

Oggetto **Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino - Autorizzazione al potenziamento del servizio programmato nella giornata del 1° maggio 2016.**

Determinazione del Direttore di Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore di Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹ determina di autorizzare la Società "Gruppo Torinese Trasporti" (GTT), concessionaria del Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino², ad attuare nella giornata di Domenica 1° maggio 2016 il seguente potenziamento del Servizio rispetto a quanto previsto dal PPdS 2016, in considerazione degli eventi pubblici previsti in tale occasione e del prevedibile afflusso di partecipanti, sino a un limite massimo di 22.000 vett*km circa³:

- esercizio continuativo dalle ore 05.00/06.00 alle ore 24.00/01.00 su percorso Festivo delle seguenti Linee:
3, 4, 9, 10, 13, 15, 16D, 16S, 1, 2, 5, 11, 14, 17, 18, 29, 30, 32, 33, CO1, 35, 36, 41, 42, 43, 45, 46, 47, 49, 50, SE1, 55, 56, 57, 58B, 59, 61, 62, 63B, 64, 65, 67, 68, 69, 70, 71, 72, VE1, 74, 75 e 76;
- Linea 19: gestita solo al mattino dalle ore 07.00 alle ore 12.45 (ultima partenza dal Capolinea centrale);
- Linea 102: gestita solo al mattino dalle ore 08.30 alle ore 12.45;
- Linea 1 di Metropolitana: attiva come nelle giornate Festive dalle ore 07.00 alle ore 01.00;
- Linee non gestite rispetto alla normale Rete Festiva:
6, 27, 37, 38, 39, 44, 46N, 48, 54, 60, 63, 73, STAR1 e STAR2.

La maggiore compensazione economica rispetto a quella contrattualmente prevista per l'erogazione dei servizi di TPL urbani e suburbani nell'Area Metropolitana di Torino, derivante dall'adozione del presente provvedimento⁴, trova copertura nel complesso delle ristrutturazioni del Servizio programmate nel corso dell'anno 2016 e finalizzate a rendere coerente il valore della produzione erogata con le ridotte risorse disponibili per il finanziamento dei Servizi di TPL di competenza dell'Agenzia.

Il presente provvedimento non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume pertanto rilevanza contabile.

E' fatto obbligo alla Società concessionaria di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. In occasione della festività del 1° maggio – “Festa dei Lavoratori” il Contratto di Servizio in oggetto prevede l'erogazione di un Servizio di Trasporto Pubblico ridotto rispetto a quello normalmente previsto nelle giornate Festive (sia come numero di Linee gestite, sia come orario di attivazione);
2. in considerazione del Programma Eventi programmato per la giornata di Domenica 1° maggio 2016 e del conseguente prevedibile afflusso di partecipanti e turisti, con nota prot. Agenzia n.3496 del 28/04/2016 la Società GTT ha proposto di potenziare il Servizio di Trasporto Pubblico normalmente offerto nella giornata del 1° maggio 2016, così come indicato in “Decisione”;
3. valutata positivamente, in accordo con la Città di Torino, l'opportunità di attuare il potenziamento proposto al fine di agevolare l'utilizzo del trasporto pubblico da parte dei numerosi partecipanti attesi agli eventi sopra richiamati, si rende pertanto necessario emettere la relativa autorizzazione.

Comunicazione

L'adozione del presente provvedimento comporta il seguente potenziamento del Servizio di Trasporto Pubblico urbano e suburbano nella giornata del 1° maggio 2016 rispetto a quello programmato, in considerazione degli eventi pubblici previsti per tale giornate e del prevedibile afflusso di partecipanti e turisti:

- esercizio continuativo dalle ore 05.00/06.00 alle ore 24.00/01.00 su percorso Festivo delle seguenti Linee:
3, 4, 9, 10, 13, 15, 16D, 16S, 1, 2, 5, 11, 14, 17, 18, 29, 30, 32, 33, CO1, 35, 36, 41, 42, 43, 45, 46, 47, 49, 50, SE1, 55, 56, 57, 58B, 59, 61, 62, 63B, 64, 65, 67, 68, 69, 70, 71, 72, VE1, 74, 75 e 76;
- Linea 19: gestita solo al mattino dalle ore 07.00 alle ore 12.45 (ultima partenza dal Capolinea centrale);
- Linea 102: gestita solo al mattino dalle ore 08.30 alle ore 12.45;
- Linea 1 di Metropolitana: attiva come nelle giornate Festive dalle ore 07.00 alle ore 01.00;
- Linee non gestite rispetto alla normale Rete Festiva:
6, 27, 37, 38, 39, 44, 46N, 48, 54, 60, 63, 73, STAR1 e STAR2.

Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Torino, lì 29 aprile 2016

¹ Artt. 107, 179 e 183 del D.Lgs. 18/08/2000 n.267; art.14 del “Regolamento sull’ordinamento degli uffici e dei servizi” dell’Agenzia per la Mobilità Metropolitana – artt. 22 e 29 del “Regolamento di contabilità” approvato con deliberazione n. 3/2 dall’Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005.

² A seguito di avvenuta aggiudicazione definitiva della procedura di gara per l’affidamento in concessione dei Servizi di Mobilità urbana e metropolitana nell’Area di Torino (CIG 05538603BA) effettuata dalla Città di Torino quale stazione appaltante in nome e per conto dell’Agenzia per la Mobilità Metropolitana, della quale è stato dato atto con Determinazione n.288 del 26/07/2012. Contratto rep. n.686 sottoscritto in data 29/10/2012.

³ di cui 850 vett*km circa relativi alla Linea tranviaria 4, 2.400 vett*km circa relativi ad altre Linee tranviarie, 4.100 vett*km circa relativi a Linee gestite con autobus aventi lunghezza 18 metri e 14.700 vett*km circa relativi a Linee gestite con autobus aventi lunghezza 12 metri o inferiore.

⁴ stimata in Euro 73.000 circa IVA esclusa.