assicurare la programmazione unitaria del servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;
4. con le LL.RR. n. 1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del consorzio, di cui all'art. 8 della legge

medesima, rinominato da “Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale” in “**Agenzia della mobilità piemontese**”, il quale è costituito per l’esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;

5. i medesimi indirizzi regionali prevedono la liquidazione a favore dell’Agenzia della quota di risorse destinate agli altri Enti soggetti di delega dal momento del trasferimento all’Agenzia medesima della titolarità dei relativi Contratti di Servizio e, comunque, a partire dall’ultimo trimestre 2015;
6. in attuazione delle disposizioni legislative sopra richiamate, con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Provincia di Cuneo ed ai Comuni di Alba, Bra e Cuneo è stata trasferita all’Agenzia a far data dal **01/09/2015**;
7. i contratti di servizio, sottoscritti dagli Enti soggetti di delega, prevedevano la liquidazione delle risorse aggiuntive, a titolo di compensazioni per le agevolazioni tariffarie (RICAVI), a totale carico dei Bilanci dei rispettivi Comuni, in ottemperanza al disposto della L.R. 1/2000 e s.m.i.
8. Il Comune di Cuneo, Capofila della Conurbazione di Cuneo, con D.G.C. n. 298 del 30 dicembre 2015, ha impegnato a favore dell’Agenzia una somma pari ad **€ 497.467,63 I.V.A. 10% inclusa**, a titolo di diverse agevolazioni tariffarie, così suddivisa:
 - € 248.733,82** periodo gennaio – giugno 2016: accertata, riscossa ed impegnata con propria Determinazione dirigenziale n. 581 del 1 dicembre 2016;
 - € 248.733,81** periodo luglio – dicembre 2016: accertata ed impegnata con la presente Determinazione dirigenziale.
9. al fine di garantire continuità nell’erogazione dei servizi in oggetto, si ritiene di poter procedere ad integrare l’impegno di spesa, così come indicato in “Decisione”.

Attenzione

Il presente provvedimento, comportando impegno di spesa è esecutivo con l'apposizione del “**visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria**”⁶.

Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Torino, lì 29 dicembre 2016

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell’art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del “Regolamento di contabilità”.

Data 29 dicembre 2016	Il direttore generale Cesare Paonessa
-----------------------	--

¹ Artt. 107, 179 e 183 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 14 del “Regolamento sull’ordinamento degli uffici e dei servizi” dell’Agenzia per la Mobilità Metropolitana – artt. 22 e 29 del “Regolamento di contabilità” approvato con deliberazione n. 3/2 dall’Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005. Ai sensi della Deliberazione del Consiglio d’Amministrazione n.5/1 del 01/06/2007, a decorrere dal 01/08/2007 e in vacanza dell’incarico, tutti i poteri previsti dallo Statuto e dagli altri Regolamenti dell’Ente per le funzioni di direttore generale sono esercitati dal direttore di pianificazione e controllo in qualità di vice direttore dell’Agenzia.

² “Affidamento del servizio di TPL di persone della rete di competenza della Provincia di Cuneo”, rep. n.19875 del 23/12/2010, stipulato con il Consorzio Trasporti Granda Bus a seguito di conclusione di procedura a evidenza pubblica. Con la sottoscrizione di specifica Convenzione tra Provincia di Cuneo e Comune di Cuneo in data 31/07/2015 il medesimo Contratto è stato integrato con i Servizi urbani e suburbani afferenti al territorio della Conurbazione di Cuneo. Con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Provincia di Torino è stata trasferita all’Agenzia a far data dal 01/09/2015.

³ “Servizio di Trasporto Pubblico Locale”, rep. n.11805 del 28.12.2010, stipulato con il Consorzio Trasporti Granda Bus a seguito di conclusione di procedura a evidenza pubblica. Con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità del contratto di servizio precedentemente in capo al Comune di Alba è stata trasferita all’Agenzia a far data dal 01/09/2015.

⁴ “Contratto per il Servizio di Trasporto Pubblico Locale”, rep. n. 18358 del 26.05.2011, stipulato con il Consorzio Trasporti Granda Bus a seguito di conclusione di procedura a evidenza pubblica. Con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità del contratto di servizio precedentemente in capo al Comune di Bra è stata trasferita all’Agenzia a far data dal 01/09/2015.

⁵ D.G.C n.167 del 27 agosto 2015 e n. 298 del 30 dicembre 2015

⁶ Ai sensi degli artt.7 e 19 del “regolamento sull’ordinamento degli uffici e dei servizi” a decorrere dal termine naturale di scadenza dell’incarico del segretario (31/08/2005) e sino alla data di decorrenza del nuovo incarico, il direttore generale esercita le competenze di ordine finanziario previste dal citato Regolamento nell’ambito del Servizio Bilancio e Ragioneria dell’Agenzia e non altrimenti attribuite.