

SCHEMA

CONVENZIONE PER IL TRASFERIMENTO DEL CONTRATTO PER LA GESTIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE AFFERENTE AL COMUNE DI SALUZZO

TRA

Comune di Saluzzo, (C.F. 00244360046), nella persona del Sig. Mauro Calderoni, nella sua qualità di Sindaco, domiciliato per la carica in Via Macallè n. 9, in 12037 Saluzzo (CN), in forza del Verbale delle operazioni elettorali in data 27/05/2014

E

l'Agenzia della Mobilità Piemontese, di seguito denominata "Agenzia" (C.F. 97639830013), rappresentata dal Sig. _____ appositamente delegato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. _____ del _____, domiciliato per la carica presso la sede dell'Agenzia, in Torino, Via Belfiore n. 23/C.

La riforma del TPL

Premesso che:

- a)** la L.R. 4 gennaio 2000 n. 1, in applicazione del D. Lgs. 19 novembre 1997, n. 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi, delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;
- b)** con D.G.R. Piemonte n. 17-4134 del 12 luglio 2012 il territorio regionale è stato suddiviso in n. 4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo svolgimento del trasporto pubblico locale, al fine di massimizzare l'efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell'art. 3 bis del D.L. 138/2011 convertito in L. 148/2011 come modificato dall'art. 53 del D.L. 83/2012 convertito in L. 134/2012;
- c)** in particolare, la D.G.R. Piemonte n. 17-4134 ha individuato il bacino ottimale n. 2 corrispondente alla Provincia di Cuneo, il cui Ente di Governo è il Consorzio obbligatorio tra gli Enti soggetti di delega (Provincia di Cuneo e Comuni di Alba, Bra e Cuneo), al quale spetta assicurare la programmazione unitaria del servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;
- d)** con nota della Provincia di Cuneo - prot. n. 93606 del 1.10.2014 - è stata formalmente comunicata alla Regione Piemonte la volontà, poi confermata con successiva comunicazione prot. n. 3097 del 15.01.2015, da parte della stessa Provincia e dei Comuni di Alba, Bra, Saluzzo, Fossano, Savigliano e Mondovì di addivenire a una gestione unitaria e coordinata delle funzioni di TPL attraverso la creazione del bacino unico;
- e)** con nota prot. n. 53630 del 08.09.2014 il Comune di Cuneo ha comunicato alla Regione Piemonte di essere concorde alla gestione unitaria dei servizi di Trasporto Pubblico Locale dell'intero bacino provinciale, aspetto rimarcato anche nelle successive comunicazioni intercorse;
- f)** con le Leggi Regionali n. 1/2015 e n. 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del consorzio di cui all'art. 8 della legge medesima, ridenominato da "Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale" in "Agenzia della Mobilità

Piemontese”, il quale è costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;

g) con DGR 42-1585 del 15/06/2015, pubblicata sul BUR del 18/06/2015, la Regione Piemonte ha adottato lo Statuto dell'Agenzia; con successiva DGR 32-2101 del 14/09/2015 sono stati approvati il nuovo testo dello Statuto e la Convenzione costitutiva del consorzio denominato “Agenzia della Mobilità Piemontese”, operativa dal 12/11/2015;

h) l'art. 10, comma 4 bis della L.R. 1/2000 e s.m.i. stabilisce poi che gli enti soggetti di delega stipulino con l'Agenzia apposite convenzioni per il trasferimento dei relativi contratti di servizio in essere;

i) in adempimento a quanto sopra indicato, la Provincia di Cuneo ed i comuni di Alba, Bra e Cuneo, Enti soggetti di delega, ai sensi degli artt. 5 e 7 della L.R. 1/2000 e s.m.i., hanno sottoscritto con l'Agenzia della Mobilità Piemontese, nel mese di agosto 2015, apposita Convenzione per il trasferimento della titolarità dei contratti di servizio di trasporto pubblico locale in essere in capo a quest'ultima.

Il servizio di TPL a Saluzzo

Considerato che:

- nel quadro della ripartizione territoriale delle competenze tra Regione e Provincia, il compito di sopperire ai servizi minimi di trasporto pubblico è stato subdelegato alle Comunità Montane e, per il trasporto urbano, ai Comuni con popolazione inferiore a 30.000 abitanti, tra i quali rientra anche il Comune di Saluzzo; in tale contesto, quest'ultimo garantisce il servizio sul proprio territorio mediante il contratto Repertorio n. 140 del 06/07/2011, allegato alla presente per farne parte integrante e sostanziale (Allegato 1), stipulato tra il Comune di Saluzzo ed il Consorzio Grandabus di Saluzzo, per il periodo temporale dal 01/09/2011 al 31/08/2017, per la durata complessiva di mesi 72;

Il trasferimento del contratto

Rilevato che:

- l'articolo 9 “Norme transitorie” della Convenzione per il trasferimento dei contratti di servizio di trasporto pubblico locale afferenti al bacino di Cuneo, richiamata al precedente punto i), stabilisce che “*i contratti stipulati in subdelega dai Comuni con popolazione inferiore a 30.000 abitanti e dalle Comunità Montane, saranno oggetto di trasferimento all'Agenzia con successiva convenzione*” e che “*a partire dal 1° settembre 2015 l'Agenzia si impegna a trasferire le relative risorse agli Enti sopracitati, sino all'effettivo trasferimento dei contratti*”;

- risulta pertanto necessario trasferire in capo all'Agenzia la titolarità del vigente contratto di servizio Repertorio n. 140/2011;

Il quadro delle risorse

Considerato che:

- il Programma Triennale Regionale dei servizi di trasporto pubblico locale 2013-2015, approvato con D.G.R. 18-6536 del 22/10/2013, ha assegnato alla Provincia di Cuneo le risorse per il finanziamento dei servizi minimi, compresi i servizi in area a domanda debole ed i servizi urbani nei comuni con popolazione inferiore a 30.000 abitanti;

- l'entità dei servizi minimi per il Comune di Saluzzo risulta quantificata in **km 32.894** per il trasporto su gomma, come indicato nell'ultimo "Accordo di Programma per il finanziamento dei servizi minimi e degli investimenti nel settore Trasporto Pubblico Locale per il triennio 2008/2010", sottoscritto tra la Provincia di Cuneo ed il Comune, allegato alla Delibera della Giunta Comunale n. 109 del 16 luglio 2008;

- per l'anno 2015, le risorse per il finanziamento dei servizi minimi di spettanza del Comune di Saluzzo, definite dalla Provincia di Cuneo, ammontano ad € 40.824,81 oltre ad € 796,49 come agevolazioni tariffarie regionali per disabili, come risulta dalla Delibera del Consiglio Provinciale n. 18 del 31/07/2015;

- la Provincia di Cuneo si è impegnata a corrispondere al Comune di Saluzzo le risorse inerenti il periodo 1° gennaio – 31 agosto 2015, mentre per il periodo che va dal 1° settembre 2015 fino alla data di effettivo passaggio del contratto di servizio in capo all'Agenzia, il trasferimento delle risorse al Comune di Saluzzo competerà all'Agenzia medesima;

- per l'anno 2015 la ripartizione tra Provincia e Agenzia è la seguente:

| risorse per servizi minimi anno 2015 | impegno Provincia fino al 31/8/2015 | impegno Agenzia dal 1/9 al 31/12 2015 | Agevolazioni tariffarie comunali anno 2015 | impegno Provincia fino al 31/8/2015 | impegno Agenzia dal 1/9 al 31/12 2015 |
|--------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|--|-------------------------------------|---------------------------------------|
| €40.824,81 | €27.216,54 (40.824,81/12)*8 | €13.608,27 (40.824,81/12)*4 | €796,49 | 530,99 (796,49/12)*8 | 265,50 (796,49/12)*4 |

- il servizio svolto nell'anno 2015 ha presentato le seguenti risultanze:

TPL SU GOMMA:

| Chilometri percorsi | Chilometri retribuiti | Compensazione €/km (IVA esclusa) |
|---------------------|-----------------------|----------------------------------|
| 39.912 | 39.912 | 1,766 |

- il servizio in programma per il 2016 – meglio dettagliato nel P.E.A. allegato (Allegato 2) - prevede le seguenti risultanze:

TPL SU GOMMA:

| Chilometri previsti | Chilometri retribuiti | Compensazione €/km (IVA esclusa) |
|---------------------|-----------------------|----------------------------------|
| 39.912 | 39.912 | 1,746 |

L'adesione all'Agenzia

Rilevato che:

- l'art. 1 dello Statuto dell'Agenzia determina le quote di partecipazione dei soggetti aderenti al Consorzio, attribuendo al Bacino di Cuneo la quota del 13% e stabilisce che le quote di partecipazione all'interno del Bacino sono definite, in via transitoria, proporzionalmente alla

popolazione degli enti ad esso afferenti, con possibilità di definire in maniera differente la ripartizione, nelle assemblee di bacino;

- l'art. 1 dello Statuto dell'Agenzia prevede inoltre che, al fine di ampliare la partecipazione degli enti locali alla definizione della programmazione dei servizi di trasporto pubblico, qualora ne facciano richiesta, con deliberazione del Consiglio di Amministrazione sono ammessi a far parte del Consorzio i comuni aventi popolazione superiore ai 15.000 abitanti, non già soggetti di delega ai sensi della L.R. 1/2000, elencati nell'allegato 4 allo statuto, che comprende anche il Comune di Saluzzo;

- nel caso di adesione al consorzio di nuovi enti, la relativa quota di partecipazione nonché la conseguente ridefinizione delle quote degli enti del Bacino di riferimento sono definite in sede di Assemblea di Bacino;

- l'art. 5 del Regolamento interno dell'Assemblea del Bacino Sud, approvato in sede di relativa Assemblea in data 04/04/2016, ha ridefinito le quote di partecipazione all'interno del Bacino Sud, attribuendo al Comune di Saluzzo una quota pari allo 0,2801900% del fondo di dotazione, corrispondente ad € 4.062,76;

- il Comune di Saluzzo, con lettera prot. 28.589 del 22/09/2015 ha manifestato la volontà di aderire al suddetto Consorzio;

- il Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia, con deliberazione n.14 del 30/05/2016, ha approvato l'adesione all'Agenzia dei comuni di Fossano, Mondovì, Saluzzo e Savigliano

La data di passaggio

Considerato che:

- alla luce di quanto sopra esposto, occorre trasferire in capo all'Agenzia la titolarità del contratto di servizio Repertorio n. 140/2010, relativo al servizio di T.P.L. svolto nel Comune di Saluzzo;

- a tal fine è opportuno definire quale data del trasferimento della titolarità del contratto di servizio in capo all'Agenzia il **01.01.2017**;

- il Consorzio Grandabus – attuale gestore del servizio – è stato preventivamente informato di ciò con nota prot. 18.589 del 01/06/2016;

- con nota ns. prot. 21.024 del 22/06/2016 il suddetto gestore ha riscontrato positivamente;

Dato atto che:

- a partire dalla data del **01/01/2017**, la programmazione dei servizi dovrà essere strutturata sulla base delle esigenze del territorio provinciale nel rispetto di parametri uniformi a livello regionale dell'offerta complessiva del TPL, concordata con la Provincia, conformemente a quanto previsto dalla L. n. 56/2014 in materia di pianificazione del TPL, con gli Enti soggetti di delega e con gli altri Enti locali aderenti al Consorzio, nonché basata sulle risorse regionali che saranno trasferite direttamente all'Agenzia, integrate dagli Enti per la copertura dei servizi oltre i minimi;

Richiami normativi

Tutto ciò premesso e considerato:

- viste la Legge Regionale 4 gennaio 2000 n. 1 e le successive Leggi Regionali n. 1/2015 e n. 9/2015 in materia di TPL;
- vista la D.G.R. Piemonte n. 17-4134 del 12 luglio 2012;

- visti lo Statuto e la Convenzione costitutiva dell'Agenzia della Mobilità Piemontese;
- visto l'art. 15 della Legge 7 agosto 1990, n. 241 "*Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*" che prevede che le amministrazioni pubbliche possono sempre concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune, ed in particolare il comma 2 bis che prevede che a fare data dal 30 giugno 2014 detti accordi sono sottoscritti con firma digitale, ai sensi dell'articolo 24 del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, con firma elettronica avanzata, ai sensi dell'articolo 1, comma 1, lettera q-bis), del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, ovvero con altra firma elettronica qualificata, pena la nullità degli stessi;
- vista la Delibera della Giunta Comunale di Saluzzo n. __ del __/__/____ di approvazione dello schema della presente Convenzione;
- vista la Delibera del Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia n. ____ del ____ di approvazione dello schema della presente Convenzione;

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:

ART. 1 Richiamo alle premesse e rinvio agli allegati

Le premesse e gli allegati costituiscono, per i relativi effetti, parte integrante della Convenzione.

ART. 2 Oggetto della Convenzione

1. E' oggetto della presente Convenzione, in attuazione dell'art. 10, comma 4 bis, della L.R. n. 1/2000 e s.m.i., il trasferimento della titolarità del contratto di gestione del servizio di trasporto pubblico locale afferente al Comune di Saluzzo (Allegato 1), propedeutico alla gestione unitaria del TPL del Bacino di Cuneo.

2., Relativamente al contratto di gestione oggetto del trasferimento di titolarità, il servizio di T.P.L. in programma per l'anno 2016, è dettagliato nel P.E.A. 2016 allegato alla Convenzione (Allegato 2), le cui risultanze sono le seguenti:

TPL SU GOMMA:

| Chilometri previsti | Chilometri retribuiti | Compensazione €/km (IVA esclusa) |
|---------------------|-----------------------|-------------------------------------|
| 39.912 | 39.912 | 1,746 |

3. I "servizi minimi" quantificati per il Comune di Saluzzo sono pari a km. **32.894** per il TPL su gomma, come risulta nell'ultimo "*Accordo di Programma per il finanziamento dei servizi minimi e degli investimenti nel settore Trasporto Pubblico Locale per il triennio 2008/2010*", sottoscritto tra il Comune e la Provincia di Cuneo.

4. L'Allegato 3 alla Convenzione si riferisce alle obbligazioni contrattuali definibili sulla base di una programmazione dei servizi avente per orizzonte temporale il giorno precedente a quello definito come data iniziale del trasferimento della titolarità del servizio e la previsione dei costi sino a tale data (**31/12/2016**).

ART. 3 Impegni delle parti

1. Per l'esercizio 2015 l'Agenzia, acquisite le risorse previste dal Programma Triennale Regionale 2013-2015 e le relative integrazioni e premialità, trasferirà al Comune di Saluzzo le risorse relative al periodo 1/9/2015-31/12/2015, come di seguito quantificate:

| risorse per servizi minimi anno 2015 | impegno Agenzia dal 1/9 al 31/12 2015 | Agevolazioni tariffarie comunali anno 2015 | impegno Agenzia dal 1/9 al 31/12 2015 |
|--|---|--|---|
| 41621,30 | 13.608,27 | 796,49 | € 265,50 |

2. Per l'esercizio 2016 le risorse che saranno previste dal Programma Triennale Regionale 2016-2018 verranno trasferite dall'Agenzia al Comune di Saluzzo, in modo da dare copertura ai servizi minimi svolti nel corso del periodo 1/1 – 31/12/2016.

3. A decorrere dalla data di trasferimento del precitato contratto, sarà compito dell'Agenzia corrispondere direttamente al Gestore i corrispettivi per i servizi minimi resi, fermo restando che, per gli eventuali servizi aggiuntivi richiesti dal Comune di Saluzzo, le relative risorse saranno versate dall'Ente all'Agenzia, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 7.4 della Convenzione Costitutiva della stessa.

4. L'adozione da parte dell'ente cedente di specifiche agevolazioni tariffarie comporta la preventiva valutazione dei maggiori oneri di servizio ed il trasferimento degli stessi direttamente al Concessionario, previa comunicazione all'Agenzia.

5. L'Ente cedente si impegna ad inoltrare all'Agenzia per l'istruttoria tutte le richieste di variazione dei servizi originate da richieste degli utenti del trasporto pubblico locale. L'istruttoria per le variazioni dei servizi di cui all'Allegato 1 è effettuata dall'Agenzia che, concorde l'ente cedente, provvederà agli adempimenti connessi, alla tenuta ed archiviazione dei relativi atti nonché all'emanazione dei provvedimenti conclusivi dei procedimenti.

6. L'Agenzia, per quanto di sua competenza anche nella fase di definizione delle risorse, si impegna a garantire sul territorio regionale parametri omogenei a riguardo dell'offerta complessiva del TPL, e ad assicurare adeguati livelli di servizio per il bacino cuneese, e nel caso di specie per il territorio del Comune di Saluzzo, da definirsi sulla base delle esigenze e del fabbisogno di mobilità espresse dal territorio provinciale.

6. A partire dalla data **01/01/2017**, la programmazione dei servizi e la definizione del nuovo "progetto di TPL" propedeutico all'affidamento dei servizi del bacino unico, dovranno essere concordate con la Provincia, conformemente a quanto previsto dalla L. n. 56/2014 in materia di pianificazione del trasporto pubblico, e con gli Enti soggetti di delega, nonché con gli altri enti aderenti al Consorzio ed afferenti al Bacino Sud.

ART. 4 Decorrenza

1. La Convenzione ha validità a decorrere dalla data di sottoscrizione della stessa.
2. La titolarità dei contratti di servizio è trasferita a far data dal **01/01/2017**.

ART. 5 Modifiche alla Convenzione

1. La Convenzione potrà essere modificata e integrata su proposta di ciascuno dei soggetti firmatari.
2. Le eventuali modifiche ed integrazioni dovranno essere predisposte con il consenso unanime degli enti sottoscrittori, con le stesse modalità previste per la sua promozione, definizione, formazione, stipula ed approvazione.

ART. 6 Effetti della Convenzione

1. I soggetti che stipulano la presente Convenzione hanno l'obbligo di rispettarla in ogni sua parte e non possono compiere validamente atti successivi che violino ed ostacolino la Convenzione medesima o che contrastino con essa.
2. I soggetti che stipulano la presente Convenzione sono tenuti a adottare gli atti applicativi ed attuativi.
3. Della sottoscrizione della Convenzione e dei relativi effetti è stata data comunicazione al Consorzio Granda Bus – ditta aggiudicatrice dei servizi il cui contratto è oggetto del trasferimento – con nota prot. 18.589 del 01/06/2016, il quale con nota prot. 21.024 del 22/06/2016 ha riscontrato positivamente.

ART. 7 Compensazioni economiche regionali – situazione anni pregressi

Si dà atto che allo stato attuale le risorse attribuite al Comune di Saluzzo per l'anno 2015 non risultano totalmente trasferite nelle casse comunali, per un totale di € 13.873,77, pari all'importo a copertura dei servizi minimi (€ 13.608,27) e agevolazioni tariffarie (disabili e FF.OO - € 265,50), a carico dell'AMP;

ART. 8 Controversie

1. Eventuali controversie tra le parti in ordine all'interpretazione ed esecuzione dei contenuti della Convenzione non sospenderanno l'esecuzione della stessa e saranno demandate all'Autorità Giudiziaria competente per territorio sul quale si svolge il servizio.

ART. 9 Sottoscrizione e pubblicazione

1. La presente Convenzione, ai sensi dell'art. 15, comma 2 bis della Legge 7 agosto 1990, n. 241 "*Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*" è sottoscritta digitalmente nelle forme ivi previste.
2. Le parti provvedono alla pubblicazione della Convenzione sul proprio sito internet; l'Agenzia provvederà altresì alla pubblicazione della stessa sul B.U.R. Piemonte, con oneri a proprio carico.

Torino _____

Per l'Agenzia _____

Per il Comune di Saluzzo _____