

Oggetto **Concessione del servizio ferroviario Domodossola – Iselle per il periodo 2017-2022 - Approvazione dei programmi di esercizio - Autorizzazione all'esecuzione anticipata del contratto**

Determinazione del Direttore Generale

Decisione

Il direttore generale Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹ e delle risorse assegnate mediante approvazione del PEG 2016² determina di:

1. approvare i seguenti programmi di esercizio relativi alla concessione del servizio ferroviario Domodossola – Iselle per il periodo 2017-2022 aggiudicata alla società BLS AG con sede legale in Genfergasse, 11 3001 Berna (CH) TVA CHE-116-287-061:
 - Allegato N. 1 – periodo 11.12.2016 - 10.06.2017;
 - Allegato N. 2 – periodo 11.06.2017 - 09.12.2017.
2. dare atto che i programmi di esercizio potranno essere oggetto di revisione durante il periodo di validità in relazione all'asestamento della capacità dell'infrastruttura nella tratta Domodossola – Brig;
3. di autorizzare il concessionario all'esecuzione anticipata del contratto di servizio nelle more della procedura di sottoscrizione dello stesso;
4. impegnare a favore di BLS AG l'importo di € 18.669,86, quale importo stimato delle compensazioni economiche relative al periodo di esercizio 11/12/2016-31/12/2016 come meglio descritto in applicazione, rinviando la registrazione degli impegni relativi annualità successivamente alla stipulazione del contratto ed in seguito all'approvazione Bilanci delle corrispondenti annualità;

Motivazione

L'Agenzia della Mobilità Piemontese, con determinazione 144/2016 del 7/04/2016, ha approvato e pubblicato sul sito proprio internet un Avviso di manifestazione d'interesse finalizzato all'individuazione dell'operatore economico di servizio pubblico ferroviario sulla tratta Iselle – Domodossola con il quale procedere alla negoziazione del contratto di servizio da affidare direttamente ai sensi all'articolo 5, paragrafo 6 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007.

A seguito della procedura di selezione per l'affidamento della concessione del servizio ferroviario Domodossola – Iselle per il periodo 2017-2022, l'Agenzia, con Determinazione n. 372 del 08/08/2016, ha disposto l'aggiudicazione in via definitiva alla società BLS AG con sede legale in Genfergasse, 11 3001 Berna (CH) della concessione del servizio ferroviario Domodossola-Iselle per il periodo 2017-2022.

Dal giorno del cambio orario (11/12/2016) la Società BLS AG.sostituirà la Società SBB alla gestione del servizio di trasporto pubblico ferroviario transfrontaliero fra Domodossola e la Svizzera.

In sede di procedura di selezione la Società BLS ha offerto un programma di esercizio annuale, costante nella validità dell'affidamento, con orario cadenzato all'ora, dalle 6:21 alle 22:21 in direzione Domodossola e con orario cadenzato all'ora dalle 6:58 alle ore 22:58 in direzione Briga. Si aggiungono i due treni del mattino alle ore 4:37 ed alle ore 5.58 da Domodossola a Briga.

Tuttavia l'attuale capacità dell'infrastruttura ferroviaria nella tratta Domodossola – Brig consente l'avvio del servizio di cui al comma precedente per fasi successive che si possono sintetizzare nei seguenti periodi:

- 1^a fase: 1^a semestre 2017; ripetizione del servizio in vigore fino al 10/12/2016;
- 2^a fase: 2^a semestre 2017; servizio a cadenzamento bi-orario;
- 3^a fase: periodo 2018 – 2021; servizio a cadenzamento bi-orario;
- 4^a fase: anno 2022; servizio a cadenzamento orario.

E' necessario quindi autorizzare i programmi di esercizio di cui agli Allegati N.1 e N.2, al presente provvedimento già verificati dagli uffici tecnici dell'Impresa esercente.

L'avvio del servizio oggetto della concessione è fissato per il giorno 11/12/2016. Per tale data non sarà ancora conclusa la procedura di definizione condivisa del testo contrattuale e di sottoscrizione dello stesso.

E' quindi necessario autorizzare l'esecuzione anticipata del contratto nelle more che sia definita la procedura che porterà alla sottoscrizione del testo contrattuale.

A tale fine, si provvede ad impegnare a favore della società BLS AG l'importo di € 18.669,86 (o.f.c.), quale importo stimato delle compensazioni economiche relative al periodo di esercizio 11/12/2016-31/12/2016.

La stima è stata effettuata sulla base dell'importo annuale delle compensazioni economiche degli obblighi di servizio richiesto in sede di procedura di selezione, rapportato al numero di giorni di servizio previsti per il 2016 (21 giorni).

L'importo costituisce una stima e sarà verificato nella effettiva entità in relazione alla definizione e sottoscrizione del testo contrattuale.

Applicazione

E' impegnato a favore di BLS AG con sede legale in Genfergasse, 11 3001 Berna (CH) TVA CHE-116-287-061 l'importo di € 18.669,86, con applicazione sui codici Macroaggregati del Bilancio 2016, 2017 e 2018³, annualità 2016 nel seguente modo:

annualità Bilancio	Importo	Codifica gestionale del PEG			classificazione D.Lgs 118/11				
		Cap.	Art.	Descrizione	Miss .	Progr.	Tit.	Macr.to	Piano Fin.

annualità Bilancio	Importo	Codifica gestionale del PEG			classificazione D.Lgs 118/11				
		Cap.	Art.	Descrizione	Miss	Progr.	Tit.	Macr.to	Piano Fin.
2016	€ 18.669,86	530	74	CONTRATTO DI SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO FERROVIARIO - LINEA DOMODOSSOL A-ISELLE	10	01	1	103	U.1.03.02.15.001

Attenzione

La Società BLS AG è tenuta di fornire adeguata informazione in merito all'avvio del servizio.

Il Direttore Generale
Cesare Paonessa

Torino, lì 07 dicembre 2016

¹ Ai sensi degli artt. 107, 182 e 183 del T.U.E.L. approvato con D.Lvo n. 267 del 18/08/2000, dell'art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia della mobilità piemontese, dell'art. 29 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005, nonché ai sensi del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, come da allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 / 2 del 16 gennaio 2004. Il Consiglio di amministrazione dell'Agenzia, con deliberazione n. 38 del 21 dicembre 2013, ha nominato l'ing. Cesare Paonessa direttore generale dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale, ora Agenzia della mobilità piemontese. Inoltre, ai sensi della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 2 del 1 marzo 2013, le funzioni che lo Statuto e i Regolamenti attribuiscono al Segretario dell'Agenzia sono attribuite all'ing. Cesare Paonessa, direttore generale dell'Agenzia. Con deliberazione del n. 20 del 30/12/2015, il Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia ha dato atto che l'Ing. Paonessa mantiene l'incarico di direttore generale dell'Agenzia sino alla nomina del nuovo Consiglio d'Amministrazione e comunque nelle more delle procedure previste dallo Statuto per l'individuazione e la nomina del direttore generale da parte del nuovo Consiglio d'Amministrazione.

² Il PEG è stato approvato con delibera del consiglio d'amministrazione n. 8/2016 del 18/05/2016

³ Il Bilancio 2016-2017-2018 è stato approvato con deliberazione dell'Assemblea n. 2 del 29/04/2016