

**Oggetto** **Contratto di Servizio per il TPL extraurbano nel Territorio della Provincia di Vercelli - Autolinea n.054 ("Vercelli – Casale Monferrato via Autostrada") - Autorizzazione alla modifica del Programma di Esercizio.**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

### **Decisione**

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza<sup>1</sup>, determina di autorizzare la Società S.T.A.C., concessionaria del servizio di TPL relativo all'Autolinea in oggetto, alle seguenti modifiche, riportate in dettaglio nel relativo Programma di Esercizio (PEA), allegato al presente Documento per farne parte integrante e sostanziale, a far data dal 3 ottobre 2016:

- Corsa 54.005: modifica del percorso con il transito alle fermate di "Vercelli – C.so Italia – Magistrali" e "Vercelli – Novacoop": da percorso 1 a percorso 3 e posticipo dell'orario di arrivo a Casale Monferrato alle ore 9.10;
- Corsa 54.018 – percorso 2: modifica della frequenza da "FER6" a "FER4" con effettuazione nelle giornate di martedì, mercoledì, venerdì e sabato;
- Corsa 54.118 – percorso 4: di nuova istituzione con frequenza FER2 ed effettuazione nelle giornate di lunedì e giovedì con partenza da Casale Monferrato alle ore 18.00, transito alla fermata "Vercelli – NovaCoop" alle 18.25 ed arrivo alla fermata "Vercelli FS" alle ore 18.35;
- Corsa 54.120 – percorso 4 di nuova istituzione con frequenza FER4 ed effettuazione nelle giornate di martedì, mercoledì, venerdì e sabato; con partenza dalla fermata di "Vercelli – Novacoop" alle 17.10 ed arrivo alla fermata "Vercelli FS" alle ore 17.20;
- Corsa 54.009: modifica del percorso della con arretramento del capolinea di partenza alla fermata "Vercelli – C.so Italia – Magistrali" alle ore 13.28; da percorso 1 a percorso 5;

L'attuazione delle suddette modifiche, pur comportando un aumento delle percorrenze complessive dell'Autolinea in oggetto<sup>2</sup>, non determina maggiori oneri a carico dell'Agenzia sulla base di quanto stabilito ai punti 2 e 3 dell'articolo 17 dell'Accordo per l'effettuazione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale siglato tra Provincia di Vercelli e S.T.A.C. srl in data 17 dicembre 2015 e trasferito all'Agenzia della Mobilità con decorrenza 1 gennaio 2016; l'adozione del presente provvedimento, pertanto, non configura una variazione degli oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo alla Società Concessionaria esercente il Servizio in oggetto di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

## Motivazione

1. Con nota registrata al protocollo dell'Agencia della Mobilità Piemontese in data 03/10/2016 al n.8851, i lavoratori della Cooperativa Frassati di Torino, impiegati presso il Magazzino "NovaCoop" di Vercelli, hanno evidenziato l'esigenza di un servizio di trasporto pubblico locale di collegamento tra la stazione ferroviaria di Vercelli e la sede di lavoro, in sostituzione del servizio di trasporto aziendale che sarebbe stato soppresso a decorrere dal 3 ottobre 2016;
2. Con nota prot. n.0028245 del 30.09.2016 la Provincia di Vercelli ha richiesto alla società concessionaria di modificare il programma di Esercizio Aziendale per dare seguito alle richieste avanzate dall'utenza interessata;
3. Con nota 119 bis del 30.09.2016 la società STAC, concessionaria della linea in oggetto, ha comunicato la propria disponibilità a modificare il PEA come richiesto dalla Provincia di Vercelli in data 30.09.2016.

Verificata l'opportunità di dare seguito alle modifiche richieste dall'utenza e presentate con nota protocollo Agenzia n.8851 del 03/10/2016, si rende necessario autorizzare la modifica del Programma di Esercizio dell'Autolinea in oggetto, come riportato in "Decisione", a far data dal 3 ottobre 2016.

## Comunicazione

Il presente provvedimento comporta l'adozione delle seguenti modifiche del Programma di Esercizio dell'Autolinea in oggetto, a far data da lunedì 3 ottobre 2016, al fine di garantire alle maestranze occupate presso il Centro NovaCoop Vercelli di Larizzate la possibilità di accedere al posto di lavoro mediante un Servizio di Trasporto Pubblico di collegamento con la Stazione Ferroviaria di Vercelli (in sostituzione di un analogo servizio aziendale che è stato soppresso con minimo preavviso dal 03/10/2016):

- Corsa 54.005: modifica del percorso con il transito alle fermate di "Vercelli – C.so Italia – Magistrali" e "Vercelli – Novacoop": da percorso 1 a percorso 3 e posticipo dell'orario di arrivo a Casale Monferrato alle ore 9.10;
- Corsa 54.018 – percorso 2: modifica della frequenza da "FER6" a "FER4" con effettuazione nelle giornate di martedì, mercoledì, venerdì e sabato;
- Corsa 54.118 – percorso 4: di nuova istituzione con frequenza FER2 ed effettuazione nelle giornate di lunedì e giovedì con partenza da Casale Monferrato alle ore 18.00, transito alla fermata "Vercelli – NovaCoop" alle 18.25 ed arrivo alla fermata "Vercelli FS" alle ore 18.35;
- Corsa 54.120 – percorso 4 di nuova istituzione con frequenza FER4 ed effettuazione nelle giornate di martedì, mercoledì, venerdì e sabato; con partenza dalla fermata di "Vercelli – Novacoop" alle 17.10 ed arrivo alla fermata "Vercelli FS" alle ore 17.20;
- Corsa 54.009: modifica del percorso della con arretramento del capolinea di partenza alla fermata "Vercelli – C.so Italia – Magistrali" alle ore 13.28; da percorso 1 a percorso 5;

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo  
Cesare Paonessa*

Torino, lì 19 ottobre 2016

- 
- <sup>1</sup> Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.
- <sup>2</sup> Stimato complessivamente pari a +3056 vett\*km/a (+773 vett\*km per l'anno 2016, con avvio delle modifiche dal 03/10/2015).