



**ESTRATTO DAL
VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE**

N. 5/2012

OGGETTO: *Approvazione dello schema di accordo di programma per il finanziamento dei servizi di trasporto pubblico locale afferenti al comune di Collegno*

Il giorno ventisei del mese di gennaio duemiladodici, a partire dalle ore 15:00 presso la sede dell'Agenzia in via Belfiore, 23/C, Torino, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge, vennero oggi convocati a seduta i componenti il Consiglio Di Amministrazione.

All'appello risultano:

			Presente	Assente
1.	<i>Nigro Giovanni</i>	<i>Presidente Agenzia</i>	X	
2.	<i>Campia Franco</i>	<i>Consigliere d'Amministrazione</i>	X	
3.	<i>Di Nisio Dante</i>	<i>Consigliere d'Amministrazione</i>	X	
4.	<i>Martina Celeste</i>	<i>Consigliere d'Amministrazione</i>	X	
5.	<i>Mazza Alessandro</i>	<i>Consigliere d'Amministrazione</i>	X	
6.	<i>Seymandi Roberto</i>	<i>Consigliere d'Amministrazione</i>	X	
7.	<i>Daniel Nino</i>	<i>Consigliere d'Amministrazione</i>	X	
8.	<i>Lubatti Claudio</i>	<i>Consigliere d'Amministrazione</i>	X	

*E' presente **Dott.sa Giulia Colangelo** in qualità di Segretario a tal fine autorizzato dall'Ente di appartenenza. E' presente altresì **Ing. Cesare Paonessa**, Direttore Generale f.f.*

*Essendo legale il numero degli intervenuti, il Sig. **Dott. Nigro Giovanni** nella qualità di Presidente dell'Agenzia, dichiarata aperta la seduta ed dopo aver illustrato l'ordine del giorno – inviato ai Consiglieri insieme alla convocazione – ha proceduto con la trattazione dell'oggetto sopra indicato.*

OGGETTO: Approvazione dello schema di accordo di programma per il finanziamento dei servizi di trasporto pubblico locale afferenti al comune di Collegno.

A relazione del Presidente

Con l'entrata in vigore della L.R. 4 gennaio 2000, n. 1 "Norme in materia di trasporto pubblico locale in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422", ha ridefinito assetti e competenze in materia di trasporto pubblico locale prevedendo "*al fine di coordinare le politiche di mobilità nell'ambito metropolitano torinese, [...] la costituzione di un consorzio denominato Agenzia per la mobilità metropolitana (art. 8 comma 1); [...] nelle more dell'istituzione del consorzio [...] le funzioni di programmazione ed amministrazione dell'area conurbata di Torino sono state attribuite:*

a) al Comune di Torino, in Accordo con la Provincia di Torino relativamente ai servizi urbani e suburbani [...] eserciti dall'ATM;

b) agli altri enti per i rimanenti servizi urbani secondo le rispettive competenze. (art. 21, comma 6)".

Con la sottoscrizione del contratto di servizio 2001-2002 del trasporto pubblico urbano e suburbano tra la Città di Torino e l'ATM S.p.A. (ora GTT S.p.A), le risorse regionali per il finanziamento dei servizi minimi derivanti dall'Accordo di programma sottoscritto tra Regione e Comune di Torino, risultavano sufficienti a finanziare le compensazioni economiche degli obblighi di servizio imposti contrattualmente per i servizi urbani e suburbani di cui all'allegato 1 al contratto di servizio medesimo. Il contratto non prevedeva la diretta compensazione delle maggiori percorrenze dovute ad estensioni di percorso e potenziamenti per servizi svolti su linee afferenti a Comuni appartenenti all'area conurbata (non finanziati da risorse regionali), tra i quali i servizi per le linee 33 e 33/b per il Comune di Collegno.

Il Comune di Collegno, sin dal 1988 (deliberazione C.C. n. 99 del 28/04/1988), ha provveduto a finanziare con risorse proprie parte dei servizi di trasporto pubblico locale erogati sul proprio territorio, relativi al prolungamento della linea suburbana 33.

Gli interventi, pur riguardanti servizi gestionalmente inseriti nel contratto di servizio della rete del trasporto pubblico urbano e suburbano della Città di Torino, hanno continuato ad essere regolati direttamente tra il Comune di Collegno ed il gestore dei servizi (GTT S.p.A).

Il 9/05/2003, in attuazione all'art. 8 della L.R. n° 1/2000, è stato costituito il Consorzio Agenzia per la Mobilità Metropolitana il quale, ai sensi del comma 2 del citato art. 8, gestisce tutte le funzioni (trasferite o delegate) in materia di trasporto pubblico degli enti aderenti in ambito metropolitano;

All'Agenzia aderiscono la Regione Piemonte, la Provincia di Torino e il Comune di Torino, oltre ad altri 31 comuni della cintura metropolitana torinese.

L'Agenzia ha l'obiettivo istituzionale di promuovere la mobilità sostenibile nell'area metropolitana di Torino ottimizzando i servizi di trasporto pubblico locale;

L'Agenzia persegue tale obiettivo mediante:

- la pianificazione delle strategie di sviluppo del sistema della mobilità;
- la programmazione dello sviluppo delle infrastrutture, del materiale rotabile e delle tecnologie di controllo, della quantità e qualità del servizio, e delle risorse per la gestione e gli investimenti del sistema di trasporto collettivo;
- l'amministrazione del sistema delle tariffe, dei finanziamenti degli Enti Consorziati, dei contratti con le aziende affidatarie di servizi alla mobilità, dei rapporti di comunicazione e informazione con i cittadini;
- il controllo dei risultati di investimento e di gestione conseguiti;

- la promozione del miglioramento continuo del servizio alla mobilità;

L'Agenzia ha assorbito le funzioni attualmente svolte dai Comuni aderenti, con riferimento ai servizi urbani, dalla Provincia di Torino, con riferimento ai servizi extraurbani dell'area metropolitana, e dalla Regione, per quanto riguarda i servizi ferroviari metropolitani, con l'obiettivo di puntare a un sistema di trasporti totalmente integrato nell'area metropolitana torinese;

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, oltre ad avere assunto le funzioni proprie previste dalla legge regionale e dallo statuto, è subentrata nella gestione del contratto di servizio per il trasporto pubblico locale urbano e suburbano tra il Comune di Torino e la società ATM S.p.A (ora GTT S.p.A);

L'Assemblea dell'Agenzia, nell'approvare il "Programma triennale dei servizi del trasporto pubblico locale in area metropolitana – 2007-2009" (deliberazione 3/2 del 16/06/2007), ha deliberato che i Comuni di Collegno, Grugliasco, Nichelino, Orbassano, Rivoli, San Mauro, Venaria, garantiscano l'attuale livello d'integrazione al fondo regionale trasporti trasferito all'Agenzia, con i contributi attualmente corrisposti da tali Comuni direttamente a GTT S.p.A.;

Negli indirizzi per le gare del Programma Triennale di Agenzia, considerata la durata dei contratti di servizio indicata dalla L.R. 1/2000 (art. 10 comma 2), è stato inoltre previsto che le risorse siano garantite dai Comuni in questione per i 6 anni di validità del contratto;

Il Presidente dell'Agenzia, con nota prot. 3643 dell'8/11/2007, tenuto conto del principio generale di contabilità pubblica risalente all'art. 81 della Costituzione (che per gli enti locali si estrinseca nell'art. 191 del T.U.E.L.), per il quale gli atti comportanti una spesa, quali quelli che danno origine ai contratti di servizio, siano adottati soltanto se provvisti della copertura finanziaria e considerato che la mancata corrispondenza tra gli importi delle compensazioni economiche degli obblighi di servizio e le risorse effettivamente disponibili della copertura finanziaria dei contratti di servizio al momento della loro stipula è sanzionata con la nullità (D.Lgs. 422/1997, art. 19 co. 2), ha invitato gli enti aderenti a fornire i dati necessari per formulare il quadro finanziario disponibile per garantire la copertura economica dei servizi, così come sviluppati nel Programma Triennale 2007-2009.

Successivamente, con nota prot. n. 1025/2009 del 9/3/2009, l'Agenzia ha richiesto di attivare la procedura per la sottoscrizione di un Accordo di Programma per il finanziamento dei servizi di trasporto pubblico afferenti il Comune di Collegno.

Il comune di Collegno, con deliberazione della Giunta Comunale n. 344 del 21/12/2011, ha aderito alla richiesta dell'Agenzia ed ha approvato lo schema di Accordo di programma di cui all'Allegato A.

Nell'ambito dell'Accordo si prevede che le risorse oggetto del trasferimento siano individuate nell'importo richiesto dalla società concessionaria dei servizi di TPL urbani e suburbani della Città di Torino, che con nota ns. prot. 72339 del 7/12/2010, ha comunicato che, con riferimento ai servizi eserciti in Collegno (linee 33 e 33/b), l'onere a carico del Comune di Collegno, per l'anno 2011, ammonta ad € 262.901,72 oltre IVA per una produzione pari a circa 105.455 vett*km annue.

Tale importo costituisce la base di calcolo per l'individuazione dell'ammontare dei trasferimenti annuali oggetto dell'Accordo di programma a decorrere dal 2012.

L'importo del trasferimento è infatti incrementato, per gli anni seguenti in ragione del 50% dell'inflazione programmata dal DPEF, analogamente a quanto previsto nell'ambito dello specifico Accordo di programma sottoscritto tra Agenzia e Regione Piemonte il 26/03/2008, con il quale l'Agenzia acquisisce le risorse regionali per il finanziamento dei servizi minimi e degli investimenti nel settore del trasporto pubblico locale, risorse che, così come previsto dal "*Programma Triennale dei servizi di trasporto pubblico locale ai sensi dell'art. 4 gennaio 2000., n. 1 per il periodo 1 gennaio 2007-31 dicembre 2009*".

Pertanto lo schema di accordo approvato in data 21 dicembre 2011 prevede che le risorse oggetto di trasferimento dall'Agenzia per l'anno 2012 sono individuate in € 264.873,48, pari alla spesa determinata per l'anno 2011, incrementata del 50% del tasso di inflazione programmato (0,75%).

Tuttavia in data 19/12/2011, GTT ha comunicato l'importo per l'anno 2012 che, nel rispetto delle attuali condizioni di affidamento, risultano pari ad € 271.314,57, ovvero di importo superiore per € 6.441,09 rispetto a quanto indicato nell'Accordo di Programma di Collegno; tale differenza è dovuta all'adeguamento all'inflazione. Sentito il Comune di Collegno si procede alla rettifica della produzione complessiva nell'Accordo di programma riproporzionandola alla minore cifra resa disponibile con la detta Deliberazione.

L'Agenzia, si impegna pertanto a programmare servizi di trasporto afferenti al Comune di Collegno per un valore pari a circa 102.951 vett*km annue.

Visto l'art. 12 comma 1 dello Statuto in ordine alla competenza del Consiglio d'Amministrazione e l'art. 16 in ordine alla competenza del Presidente.

Visto l'art. 34, comma 1, del Decreto legislativo n. 267/2000 che approva il "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";

Visto il parere favorevole del segretario dell'Agenzia in ordine alla regolarità formale e sostanziale della deliberazione.

Visto il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica e contabile del direttore generale f.f. ai sensi dell'art. 49 comma 1 del TUEL D.Lgs. 18.08.2000, n. 267;

Visto l'art. 134, co. 4, del TUEL, e ritenuta l'urgenza,

si propone che

IL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

Deliberi:

1. di approvare lo schema di "Accordo di programma per il finanziamento dei servizi di trasporto pubblico locale afferenti al comune di Collegno", che si allega al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale (Allegato A);
2. di autorizzare il Presidente ad apportare eventuali modifiche non sostanziali allo schema di cui al precedente punto 1;
3. di dare mandato al Signor Presidente dell'Agenzia o ad un suo delegato di sottoscrivere l'Accordo di cui al punto 1;
4. di demandare al direttore generale f.f. l'adozione di tutti gli atti consequenziali alla presente deliberazione;
5. di dichiarare immediatamente eseguibile la presente deliberazione con separata votazione palese.

Dopo una breve illustrazione del relatore si apre la discussione.

Segue la votazione con il seguente esito:

N. Favorevoli: 8

N. Contrari : 0

N. Astenuti: 0

X Con il medesimo esito viene altresì approvata l'immediata esecutività

Firmato	Firmato
IL PRESIDENTE Dott. Nigro Giovanni	IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE Dott.sa Giulia Colangelo