

Oggetto Collegamento trasfrontaliero tra Domodossola – Iselle (Briga); finanziamento per le annualità 2015 – 2016 dei servizi minimi ferroviari (U.I. 781.330,14 euro)

Oggetto: Collegamento trasfrontaliero tra Domodossola – Iselle (Briga); finanziamento per le annualità 2015 – 2016 dei servizi minimi ferroviari (U.I. 781.330,14 euro)

Determinazione del Direttore Generale

Decisione

Il Direttore Generale, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza,¹ determina di impegnare a favore di SBB CFF FFS (Ferrovie Federali Svizzere), con sede legale in Hilfikerstr 1 3000 Berna 65 (CH), TVA CHE-102.909.703 MWST, la somma di 781.330,14 IVA compresa, per il finanziamento nell'esercizio 2015 e 2016 dei servizi minimi ferroviari transfrontalieri tra Domodossola – Iselle (Briga), con applicazione della spesa sul codice macroaggregato n. 10011103 del bilancio 2016, 2017, 2018, annualità 2016 - (cap. 530/74) "Contratti di servizio di trasporto pubblico ferroviario linea Domodossola - Iselle" – Piano Finanziario U.1.03.02.15.001.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

La Regione Piemonte, Come noto, la Regione Piemonte, in qualità di ente aderente all'Agenzia della Mobilità Piemontese, ha delegato con DGR n. 48–1927 del 27.07.2015 al consorzio la funzione di amministrazione dei servizi di trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale e, successivamente, con Convenzione Rep. n. 222-015 del 03.08.2015, ha trasferito alla medesima la titolarità e la gestione del Contratto di servizio in essere fra Regione Piemonte e Trenitalia S.p.A..

Il servizio ferroviario sulla tratta italiana Domodossola – Iselle è regolamentato da un apposito articolo all'interno della Convenzione siglata tra il Consiglio Federale Svizzero ed il Governo Italiano, il cui ultimo rinnovo è relativo all'anno 2005.

Nel corso degli anni la gestione del servizio della tratta Domodossola - Iselle (Briga), è stata garantita tramite convenzione tra SBB (Ferrovie Federali Svizzere) e Trenitalia S.p.A.. in ottemperanza al capitolo secondo della Convenzione tra i due Stati.

Il Ministero dei trasporti, con nota prot. N. 38422 del 6.05.2008 inviata alla Regione Piemonte, ha precisato che, ai sensi del decreto legislativo n. 422 del 19.11.1997 e s.m.i. e del D.M. 109/T del 3.11.1999, la linea Domodossola – Iselle doveva ritenersi implicitamente compresa nell'ambito di quelle di interesse regionale poiché non era riconducibile ai “servizi ferroviari di interesse nazionale” di competenza ministeriale.

La Regione Piemonte, in considerazione della paventata soppressione dei servizi regionali transfrontalieri a seguito di disdetta formale da parte di Trenitalia s.p.a. e delle intese intercorse con le autorità svizzere, con D.G.R. n. 59-7412 del 7 aprile 2014 ha dato mandato alla Direzione regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica, di assumere, per il solo anno 2014, gli atti necessari e prodromici per finanziare il mantenimento del servizio di trasporto pubblico sulla linea ferroviaria transfrontaliera: Domodossola - Iselle (Briga).

Con la D.G.R. n. 15-543 del 10 novembre 2014 la Regione Piemonte ha dato mandato alla Direzione regionale Trasporti di assumere gli atti necessari, a valere dal 01.01.2014, al fine di inserire la linea ferroviaria transfrontaliera: Domodossola - Iselle (Briga), all'interno del Contratto di Servizio siglato tra la Regione Piemonte e Trenitalia S.p.A. disciplinante i servizi offerti dalla succitata Impresa sulla rete ferroviaria regionale piemontese, riconoscendo a Trenitalia S.p.A. per il servizio ferroviario transfrontaliero Domodossola - Iselle (Briga), per la sola annualità 2014, un importo non superiore ad € 400.000,00, con previsione per le annualità successive di contabilizzare il servizio nell'ambito del Contratto di Servizio vigente sottoscritto tra la Regione Piemonte e Trenitalia S.p.A..

Trenitalia S.p.A., con nota prot. n. 27747 del 26.05.2015, ha comunicato alla Regione, tra l'altro, la propria indisponibilità a svolgere qualsiasi ruolo intermedio e/o di raccordo volto a perseguire le volontà della Regione Piemonte in merito allo svolgimento dei servizi ferroviari transfrontalieri di che trattasi.

Di conseguenza, con nota Fasc.: 5.50.ARCPRO99P² la Direzione Trasporti della Regione Piemonte ha chiesto all'Agenzia di voler assumere le competenze afferenti il servizio ferroviario transfrontaliero tra la Svizzera e l'Italia per la tratta Domodossola – Iselle (Briga) nel rispetto di quanto previsto dalla D.G.R. n. 15-543 del 10 novembre 2014.

La Regione Piemonte ha previsto nel bilancio finanziario 2016 – 2018 la spesa ammissibile di 400.000 euro per ciascuna delle annualità 2015 – 2016 a copertura economica del servizio ferroviario transfrontaliero Domodossola – Iselle (Briga). I medesimi importi sono nell'ambito della disponibilità dell'Agenzia.

Nelle more della conclusione della procedura di selezione per l'affidamento del servizio ferroviario Domodossola – Iselle per il periodo 2017-2022 (CIG 674581242), a far data dal cambio orario del 11/12/2016, la Società SBB CFF FFS (Ferrovie Federali Svizzere) ha garantito l'esercizio del servizio ferroviario di specie.

Con Determinazione Dirigenziale Reg.Gen. N.372/2016, l'Agenzia ha disposto l'aggiudicazione in via definitiva della concessione del servizio ferroviario Domodossola – Iselle per il periodo 2017-2022 a favore della società BLS AG, con sede legale in Genfergasse, 11 3001 Berna (CH).

Con Determinazione Dirigenziale Reg.Gen. N.605 del 07/12/2016 l'Agenzia ha:

- autorizzato al Concessionario, fra l'altro, all'esecuzione anticipata del Contratto di servizio a far data dal 11/12/2016, nelle more della procedura di sottoscrizione dello stesso;

- impegnato a foavore di BLS AG l'importo di 18.669,86 euro quale importo stimato delle compensazioni economiche relative al periodi di esercizio 11/12/2016 – 31/12/2016.

Al fine di garantire le compensazioni per i servizi transfrontalieri erogati nelle annualità 2015 e 2016 si rende pertanto necessario procedere a impegnare provvisoriamente la frazione disponibile delle assegnazioni della Regione, in attesa della definizione delle compensazioni con la Società SBB CFF FFS (Ferrovie Federali Svizzere).

Attenzione

Il presente provvedimento, comportando impegno di spesa è esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria .

A riferimento del Piano della performance e del Piano esecutivo di gestione 2016, la presente integrazione di impegno ha come riferimento il capitolo 1.I - Gestione ordinaria del progetto.

Il Direttore Generale
Cesare Paonessa

Torino, lì 19 dicembre 2016

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 19 dicembre 2016	Il direttore generale Cesare Paonessa
-----------------------	--

¹ Artt. 107 e 184 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e del Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi dell'Agenzia, come da Allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004 – art. 35 "Regolamento di Contabilità" approvato con deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n°3/2 nella seduta del 29/9/2005.

² Protocollata dall'Agenzia in arrivo al n . 3283/2016 del 20/04/2016.