

Oggetto Contratti di servizio ferroviario di competenza dell'Agenzia della Mobilità Piemonte. Impegno a favore di Trenitalia S.p.A. per gli obblighi di servizio previsti dal Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di persone metropolitane e dal Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di persone di interesse regionali e locale (U.I. 176.000.000 euro)

Decisione

Il Dirigente, nell'ambito della propria competenza¹, impegna:

1. 38.500.000,00 euro oltre IVA al 10%, pari 3.850.000,00 euro, per complessivi 42.350.000,00 euro per il finanziamento per l'annualità 2017 dei servizi minimi ferroviari metropolitani, con applicazione della spesa sul codice macroaggregato n. 10011103 del bilancio 2016, 2017, 2018, annualità 2017 - (cap. 530/72) "Servizio TPL ferro anno 2016 – SFM" - Piano Finanziario U.1.03.02.15.001;
2. 121.500.000,00 euro oltre IVA al 10%, pari 12.150.000,00 euro, per complessivi 133.650.000,00 euro per il finanziamento per l'annualità 2017 dei servizi minimi ferroviari regionali, con applicazione della spesa sul codice macroaggregato n. 10011103 del bilancio 2016, 2017, 2018, annualità 2017 - (cap. 530/71) "Servizio TPL ferro - SFR" – Piano Finanziario U.1.03.02.15.001;

a favore di Trenitalia S.p.A., con sede in Piazza della Croce Rossa, 1 - cap 00161 Roma (C.F./Partita I.V.A. n. 05403151003).

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza dell'Agenzia della Mobilità Piemonte.

Motivazione

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana di Torino è subentrata², in luogo della Regione Piemonte, a valere dal 1 gennaio 2005, nel contratto di servizio ferroviario Rep. N. 9648 stipulato il 15/11/2004 con la Società Trenitalia S.p.A.

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e la Società Trenitalia S.p.A. hanno stipulato il Contratto di Servizio Prot. N. 80 Rep. Cont. del 22/12/2006, valevole dal 1° gennaio 2006 al 31 dicembre 2007.

Le partenze contabili per il periodo transitorio 1 gennaio 2008 – 31 dicembre 2010 sono state regolate dall'Atto di Transazione fra Regione Piemonte, Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Trenitalia S.p.A. del 28/06/2011.

In data 28 giugno 2011 tra Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Trenitalia S.p.A è stato stipulato il Contratto di Servizio Prot. N. 165 Rep. Cont., valevole dal 1 gennaio 2011 al 31 dicembre 2016, per il servizio ferroviario sulle direttrici:

- Torino – Pinerolo – Torre Pellice,
- Torino – Susa – Bardonecchia,
- Torino – Chivasso – Ivrea,
- Torino – Chieri.

La Regione Piemonte e Trenitalia S.p.A. hanno stipulato il Contratto di Servizio ferroviario Rep. N. 16255 del 28/06/2011, per il servizio ferroviario su tutte le direttrici regionali, con l'esclusione delle direttrici facenti capo al Contratto di Servizio fra Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Trenitalia S.p.A., valevole dal 1 gennaio 2011 al 31 dicembre 2016.

A far data dall'orario di servizio 2011/2012, la gestione della direttrice Torino – Bra è stata trasferita dal Contratto di Servizio Regione Piemonte – Trenitalia al Contratto di Servizio Agenzia per la Mobilità Metropolitana – Trenitalia S.p.A.

Con DGR n. 32-2101 del 14/09/2015 la Giunta Regionale ha provveduto all'approvazione dello Statuto e della Convenzione costitutiva del consorzio denominato "Agenzia della Mobilità Piemontese" (AMP), ai sensi dell'art.8 della LR 1/2000 e s.m.i.

Con DGR n. 48 -1927 del 27/07/2015 si è disposta la delega all'Agenzia della Mobilità Piemontese del Contratto di Servizio tra Regione Piemonte e Trenitalia per gli anni 2011 – 2016, a far data dal 1^ agosto 2015.

Il Contratto di Servizio Prot. N. 80 Rep. Cont. del 22/12/2006 ed il Contratto di Servizio ferroviario Rep. N. 16255 del 28/06/2011 hanno naturale scadenza il 31/12/2016.

Con la DGR n. 8 – 4053 del 17/10/2016 la Regione Piemonte ha approvato lo schema di protocollo d'intesa per la prosecuzione del servizio ferroviario regionale nelle more della conclusione delle procedure di affidamento tra Regione Piemonte, Agenzia e Trenitalia S.p.A.

Con delibera n 28/2016 del Consiglio d'amministrazione del 25/11/2016, l'Agenzia ha approvato il medesimo schema di protocollo d'intesa.

Il protocollo d'intesa è stato definito fra le parti dopo aver concordato le condizioni tecniche, economiche e finanziarie per la prosecuzione dei contratti di servizio nei diversi ambiti considerati, i cui contenuti generali sono approvati contestualmente alla sottoscrizione del protocollo d'intesa; in particolare le parti hanno convenuto, fra l'altro, sulla prosecuzione dell'affidamento dei servizi ferroviari, per i diversi lotti e ambiti considerati, per tre anni, prorogabili a quattro, attraverso la sottoscrizione di un apposito "contratto ponte".

Nelle more della definizione del "contratto ponte", L'art. 4 – Corrispettivo e modalità di pagamento – del protocollo d'intesa prevede che:

- al comma 1., per l'anno 2017 valgono le condizioni di cui al Contratto di Servizio Prot. N. 80 Rep. Cont. del 22/12/2006 ed al Contratto di Servizio ferroviario Rep. N. 16255 del 28/06/2011;

- al comma 4., l'ammontare lordo annuo del corrispettivo del Cds per lo svolgimento dei servizi di trasporto e dei servizi connessi per l'anno 2017 sia determinato sulla base del corrispettivo del 2015, al lordo delle detrazioni e delle penali applicate, oltre iva, a fronte di un volume complessivo di servizio pari a circa 18 milioni di treni*km e dei servizi accessori connessi.

I preventivi dell'anno 2015, al netto dell'iva, con la stima del ricalcolo a seguito delle variazioni del pde a far data dal 14 dicembre 2015, sono pari a ca:

- 51 M€ per il Contratto di Servizio Prot. N. 165 Rep. Cont del 28/06/2011;
- 160 M€ per Contratto di Servizio ferroviario Rep. N. 16255 del 28/06/2011,

Il Bilancio di Previsione 2016/2017/2018 dell'Agenzia è stato approvato con deliberazione dell'Assemblea n. 2 in data 29 aprile 2016; all'Allegato n.9 per l'annualità 2017 sono previste spese correnti per il trasporto ferroviario pari a 228.491.933,37 euro, ridotte del 7,90% rispetto alle spese correnti previste per l'annualità 2016.

Occorre quindi procedere ad impegnare a favore di Trenitalia S.p.a. le risorse rese disponibili per la copertura delle compensazioni economiche degli obblighi di servizio relativi ai servizi di TPL ferroviari 2017, previsti sia Contratto di Servizio Prot. N. 165 Rep. Cont del 28/06/2011 per il trasporto pubblico ferroviario metropolitano, sia dal Contratto di Servizio ferroviario Rep. N. 16255 del 28/06/2011 per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale.

In via prudenziale si ritiene di impegnare una frazione pari a circa il 75% degli importi innanzi citati, ovvero:

- 38.500.000,00 euro oltre IVA al 10%, pari 3.850.000,00 euro, per complessivi 42.350.000,00 euro per i servizi di trasporto pubblico ferroviario metropolitano;
- 121.500.000,00 euro oltre IVA al 10%, pari 12.150.000,00 euro, per complessivi 133.650.000,00 euro per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale,

che consentirà la liquidazione delle prime tre rate trimestrali delle compensazioni teoriche stabilite dal Contratto di Servizio Prot. N. 165 Rep. Cont del 28/06/2011 e dal Contratto di Servizio ferroviario Rep. N. 16255 del 28/06/2011.

Attenzione

Il presente provvedimento, comportando impegno di spesa è esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria³.

L'impegno è da considerarsi provvisorio e passibile di modifiche in funzione delle disposizioni che saranno emanate dalla Regione Piemonte.

Il Direttore Generale
Cesare Paonessa

Torino, lì 30 dicembre 2016

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 30 dicembre 2016	Il direttore generale Cesare Paonessa
-----------------------	--

-
- ¹ Artt. 107 e 183 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi dell'Agenzia, come da Allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004; art. 35 "Regolamento di Contabilità" approvato con deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n°3/2 nella seduta del 29/9/2005; Ordine di Servizio 3/2008, oggetto: Delega temporanea di competenza.
- ² Riferimento Determinazione del Direttore Generale n. 178 del 31/5/2005.
- ³ Artt. 107, 179 e 183 del D.Lgs. 18/08/2000 n.267; art.14 del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi" dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana – artt. 22 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005. Ai sensi della Deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n.5/1 del 01/06/2007, a decorrere dal 01/08/2007 e in vacanza dell'incarico, tutti i poteri previsti dallo Statuto e dagli altri Regolamenti dell'Ente per le funzioni di direttore generale sono esercitati dal direttore di pianificazione e controllo, in qualità di vice direttore dell'Agenzia.