

Oggetto Contratti di servizio affidati in subdelega afferenti al Bacino Cuneo (sud) - Integrazione impegno di spesa III e IV trimestre anno 2016 (U.I. Euro 19.238,96).

Determinazione del Direttore di Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore di Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, impegna la somma di **Euro 19.238,96** IVA esente, ad integrazione del precedente impegno di spesa, di cui alla propria Determinazione Dirigenziale n. 308 del 6 luglio 2016, a favore degli Enti (Unioni Montane e Comuni inferiori a 30000 abitanti) titolari dei contratti di servizio affidati in subdelega afferenti al Bacino Cuneo (SUD), a titolo di **III e IV acconto trimestrale** delle risorse regionali per il finanziamento per l'anno 2016 dei servizi di TPL di rispettiva competenza, con applicazione al codice macroaggregato 10.02.1.104 del Bilancio 2016, 2017 e 2018² - annualità 2016 - **Cap. 550/220** "*Trasferimenti correnti ad Amministrazioni locali - TPL*", ripartendo tale somma come segue:

- **Euro 420,30** a favore del Comune di BROSSASCO, con sede in Piazza Costanzo Chiari n. 15, C.F. 00523760049 - (**Impegno 2016/370**);
- **Euro 3.325,00** a favore dell'Unione Montana ALTA VAL TANARO, con sede in Via al Santuario n. 02, GARESSIO (CN) C.F. 93054080044 - (**Impegno 2016/371**);
- **Euro 7.682,08** a favore dell'Unione Montana delle Valli MONGIA e CEVETTA - LANGA CEBANA – ALTA VALLE BORMIDA, con sede in Via Case Rosse n. 1, CEVA (CN) C.F. 93054070045 - (**Impegno 2016/372**);
- **Euro 7.811,58** a favore dell'Unione Montana delle VALLI MONREGALESI, con sede in Via Roma n. 1, SAN MICHELE MONDOVI' (CN) C.F. 93054230045 - (**Impegno 2016/373**).

Motivazione

1. la L.R. 4 gennaio 2000, n. 1, in applicazione del D.Lgs. 19 novembre 2000, n. 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi, delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;
2. con D.G.R. Piemonte n.17- 4134 del 12 luglio 2012, il territorio regionale è stato suddiviso in n. 4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo svolgimento del trasporto pubblico locale, al fine di massimizzare l'efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell'art. 3 bis D.L. 138/2011, convertito in L. 148/2011, come modificato dall'art. 53 del D.L. 83/2012;
3. in particolare, la D.G.R. Piemonte n.17 – 4134/2012 ha individuato il bacino ottimale n. 2 corrispondente alla Provincia di Cuneo, il cui Ente di Governo è il Consorzio obbligatorio tra gli Enti soggetti di delega, al quale spetta assicurare la programmazione unitaria del

servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;

4. con le LL.RR. 1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del consorzio, di cui all'art. 8 della legge medesima, rinominato da "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale" in "Agenzia della mobilità piemontese", il quale è costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;
5. in attuazione delle disposizioni legislative sopra richiamate, con la sottoscrizione di specifica **Convenzione** la titolarità dei contratti di servizio, precedentemente in capo alla Provincia di Cuneo ed ai Comuni di Alba, Bra e Cuneo, è stata trasferita all'Agenzia, a far data dal **01/09/2015**;
6. nell'ambito delle competenze della Provincia di Cuneo risultavano, inoltre, affidati in subdelega i servizi alle **Comunità Montane** ed ai **Comuni**, con popolazione inferiore ai 30.000 abitanti, di seguito indicati:

Ente	concessionario	importo risorse regionali previste 2015	importo servizio complessivo 2014
Comune di Mondovì	Consorzio GRANDA BUS	€ 765.608,90	€ 1.110.129,50
Comune di Saluzzo	Consorzio GRANDA BUS	€ 40.824,81	€ 77.797,25
Comune di Savigliano	Consorzio GRANDA BUS	€ 40.997,32	€ 89.883,82
Comune di Fossano	Consorzio GRANDA BUS	€ 145.866,72	€ 168.897,30
C.M. Valle Stura	Vari	€ 29.939,49	€ 31.515,25
C.M. Alpi del Mare	Vari	€ 5.858,29	€ 6.166,62
C.M. Tanaro Cebano Monregalese	Vari	€ 42.379,73	€ 44.610,24
C.M. Valli Maira e Grana	Vari	€ 48.115,18	€ 50.647,56
C.M. Valli Varaita e Po	Vari	€ 195.413,60	€ 205.698,52
C.M. Alta Langa	Vari	€ 42.776,17	€ 49.650,75
Comune di Brossasco	Comune di Brossasco	€ 2.330,52	€ 2.453,19
Comune di Mango	Comune di Mango	€ 31.552,51	€ 33.213,16
Comune di Rossana	Comune di Rossana	€ 29.933,74	€ 31.509,21

7. la convenzione, di cui al precedente punto 5, prevede, per i contratti stipulati in subdelega elencati al punto 6, che gli stessi saranno oggetto di trasferimento all'Agenzia con successiva **convenzione** e che nel transitorio l'Agenzia provvede a trasferire le relative risorse agli Enti di competenza;
8. con nota prot.n. 521 del 26/01/2016, l'Agenzia richiedeva ai suddetti Enti di fornire un

quadro dei servizi previsti per l'anno 2016, comunicando contestualmente la ripartizione dei servizi storicamente di competenza delle Comunità Montane, in capo alle nuove Unioni Montane, eventualmente già costituite o di prossima costituzione;

9. Il Comune di Mondovì ha trasferito, a far data dal **1 luglio 2016**, la titolarità del contratto di servizio (Rep.n. 7172/2010), relativo al servizio di TPL, a seguito della sottoscrizione della convenzione, il cui schema è stato approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 16 del 30 giugno 2016;
10. a seguito delle comunicazioni già pervenute, al fine di rendere disponibili ai medesimi Enti le risorse per il finanziamento di parte dei Servizi di TPL operati nei propri territori, si rende pertanto necessario operare le movimentazioni contabili descritte in "Decisione".

Attenzione

Il presente provvedimento, comportando impegno di spesa, è esecutivo con l'apposizione del **"visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria"**³.

Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Torino, lì 14 novembre 2016

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 14 novembre 2016	Il direttore generale Cesare Paonessa
-----------------------	--

1 Artt. 107, 179 e 183 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 14 del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi" dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana – artt. 22 e 29 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005. Ai sensi della Deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n.5/1 del 01/06/2007, a decorrere dal 01/08/2007 e in vacanza dell'incarico, tutti i poteri previsti dallo Statuto e dagli altri Regolamenti dell'Ente per le funzioni di direttore generale sono esercitati dal direttore di pianificazione e controllo in qualità di vice direttore dell'Agenzia.

2 Approvato con Deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n. 02 del 29/04/2016.

3 Ai sensi degli artt. 7 e 19 del "regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi" a decorrere dal termine naturale di scadenza dell'incarico del segretario (31/08/2005) e sino alla data di decorrenza del nuovo incarico, il direttore generale esercita le competenze di ordine finanziario previste dal citato Regolamento nell'ambito del Servizio Bilancio e Ragioneria dell'Agenzia e non altrimenti attribuite.