

AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE

CONSORZIO PUBBLICO DI INTERESSE REGIONALE

10125 - TORINO, VIA BELFIORE 23/C

C.F.: 97639830013

Reg. Gen N. 527

Del 14 novembre 2016

Oggetto Contratto di Servizio per il TPL extraurbano nella Città Metropolitana di Torino - Autolinee n. 209 (S. Giorio-Giaveno), n. 253 (Coazze-Avigliana-Ferriere), n. 353 (Caselette-Alpignano-Avigliana con prol.), n. 386 (Ponte Pietra-Coazze-Giaveno-Pinerolo). Autorizzazione alla modifica dei Programmi di Esercizio.

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina:

1. di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (Extra.TO), concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nella Città Metropolitana di Torino² e la Società "Cavourese S.p.A." (Gestore delle Autolinee in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio) alle seguenti modifiche delle Linee n.209 "S. Giorio-Giaveno", n.253 "Coazze-Avigliana-Ferriere", n.353 "Caselette-Alpignano-Avigliana con prol." e n.386 "Ponte Pietra-Coazze-Giaveno-Pinerolo", come riportato in dettaglio nei Programmi di Esercizio allegati al presente Documento per farne parte integrante e sostanziale, a decorrere dal 21 Novembre 2016:
 - Linea 209 "S. Giorio-Giaveno":
 - Percorso 001 "S. Giorio-Chiusa S. Michele-Giaveno"
 - corsa n. 14 (SCOL3) soppressione
 - Linea 253 "Coazze-Avigliana-Ferriere":
 - Percorso n. 001 "Coazze-Ponte Pietra-Giaveno-Ferriera-Rivoli Caserma"
 - Corsa n. 1040A (SCOLG4) estensione della frequenza a SCOLG5
 - Corsa n. 1040C (SCOL3) soppressione
 - Corsa n. 1040D (SCOL3) soppressione
 - Percorso n. 004 "Giaveno-Avigliana-Buttigliera-Rosta-Rivoli"
 - Corsa n. 4042A (SCOLG4) estensione della frequenza a SCOLG5
 - Corsa n. 4042B (SCOL3) soppressione
 - Corsa n. 4042C (SCOL3) soppressione
 - Percorso n. 006 "Giaveno-Avigliana Fs (Andata)"
 - Corsa n. 6018 (SCOL3) soppressione
 - Corsa n. 6066 (SCOLG5) nuova istituzione con partenza da Giaveno alle ore 13:20 ed arrivo ad Avigliana F.S. alle ore 13:35
 - Corsa n. 6068 (SCOLG5) nuova istituzione con partenza da Giaveno alle ore 14:35 ed arrivo ad Avigliana F.S. alle ore 14:50
 - Percorso n. 011 "Giaveno-Avigliana Fs (Ritorno)"
 - Corsa n. 11023S (SCOLG2) soppressione
 - Corsa n. 11085 (FER6) modifica d'orario per anticipo partenza di 15 minuti
 - Corsa n. 11085S (SCOLG3) estensione della frequenza a SCOLG5, e modifica d'orario per anticipo partenza di 20 minuti

- Linea 353 “Caselette-Alpignano-Avigliana con prol.”:
 - Percorso n. 001 “Caselette-Alpignano-Avigliana-Giaveno”
 - Corsa n. 104A (SCOLG5) arretramento del capolinea da Alpignano a Milanere
 - Corsa n. 104C (SCOL3) soppressione
- Linea 386 “Ponte Pietra-Coazze-Giaveno-Pinerolo”
 - Percorso 004 “Ponte Pietra-Coazze-Giaveno-Trana-Osasco”
 - Corsa n. 411 (SCOLG5) modifica d’orario per anticipo partenza di 10 minuti, e perfezionamento dei tempi di percorrenza
 - Percorso n. 006 “Sangano-Bruino-Pinerolo FS”
 - Corsa n. 602 (SCOLG2) estensione della frequenza a SCOLG4
 - Percorso n. 007 “Bruino-La Quercia-Pinerolo FS”
 - Corsa n. 701 (SCOLG2) estensione della frequenza a SCOLG4

2. di dare atto del parere favorevole, ai sensi dell’Art.4.3 della Convenzione³, della Città Metropolitana di Torino, che ha curato l’istruttoria del presente Documento, all’adozione delle variazioni ivi richiamate.

L’attuazione delle suddette modifiche, pur comportando un lieve incremento della produzione complessiva⁴, non determina maggiori oneri a carico dell’Agenzia in ragione delle diverse compensazioni unitarie assegnate ad ognuna delle rispettive autolinee, come da contratto di servizio; l’adozione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell’Agenzia e non assume rilevanza contabile.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. la L.R. 4 gennaio 2000 n. 1, in applicazione del D.Lgs. 19 novembre 2000, n. 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi, delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;
2. con D.G.R. Piemonte n. 17-4134 del 12 luglio 2012 il territorio regionale è stato suddiviso in n.4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo svolgimento del trasporto pubblico locale al fine di massimizzare l’efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell’art. 3 bis D.L. 138/2011 convertito in L. 148/2011 come modificato dall’art. 53 del D.L. 83/2012;
3. in particolare, la D.G.R. Piemonte n. 17-4134 ha individuato il bacino ottimale n.1 corrispondente alla Provincia di Torino, il cui Ente di Governo è il Consorzio obbligatorio tra gli Enti soggetti di delega, al quale spetta assicurare la programmazione unitaria del servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;
4. con la L. 56/2014 il legislatore nazionale ha avviato il riordino delle province che diventano Enti di area vasta oltre che l’avvio delle Città Metropolitane; pertanto la Provincia di Torino è stata sostituita dalla Città Metropolitana a cui la L. 56/2014 attribuisce funzioni, tra l’altro, in materia di pianificazione dei servizi di trasporto in ambito provinciale, in coerenza con la programmazione regionale;

5. con le L.R. 1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del consorzio di cui all'art. 8 della legge medesima, ridenominato da "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale" in "Agenzia della mobilità piemontese", il quale è costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;
6. in attuazione delle disposizioni legislative sopra richiamate, con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Città Metropolitana di Torino è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/10/2015. A decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei programmi di servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014;
7. con note n.2016-4270 del 25/10/2016, e n.2016-4461 del 08/11/2016, acquisite rispettivamente al protocollo generale della Città Metropolitana di Torino (n.127020/2016 del 02/11/2016 e n.129865/2016 del 08/11/2016), Extra.TO ha richiesto l'autorizzazione a modificare i programmi di esercizio delle autolinee in oggetto, per soddisfare al meglio le esigenze di mobilità degli studenti frequentanti gli Istituti d'Istruzione Superiore "Blaise Pascal" di Giaveno, "Galileo Galilei" di Avigliana e Agrario di Osasco, a seguito dell'entrata in vigore del nuovo orario scolastico 2016/17, adottato dai rispettivi Istituti sopracitati;

Valutata la congruità della richiesta e la completezza della documentazione acquisita, si rende necessario autorizzare la modifica dei Programmi di Esercizio delle Autolinee in oggetto, come riportato in "Decisione".

Comunicazione

Il presente provvedimento comporta l'adozione delle seguenti modifiche dei Programmi di Esercizio delle Linee n. 209 "S. Giorio-Giaveno", n. 253 "Coazze-Avigliana-Ferriere", n. 353 "Caselette-Alpignano-Avigliana con prol." e n. 386 "Ponte Pietra-Coazze-Giaveno-Pinerolo", al fine di meglio adattarsi alle esigenze di mobilità degli studenti frequentanti gli Istituti d'Istruzione Superiore "Blaise Pascal" di Giaveno, "Galileo Galilei" di Avigliana e Agrario di Osasco, a seguito dell'entrata in vigore del nuovo orario scolastico 2016/17, a decorrere dal 21 novembre 2016:

- Linea 209 "S. Giorio-Giaveno":
 - Percorso 001 "S. Giorio-Chiusa S. Michele-Giaveno"
 - corsa n. 14 (SCOL3) soppressione
- Linea 253 "Coazze-Avigliana-Ferriere":
 - Percorso n. 001 "Coazze-Ponte Pietra-Giaveno-Ferriera-Rivoli Caserma"
 - Corsa n. 1040A (SCOLG4) estensione della frequenza a SCOLG5
 - Corsa n. 1040C (SCOL3) soppressione
 - Corsa n. 1040D (SCOL3) soppressione
 - Percorso n. 004 "Giaveno-Avigliana-Buttigliera-Rosta-Rivoli"
 - Corsa n. 4042A (SCOLG4) estensione della frequenza a SCOLG5
 - Corsa n. 4042B (SCOL3) soppressione
 - Corsa n. 4042C (SCOL3) soppressione
 - Percorso n. 006 "Giaveno-Avigliana Fs (Andata)"
 - Corsa n. 6018 (SCOL3) soppressione

- Corsa n. 6066 (SCOLG5) nuova istituzione con partenza da Giaveno alle ore 13:20 ed arrivo ad Avigliana F.S. alle ore 13:35
- Corsa n. 6068 (SCOLG5) nuova istituzione con partenza da Giaveno alle ore 14:35 ed arrivo ad Avigliana F.S. alle ore 14:50
- Percorso n. 011 "Giaveno-Avigliana Fs (Ritorno)"
 - Corsa n. 11023S (SCOLG2) soppressione
 - Corsa n. 11085 (FER6) modifica d'orario per anticipo partenza di 15 minuti
 - Corsa n. 11085S (SCOLG3) estensione della frequenza a SCOLG5, e modifica d'orario per anticipo partenza di 20 minuti
- Linea 353 "Caselette-Alpignano-Avigliana con prol.":
 - Percorso n. 001 "Caselette-Alpignano-Avigliana-Giaveno"
 - Corsa n. 104A (SCOLG5) arretramento del capolinea da Alpignano a Milanere
 - Corsa n. 104C (SCOL3) soppressione
- Linea 386 "Ponte Pietra-Coazze-Giaveno-Pinerolo"
 - Percorso 004 "Ponte Pietra-Coazze-Giaveno-Trana-Osasco"
 - Corsa n. 411 (SCOLG5) modifica d'orario per anticipo partenza di 10 minuti, e perfezionamento dei tempi di percorrenza
 - Percorso n. 006 "Sangano-Bruino-Pinerolo FS"
 - Corsa n. 602 (SCOLG2) estensione della frequenza a SCOLG4
 - Percorso n. 007 "Bruino-La Quercia-Pinerolo FS"
 - Corsa n. 701 (SCOLG2) estensione della frequenza a SCOLG4

Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Torino, lì 14 novembre 2016

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² "Affidamento in concessione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma della Provincia di Torino (ora Città Metropolitana di Torino) e delle Comunità Montane", CIG 0327971°38, rep. n.13689 del 22/12/2010, stipulato in data 01/11/2011 con il Consorzio EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione di procedura a evidenza pubblica. Con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Città Metropolitana di Torino è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/10/2015. A decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei programmi di servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014.

³ Convenzione per il trasferimento dei Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico Locale afferenti alla Città Metropolitana di Torino, sottoscritta tra la Città Metropolitana di Torino e l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale in data 29/09/2015.

⁴ Stimato complessivamente pari a + 163 vett*km/anno, pari a Euro/anno - 408,32 oltre IVA (+ 45 vett*km per l'anno 2016, pari a Euro - 23,64 IVA esclusa, con avvio delle modifiche in oggetto dal 21/11/2016).