

Oggetto Contratto di Servizio per il TPL extraurbano nel Territorio della Città Metropolitana di Torino - Autolinea extraurbana n. 265 "Torino-Chivasso-Ivrea-Pont St. Martin". Autorizzazione alla modifica del Programma di Esercizio.

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina:

1. di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (Extra.TO, concessionario del Contratto di Servizio per il TPL extraurbano nella Città Metropolitana di Torino²) e la Società "SADEM S.p.A." (SADEM, Gestore dell'Autolinea in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio) all'adozione a far data dal 4 luglio 2016 delle modifiche dell'Autolinea in oggetto nel seguito sintetizzate e riportate in dettaglio nei relativi quadro orario e Programma di Esercizio (PEA), allegati al presente Documento per farne parte integrante e sostanziale:
 - integrazione delle corse operanti sulla tratta "Pont S.M.-Ivrea/Stazione" con le corse "Ivrea-Caluso-Chivasso", mediante adozione del cadenzamento orario, sincronizzato ad Ivrea con i Servizi ferroviari "diretti" per Torino (treni "Regionali Veloci") e a Chivasso con la Linea 2 del Servizio Ferroviario Metropolitano;
 - integrazione del collegamento "diretto" sull'asse "Ivrea-Torino" con instradamento delle corse sull'Autostrada A5, con origine/destinazione di alcune corse da/a Pont o, in alternativa, la possibilità di interscambio a Ivrea da/verso Pont;
 - mantenimento delle corse "dedicate" alle maestranze dello Stabilimento FCA di Torino/Mirafiori sulla tratta "Ivrea-Torino" (turni 6 – 14 – 22) e sulla tratta "Pont-Torino" (orario giornaliero 8 - 17);
 - mantenimento sulla tratta "Pont-Ivrea-Caluso-Chivasso-Torino/Porta Susa" di 2 corse al mattino (partenza da Pont ore 6.47 e da Torino ore 8.15), di 2 corse in fascia oraria "prandiale" (partenza da Pont ore 12.52 e da Torino ore 12.40) e di 1 corsa al pomeriggio (partenza da Torino ore 18.15);
 - revisione degli orari vigenti, al fine di garantire nella tratta nord "Ivrea-Strambino" il miglioramento del cadenzamento dell'Autolinea in oggetto con l'Autolinea extraurbana 108 "Chivasso-Vische-Ivrea" (gestita dalla Società GTT), mantenendo comunque la sincronizzazione nel nodo di Chivasso (interscambio con SFM2);
 - modifica del percorso delle corse dell'Autolinea in oggetto all'interno dell'abitato di Pont St. Martin, con adozione del nuovo capolinea in Piazza IV Novembre e mantenimento della fermata di transito della Stazione/FS.
2. di dare atto del parere favorevole, ai sensi dell'Art.4.3 della Convenzione³, della Città Metropolitana di Torino, che ha curato l'istruttoria del presente Documento, all'adozione delle variazioni ivi richiamate.

L'attuazione delle suddette modifiche comporta una riduzione della produzione complessiva dell'Autolinea in oggetto⁴ e una conseguente riduzione dei relativi oneri a carico dell'Agenzia⁵. L'adozione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. La L.R. 4 gennaio 2000 n. 1, in applicazione del D.Lgs. 19 novembre 2000, n. 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi, delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;
2. Con D.G.R. Piemonte n. 17-4134 del 12 luglio 2012 il territorio regionale è stato suddiviso in n.4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo svolgimento del trasporto pubblico locale al fine di massimizzare l'efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell'art. 3 bis D.L. 138/2011 convertito in L. 148/2011 come modificato dall'art. 53 del D.L. 83/2012;
3. In particolare, la D.G.R. Piemonte n. 17-4134 ha individuato il bacino ottimale n.1 corrispondente alla Provincia di Torino, il cui Ente di Governo è il Consorzio obbligatorio tra gli Enti soggetti di delega, al quale spetta assicurare la programmazione unitaria del servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;
4. Con la L. 56/2014 il legislatore nazionale ha avviato il riordino delle Province che diventano Enti di area vasta oltre che l'avvio delle Città Metropolitane; pertanto la Provincia di Torino è stata sostituita dalla Città Metropolitana di Torino (CMT) a cui la L. 56/2014 attribuisce funzioni, tra l'altro, in materia di pianificazione dei servizi di trasporto in ambito provinciale, in coerenza con la programmazione regionale;
5. Con le L.R. 1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del Consorzio di cui all'art. 8 della legge medesima, ridenominato da "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale" in "Agenzia della mobilità piemontese" (Agenzia), il quale è costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli Enti territoriali in materia di Trasporto Pubblico Locale;
6. In attuazione delle disposizioni legislative sopra richiamate, con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla CMT è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/10/2015. A decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei Programmi di Servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014;
7. Nell'ambito delle attività di coordinamento e pianificazione dei Servizi di TPL di cui ai precedenti punti 5 e 6, a partire dai primi mesi del 2016 l'Agenzia e la CMT, di concerto con il Consorzio concessionario, avviavano un primo intervento di analisi dei Servizi afferenti alla direttrice "Ivrea-Chivasso-Torino", con particolare riferimento all'Autolinea in oggetto e ad una possibile razionalizzazione del Servizio offerto in relazione a:

- l'interconnessione con i collegamenti ferroviari vigenti sulla tratta "Torino-Ivrea" (treni "Regionali Veloci") e sulla tratta "Chivasso-Torino" (Linea 2 del Servizio Ferroviario Metropolitano);
 - l'integrazione del Servizio con l'offerta dell'Autolinea extraurbana 108 "Chivasso-Vische-Ivrea" (gestita dalla Società GTT);
8. Alla luce della situazione riscontrata (di cui al precedente punto 7), l'Agenzia sviluppava, di concerto con la CMT e il Consorzio concessionario, una prima ipotesi di revisione del Servizio dell'Autolinea in oggetto, trasmessa ai Comuni interessati, allo stesso Consorzio (e alla Società esercente) con nota prot. n.4810 del 01/06/2016, convocando congiuntamente un incontro di approfondimento in merito con le parti interessate;
 9. In data 14/06/2016 si svolgeva nei locali dell'Agenzia l'incontro congiunto di cui al precedente punto 8, nell'ambito del quale le parti interessate, condivise ulteriori richieste di modifica/integrazione del PEA dell'Autolinea in oggetto, concordavano l'avvio dell'intervento di revisione a far data dal 4 luglio 2016, secondo quanto specificato in "Decisione";
 10. In data 20/06/2016 si svolgeva un sopralluogo congiunto in Pont St. Martin, con la partecipazione di rappresentanti dell'Amministrazione interessata e della Società esercente (SADEM), in occasione del quale si concordava una modifica del percorso delle corse dell'Autolinea in oggetto all'interno dell'abitato di Pont St. Martin, con adozione del nuovo capolinea in Piazza IV Novembre e mantenimento della fermata di transito della Stazione/FS, attestandone contestualmente l'idoneità del nuovo percorso e della fermata di capolinea interessato;
 11. Con nota prot. n.5513 del 22/06/2016, l'Agenzia trasmetteva alle Amministrazioni interessate, al Consorzio concessionario e alle Società SADEM e GTT l'orario di esercizio dell'Autolinea in oggetto in vigore dal 4 luglio 2016, confermando le integrazioni adottate a seguito dell'incontro congiunto di cui al precedente punto 9.

Valutata la congruità e la completezza delle analisi svolte, degli esiti degli incontri/confronti congiunti e della documentazione raccolta, si ritiene opportuno procedere alla variazione del PEA dell'Autolinea in oggetto, così come descritto in "Decisione" e riportato nel relativo quadro orario allegato.

Comunicazione

Il presente provvedimento comporta l'adozione, a far data dal prossimo 4 luglio, del nuovo modello di esercizio dell'Autolinea in oggetto, secondo il quadro orario riportato in allegato, che prevede:

- integrazione delle corse operanti sulla tratta "Pont S.M.-Ivrea/Stazione" con le corse "Ivrea-Caluso-Chivasso", mediante adozione del cadenzamento orario, sincronizzato ad Ivrea con i Servizi ferroviari "diretti" per Torino (treni "Regionali Veloci") e a Chivasso con la Linea 2 del Servizio Ferroviario Metropolitano;
- integrazione del collegamento "diretto" sull'asse "Ivrea-Torino" con instradamento delle corse sull'Autostrada A5, con la origine/destinazione di alcune corse da/a Pont o, in alternativa, la possibilità di interscambio a Ivrea da/verso Pont;
- mantenimento delle corse "dedicate" alle maestranze dello Stabilimento FCA di Torino/Mirafiori sulla tratta "Ivrea-Torino" (turni 6 – 14 – 22) e sulla tratta "Pont-Torino" (orario giornaliero 8 - 17);
- mantenimento sulla tratta "Pont-Ivrea-Caluso-Chivasso-Torino/Porta Susa" di 2 corse al

mattino (partenza da Pont ore 6.47 e da Torino ore 8.15), di 2 corse in fascia oraria "prandiale" (partenza da Pont ore 12.52 e da Torino ore 12.40) e di 1 corsa al pomeriggio (partenza da Torino ore 18.15);

- revisione degli orari vigenti, al fine di garantire nella tratta nord "Ivrea-Strambino" il miglioramento del cadenzamento dell'Autolinea in oggetto con l'Autolinea extraurbana 108 "Chivasso-Vische-Ivrea" (gestita dalla Società GTT), mantenendo comunque la sincronizzazione nel nodo di Chivasso (interscambio con SFM2);
- modifica del percorso delle corse dell'Autolinea in oggetto all'interno dell'abitato di Pont St. Martin, con adozione del nuovo capolinea in Piazza IV Novembre e mantenimento della fermata di transito della Stazione/FS.

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Torino, lì 30 giugno 2016

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² "Affidamento in concessione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma della Provincia di Torino (ora Città Metropolitana di Torino) e delle Comunità Montane", CIG 0327971°38, rep. n.13689 del 22/12/2010, stipulato in data 01/11/2011 con il Consorzio EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione di procedura a evidenza pubblica. Con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Città Metropolitana di Torino è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/10/2015. A decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei programmi di servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014.

³ Convenzione per il trasferimento dei Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico Locale afferenti alla Città Metropolitana di Torino, sottoscritta tra la Città Metropolitana di Torino e l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale in data 29/09/2015.

⁴ Stimata complessivamente in -167.303 vett*km/anno (cui corrispondono per l'anno 2016 -86.079 vett*km, con adozione delle modifiche in oggetto a partire dal 04/07/2016).

⁵ Stimata complessivamente in - 223.684 Euro/anno IVA esclusa (-115.088 Euro IVA esclusa per l'anno 2016, con adozione delle modifiche in oggetto a partire dal 04/07/2016).