

AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE

10125 - TORINO, VIA BELFIORE 23/c

C.F.: 97639830013 TEL: 011 302.52.11 FAX: 011 302.52.00

Verbale di sopralluogo effettuato ai sensi dell'art. 5 del DPR 753/80 sul nuovo percorso e capolinea in Torino/Corso Principe Oddone - Corso Inghilterra dell'Autolinea extraurbana 226 "Torino – Varisella"

Premesse:

1. Con nota prot. Agenzia n.137 del 13/01/2016, il Consorzio concessionario Extra.TO, su proposta della Società esercente l'Autolinea in oggetto (BUS COMPANY), inoltrava istanza di modifica del relativo Programma di Esercizio (PEA), richiedendo lo spostamento del capolinea in Torino in corrispondenza del Terminal Bus di Corso Bolzano;
2. In riferimento all'istanza della Società BUS COMPANY di cui al punto precedente, con nota prot. n.474 del 25/01/2016 l'Agenzia richiedeva alle Amministrazioni interessate all'esercizio dell'Autolinea in oggetto di trasmettere le rispettive opportune considerazioni in merito alla modifica di capolinea proposta, concordando successivamente per le vie brevi con la stessa Società esercente l'effettuazione di un sondaggio nell'ambito dell'Utenza dell'Autolinea per verificare l'effettivo gradimento della soluzione proposta;
3. Con nota prot. n.2662 del 5/04/2016, l'Agenzia trasmetteva alle Amministrazioni interessate gli esiti del sondaggio di cui al precedente punto 2, convocando un incontro congiunto di approfondimento, che si svolgeva nei locali della stessa Agenzia in data 15 aprile 2016, con la partecipazione di rappresentanti delle Amministrazioni e della Società BUS COMPANY;
4. In occasione dell'incontro congiunto di cui al punto precedente, constatato il parere favorevole di un'ampia maggioranza di Utenza (>85% degli intervistati) alla variazione di capolinea ipotizzata, le parti interessate, su proposta dell'Agenzia, concordavano sulla soluzione di modificare il capolinea delle corse dell'Autolinea in oggetto oggi attestate a Torino/Corso Giulio Cesare – Porta Milano in corrispondenza della nuova area di attestamento prevista nell'ambito degli interventi di sistemazione viabile della nuova "Spina Centrale" di Torino (asse di Corso Inghilterra – Corso Principe Oddone), da realizzare lungo il controviale est di Corso Inghilterra, in corrispondenza dell'asse di intersezione con Via Grassi;
5. In riferimento alle intese intercorse in occasione dell'incontro congiunto di cui al precedente punto 4, con nota prot. Agenzia n.3434 del 26/04/2016, il Consorzio Extra.TO, su proposta della Società BUS COMPANY, inoltrava istanza di modifica del PEA dell'Autolinea in oggetto, richiedendo lo spostamento del capolinea delle corse oggi attestate a Torino/Corso Giulio Cesare – Porta Milano in corrispondenza della nuova area (in fase di realizzazione) di Corso Inghilterra/Via Grassi, previo svolgimento del relativo sopralluogo di verifica dell'idoneità, ai sensi del DPR 753/80, da eseguire al termine dei lavori di sistemazione viabile della nuova "Spina Centrale" di Torino;
6. In relazione all'apertura al transito dell'asse di Corso Inghilterra – Corso Principe Oddone compreso tra Corso Vittorio Emanuele e Piazza Baldissera, alla luce della proposta modifica di capolinea dell'Autolinea in oggetto di cui al precedente punto 5, l'Agenzia concordava con la Città di Torino e la Società esercente lo svolgimento di un sopralluogo congiunto, ai sensi del DPR 753/80, finalizzato a verificare l'idoneità del nuovo capolinea e relativo percorso interessati.

Consorzio concessionario: "Extra.TO. S.c.a.r.l" (Extra.TO)

Società esercente: "BUS COMPANY S.p.A." (BUS COMPANY);

Responsabile d'Esercizio: Sig. Enrico GALLEANO, rappresentato nel sopralluogo dal Dott. Livio AVAGNINA, come da delega del 22/06/2016 (allegata in copia);

Veicolo impiegato: autobus mod. IVECO CROSSWAY, targato EN990CV, avente lunghezza pari a ca. 12 metri e larghezza pari a ca. 2,5 metri (cfr. copia della Carta di Circolazione allegata).

Il sottoscritto Ing. Marco MARMOTTI, in rappresentanza dell'Agenzia della Mobilità Piemontese, il giorno 23 giugno 2016 ha provveduto a verificare, ai sensi dell'art.5 del DPR 753/80, l'idoneità del nuovo capolinea e relativo percorso in Torino dell'Autolinea extraurbana 226 (Torino-Varisella), come nel seguito specificato, alla presenza di:

- per la Città di Torino: Arch. Elena BOSIO (Divisione Mobilità);
- per la Società Concessionaria: Dott. Livio AVAGNINA (in rappresentanza del Responsabile di esercizio BUS COMPANY).

Nuovo percorso verificato:

- *direzione Torino/Corso Inghilterra cap.:* da Piazza Baldissera svolta a destra per Corso Principe Oddone (viale centrale, direzione sud) – nuovo Sottopasso Statuto – Corso Inghilterra (viale centrale) – inversione di marcia all'altezza dell'intersezione semaforizzata con Via Duchessa Jolanda – Corso Inghilterra (viale centrale, direzione nord) – instradamento lungo il controviale est di Corso Inghilterra all'altezza dell'asse di Via Grassi – attestamento a capolinea (vd. nel seguito);
- *direzione Varisella:* in partenza dal nuovo capolinea di Corso Inghilterra/Via Grassi prosegue per il controviale est di Corso Inghilterra (direzione nord) – Piazza Statuto – Corso Principe Oddone (controviale est) – instradamento lungo il viale centrale di Corso Principe Oddone a valle della rotatoria viabile di Corso Regina Margherita – Piazza Baldissera – percorso normale.

Nuovo capolinea verificato:

- da collocare nella nuova area di attestamento bus realizzata nel controviale est di Corso Inghilterra in corrispondenza dell'asse di Via Grassi, a partire da ca. 60 metri dalla segnaletica orizzontale "zebrata" esistente (immediatamente a valle del nuovo capolinea della Linea urbana 60), per un'estensione di ca. 30 metri, idonea ad ospitare l'attestamento contestuale di n.2 autobus.

Fermate verificate:

- (coppia di) fermate GTT nn.2719-2680 ("Don Bosco") ubicate in Corso Principe Oddone all'altezza dell'intersezione con Corso Umbria.

Alla luce delle verifiche effettuate, per quanto di competenza:

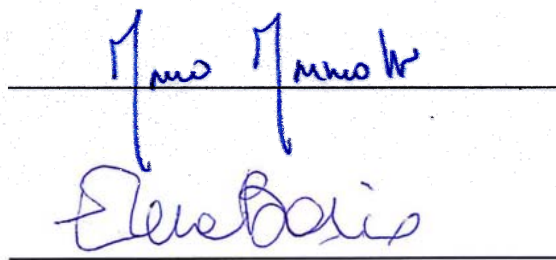
1. Il nuovo **percorso** sopra specificato **non comporta sostanziale differenza di lunghezza** rispetto all'attuale percorso in Torino tra Piazza Baldissera e Corso Giulio Cesare/Porta Milano".
2. Il nuovo **percorso** sopra specificato risulta **idoneo** al transito con vetture di ingombro pari o inferiore a quella impiegata in occasione del sopralluogo (lunghezza pari a 12 metri, larghezza pari a 2,5 metri)), a condizione che sia soddisfatta la seguente prescrizione, da attuarsi in conformità con le disposizioni del Codice della Strada e del relativo Regolamento di Attuazione:
 - al fine di agevolare la manovra di svolta a sinistra (e inversione di marcia dei veicoli in Servizio di TPL) dal viale centrale di Corso Inghilterra/direzione sud in corrispondenza dell'intersezione semaforizzata con Via Duchessa Jolanda, dovrà essere opportunamente modificato il regime delle fasi semaforiche dell'intersezione, prevedendo un idoneo "scalettamento" dei tempi di via libera (verde) delle attuali 2 fasi di svolta a sinistra (veicoli

in direzione nord di Corso Inghilterra diretti verso Via Duchessa Jolanda e veicoli in direzione sud diretti verso il controviale est/Stazione di Porta Susa);

3. Il nuovo **capolinea** risulta **idoneo** all'utilizzo con vetture di ingombro pari o inferiore a quella impiegata in occasione del sopralluogo (lunghezza pari a 12 metri, larghezza pari a 2,5 metri);

Contestualmente all'adozione del nuovo capolinea sopra specificato, potrà essere prevista l'istituzione nell'ambito dell'Autolinea in oggetto della coppia di fermate GTT nn.2719-2680 ("Don Bosco"), ubicate in Corso Principe Oddone all'altezza dell'intersezione con Corso Umbria, al fine di agevolare le possibilità per l'Utenza interessata di interscambio con i Servizi di TPL urbano-suburbano della Città di Torino afferenti all'asse di Corso Regina Margherita - Corso Umbria.

Per l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana
(Marco Marmotti)



Per la Città di Torino:
(Elena Bosio)



Per la Società esercente:
(Livio Avagnina)



Torino, lì 23 giugno 2016.



Spett. le

AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE

Via Belfiore 23/c

10125 TORINO

Saluzzo, 22 giugno 2016

Oggetto: DELEGA PER SOPRALLUOGO FERMATA TPL

Il sottoscritto **Enrico GALLEANO**, nato a Torino il 25.11.1977, in possesso del certificato di abilitazione professionale valido in ambito nazionale ed internazionale rilasciato dalla Provincia di Cuneo con autorizzazione Prot. 96337 del 12/11/2012, Responsabile d'Esercizio di **BUS COMPANY S.r.l.**

DELEGA

il Sig. **Livio AVAGNINA** dipendente di **BUS COMPANY S.r.l.** a rappresentare l'Azienda **BUS COMPANY** in occasione del sopralluogo del giorno **23/06/2016** nel Comune di **TORINO (Corso Inghilterra - corso Principe Oddone - Capolinea Porta Susa)** per l'istituzione di una nuova fermata di capolinea autobus.

BUS COMPANY S.r.l.

Il Responsabile d'Esercizio

Enrico Galleano

www.buscompany.it

BUS COMPANY S.r.l.

Capitale Sociale: € 172.420,00 i.v. - C.F./P.IVA 00893890012 - C.C.I.A.A. 458471

Direzione d'Esercizio e Sede Amministrativa: Via Circonvallazione, 19 - 12037 Saluzzo (CN)

Sede Legale: via Assarotti 10, 10122 Torino - **Tel** +39 0175.478811 - **Fax** +39 0175.478819

E_mail: buscompany@buscompany.it | **pec:** buscompany@pec.buscompany.it

Ufficio Noleggio: Tel +39 011.9800000/2 - Fax +39 39 011.9808085 - **E_mail:** noleggio@buscompany.it





REPUBBLICA ITALIANA

1

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

CARTA DI CIRCOLAZIONE CS 0276546

Permis de circulaci6n. Osvedkeni o registaci. Registreringsattest. Zulassungsbescheinigung. Registracimstunustus. A6ct6
ευκλ6σπις. Πιστοποιητικό Έγγραφής. Registration certificate. Certificat d'immatriculation. Registrācijas apliecība.
Registrācijas liudijums. Forgalmengedely. Certifikat ta' Registrazzjoni. Kentekenbewijs. Dow6d Rejestracyjny. Certificado de
matricula. Osved6enie o evidenci. Prometno dovoljenje. Reķisteroimtodatus. Registreringsbeviset. Prometna dozvola.

N° A078209T016

(A) EN990CV

(B) 10.09.2012

(C.2.1) BUS COMPANY SRL

(C.2.3) VIA OTTAVIO ASSAROTTI 10
TORINO (TO)
(00893890012)

N° A078209T016

(A) EN990CV

2

(D.1) IVECO FRANCE SFR160

(D.2)

(D.3) CROSSWAY

(E) VNESFR1600M013232

(F.1)

(F.2) 18000 (F.3) (G)

(I) 04.04.2016

(J) M3

(J.1) AUTOBUS PER TRASPORTO DI
PERSONE -USO DI TERZI PUBBLICO
IN LINEA

(J.2) YI (A UN FIANCO DI CLASSE II)

(K) LCM5105JF

(L) 2 (N.1) (N.2)

(N.3) (N.4) (N.5)

(O.1) (O.2)

(P.1) 7790,00 (P.2) 243,00 (P.3) GASOL

(P.5) IVECO

(Q) (S.1) 50 (S.2) 26

(U.1) 85 (U.2) 1540

(V.1) (V.2)

(V.3) 1,6400 (V.5) 0,012000

(V.6) 0,70 (V.7)

(V.9) 2008/74/CE

IMPOSTA
DI BOLLO
ASSOLTA
IN MODO
VIRTUALE

N° A078209T016

(A) EN990CV

3

MARCA OPERATIVA DUPLICATO 01/TO/543581
ESITO VISITA E PROVA (ART. 75).

DATA 03.09.2012 (15T0474092))

LUNGHEZZA 11,995 M LARGHEZZA 2,550 M

TIPO CAMBIO: MECCANICO

PNEUMATICI:

295/80 R22.5 (152/148K) -S-D-

AUTORIZZAZIONE

PROV. AG. MOBILITA' PIEMONTESE

N. 4108 DEL 18.03.2016

REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO

REGOLARE.

DATA 10.07.2015 (T00001CRO6N)

DELLA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZIONE

COSTITUIRA' PARTE INTEGRANTE L'ALL.

DOCUMENTO RILASCIATO DALL'ENTE CONCE

DENTE.

M.O. N. 01T0543581 DEL 04.04.2016

RISP DIR 2008/74/CE RIF. 2005/55/CE

RIGA C (EURO 5 ECOL.MIGLIOR)

TABILI. IN TALE CONDIZIONE: POSTI A

SEDERE 53, IN PIEDI 26, TOTALI 79.

N° A078209T016

(A) EN990CV

4